

ANEXO 02
SISTEMA RODOVIÁRIO

ANEXO II

SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº 03/2016

CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO LOTE DENOMINADO CENTRO-OESTE PAULISTA, CONFORME ESPECIFICADO NO EDITAL

Índice

1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO.....	4
2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO	5
2.1. Sistema Existente	5
2.2. Sistema Remanescente	6
3. DIAGRAMAS RETIGRÁFICOS.....	6
SP 266 – Trecho 1 - do km 486+492 ao km 490+225.....	9
SP 266 – Trecho 2 - do km 494+114 ao km 509+036.....	11
SP 322 – do km 307+590 ao km 390+500.....	16
SP 328 – Trecho 1 - do km 323+130 ao km 337+010.....	41
SP 328 – Trecho 2 - do km 468+390 ao 475+740	45
SP 330 – do km 318+500 ao km 450+110.....	50
SP 333 – Trecho 1 - do km 212+450 ao km 400+988.....	83
SP 333 – Trecho 2 - do km 404+251 ao km 450+990.....	127
SP 351 – do km 128+700 ao km 150+440.....	139
4. LEVANTAMENTO DOS ACESSOS AUTORIZADOS PELO DER.....	146
5. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES	147
6. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS	147
7. PASSIVOS AMBIENTAIS	183
8. ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E INTERFERÊNCIAS.....	260

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do Sistema Rodoviário, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes ao Sistema Rodoviário do Lote Centro-Oeste Paulista, que é dividido em duas partes:

- (i) SISTEMA EXISTENTE, composto pelos segmentos rodoviários indicados neste Anexos e que será transferido à CONCESSIONÁRIA mediante a assinatura do Termo de Transferência Inicial, conforme o regramento contratual estabelecido; e
- (ii) SISTEMA REMANESCENTE, sistema atualmente administrado nos termos do Contrato de Concessão nº 002/CR/1998, que será objeto da transição tratada no Anexo 18 do Contrato, assim como acessos e trechos de rodovia no seu entorno, ainda sob administração do DER/SP, que serão descritos na seção 2.2 deste Anexo. Esta parte do Sistema Rodoviário será transferida à CONCESSIONÁRIA mediante assinatura do Termo de Transferência do Sistema Remanescente.

Conforme regramento contratual apropriado, poderão ser integrados e incorporados ao Sistema Rodoviário novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da Concessão.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da Concessão, sendo necessário às Licitantes realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do Sistema Rodoviário, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do Edital.

A Concessionária deverá realizar o levantamento detalhado do Sistema Rodoviário e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no Contrato e respectivos Anexos.

2.1. Sistema Existente

O Sistema Existente é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP 266 do km 486+492 ao km 509+036 (contempla um trecho sobreposto à SP 333)
 - SPA 502/266 do km 0+000 ao 1+170;
- SP 294 do km 451+700 ao km 458+000 (trecho sobreposto à SP 333);
- SP 333 do km 212+450 ao km 327+200, do km 333+500 ao 400+988, do km 404+251 ao km 440+630 e do km 444+519 ao km 450+990;
 - SPA 245/333 do km 0+070 ao 2+605 e do km 3+610 ao 13+205;
 - SPA 274/333 do km 0+000 ao 0+300;
 - SPA 370/333 do km 0+000 ao 0+464;
 - SPA 409/333 do km 0 ao 3+420.

2.2. Sistema Remanescente

Fazem parte do Sistema Remanescente os trechos listados a seguir:

- SP 322 do km 307+590 ao 390+500;
 - SPA 321/322 do km 0+000 ao 3+560;
 - SPA 325/322 do km 0+000 ao 8+550;
 - SPA 336/322 do km 0+000 ao 0+150;
 - SPA 343/322 do km 0+000 ao 9+750;
 - SPA 375/322 do km 0+000 ao 3+000;
- SP 328 do km 323+130 ao 337+010;
- SP 328 do km 468+390 ao 475+740;
 - SPA 468/328 do km 0+000 ao 2+200;
 - SPA 470/328 do km 0+000 ao 1+490;
- SP 330 do km 318+500 ao 450+110;
 - SPA 327/330 do km 0+000 ao 5+500;
 - SPA 355/330 do km 0+000 ao 6+077;
 - SPA 410/330 do km 0+000 ao 0+300;
- SP 351 do km 128+700 ao 150+440;
 - SPA 135/351 do km 0+000 ao 1+300.

3. DIAGRAMAS RETIGRÁFICOS

No presente capítulo são apresentados os diagramas retigráficos (diagramas unifilares) das rodovias pertencentes ao Lote Centro-Oeste Paulista (sistema existente e sistema remanescente), incluindo suas rodovias de acesso. Os diagramas retigráficos serão apresentados em duas colunas onde:

- A coluna da esquerda representa a situação atual das rodovias e;
- A coluna da direita representa a situação futura, considerada no Plano Original de Investimentos.

Entre as duas retigráficas são destacados os elementos rodoviários ou qualquer mudança que ocorra na rodovia como por exemplo:

- Início e Término de Trechos Urbanos, com respectivo nome;
- Início e Término de Ciclovias;
- Início e Término de Vias Marginais;
- Nome dos Rios atravessados por pontes;
- Tipo de dispositivo nos entroncamentos e seus respectivos nomes;
- Tipo de OAE e OAC;
- Etc.









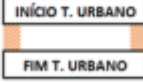



Para facilitar a visualização, todas as alterações ocorridas entre a situação atual e a situação futura foram destacadas em vermelho, tanto na coluna de descrição quanto na coluna da

direita (situação futura).


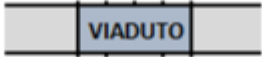
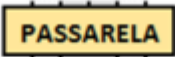

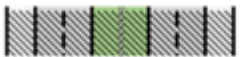
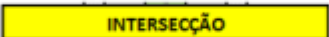
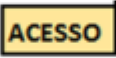






A sequência de apresentação dos diagramas retigráficos segue o critério numérico das rodovias principais, sendo a retigráfica de cada rodovia seguido pela retigráfica de seus respectivos acessos.

É importante ressaltar que o posicionamento dos elementos rodoviários apresentados na situação futura é referencial, cabendo à concessionária definir em conjunto com o poder concedente/ARTESP a posição final de cada elemento, após a realização do inventário inicial do Sistema Existente.

Legenda:

Simples com acostamento de terra	
Simples com acostamento pavimentado	
Simples sem acostamento	
Simples com faixa adicional	
Dupla sem canteiro central sem faixa adicional	
Dupla sem canteiro central com faixa adicional	
Dupla com canteiro central sem faixa adicional	
Dupla com canteiro central com faixa adicional	
Trecho Urbano	
Marginal	
Multifaixa	
Cidovia	

Legenda (continuação):

Ponte	
Viaduto	
Passarela de pedestres	
Galeria	
Passagem de gado	
Intersecção	
Acesso	
Balança Móvel	
Posto Geral de Fiscalização	
Base SAU	
Praça de Pedágio	
Posto de Abastecimento	
Polícia Militar Rodoviária	

SP 266 – Trecho 1 - do km 486+492 ao km 490+225

O primeiro trecho da rodovia SP 266 possui 3,73 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre a cidade de Florínia e a rodovia SP-333, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

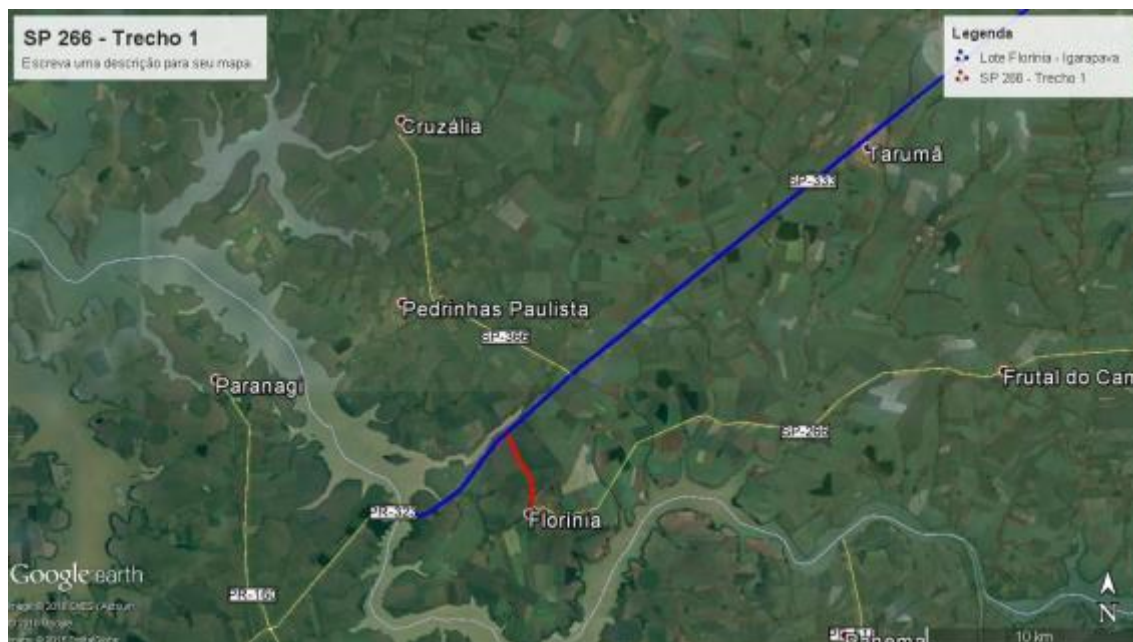
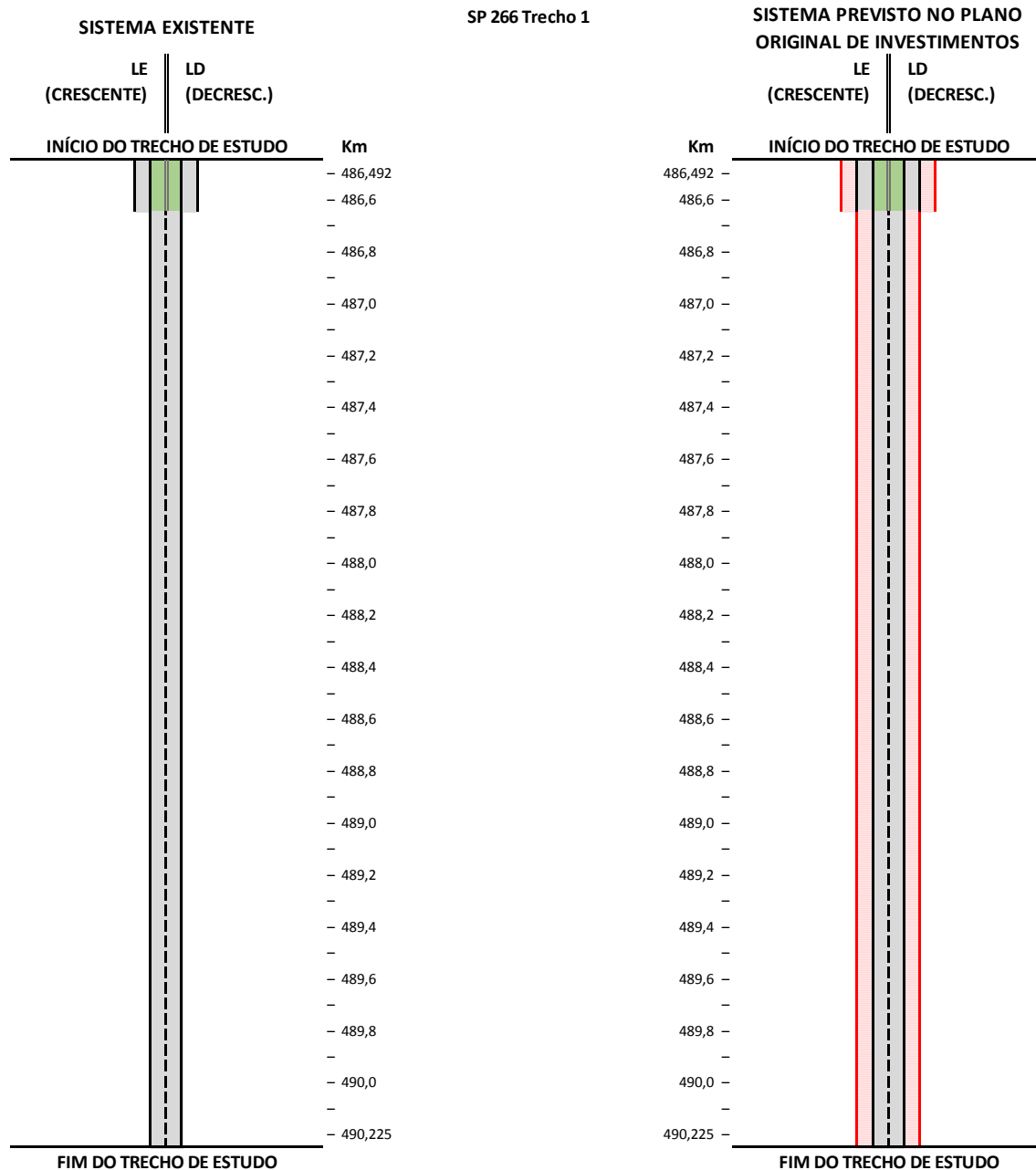


Figura 3-1 - SP 266 e acessos

O trecho da rodovia entre os quilômetros 490,225 e 494,114 se sobrepõe à rodovia SP 333 e não foi considerado no respectivo diagrama unifilar, sendo posteriormente apresentado no diagrama unifilar da rodovia SP 333.



SP 266 – Trecho 2 - do km 494+114 ao km 509+036

O trecho 2 da rodovia SP 266 possui 14,92 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre o trecho em que ela se sobrepõe à rodovia SP 333 e a cidade de Cruzália, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

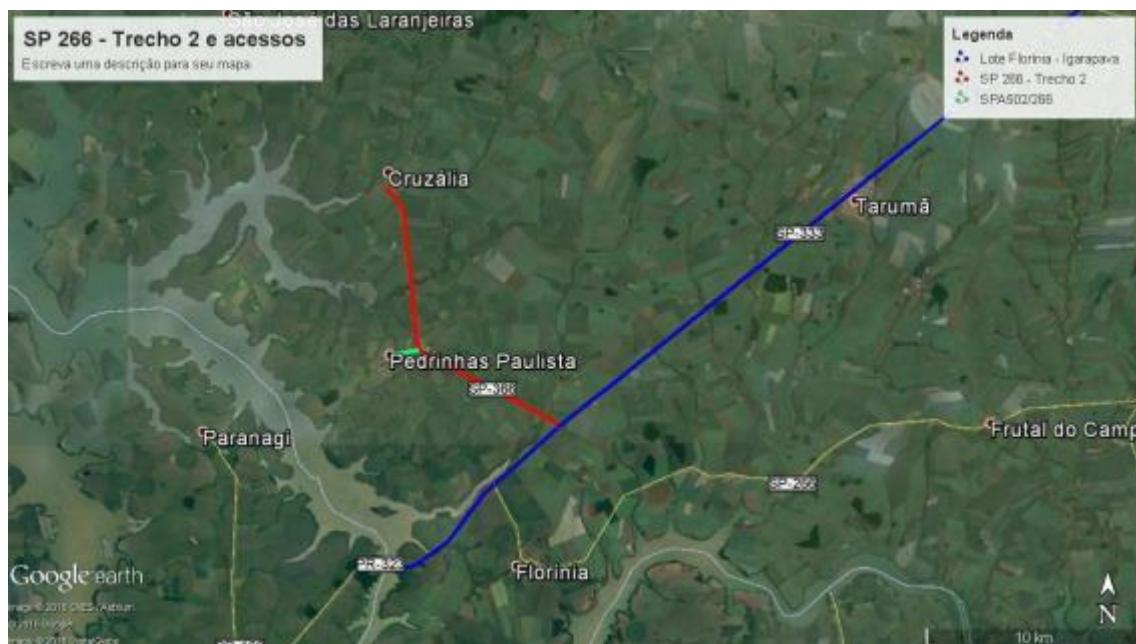
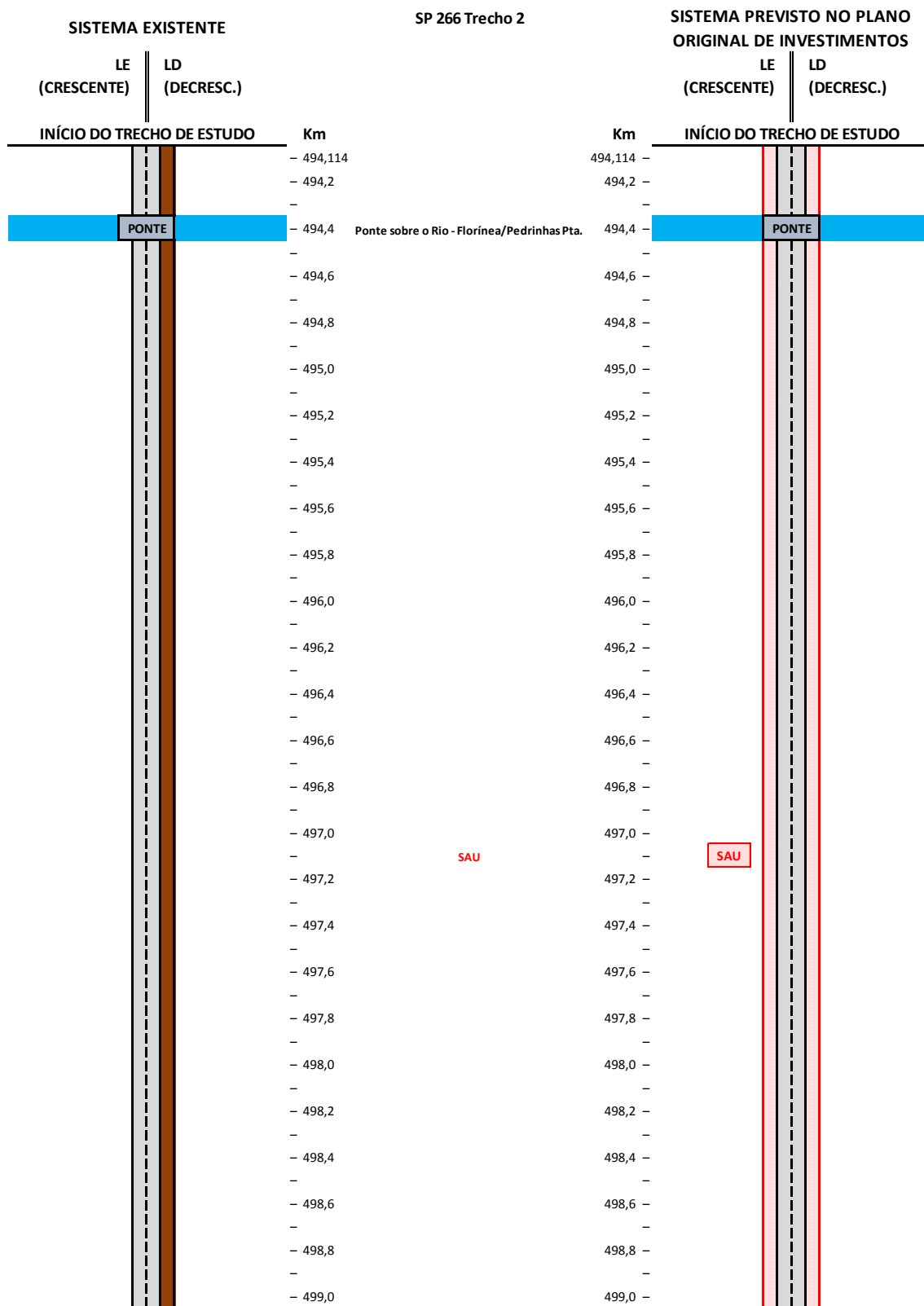
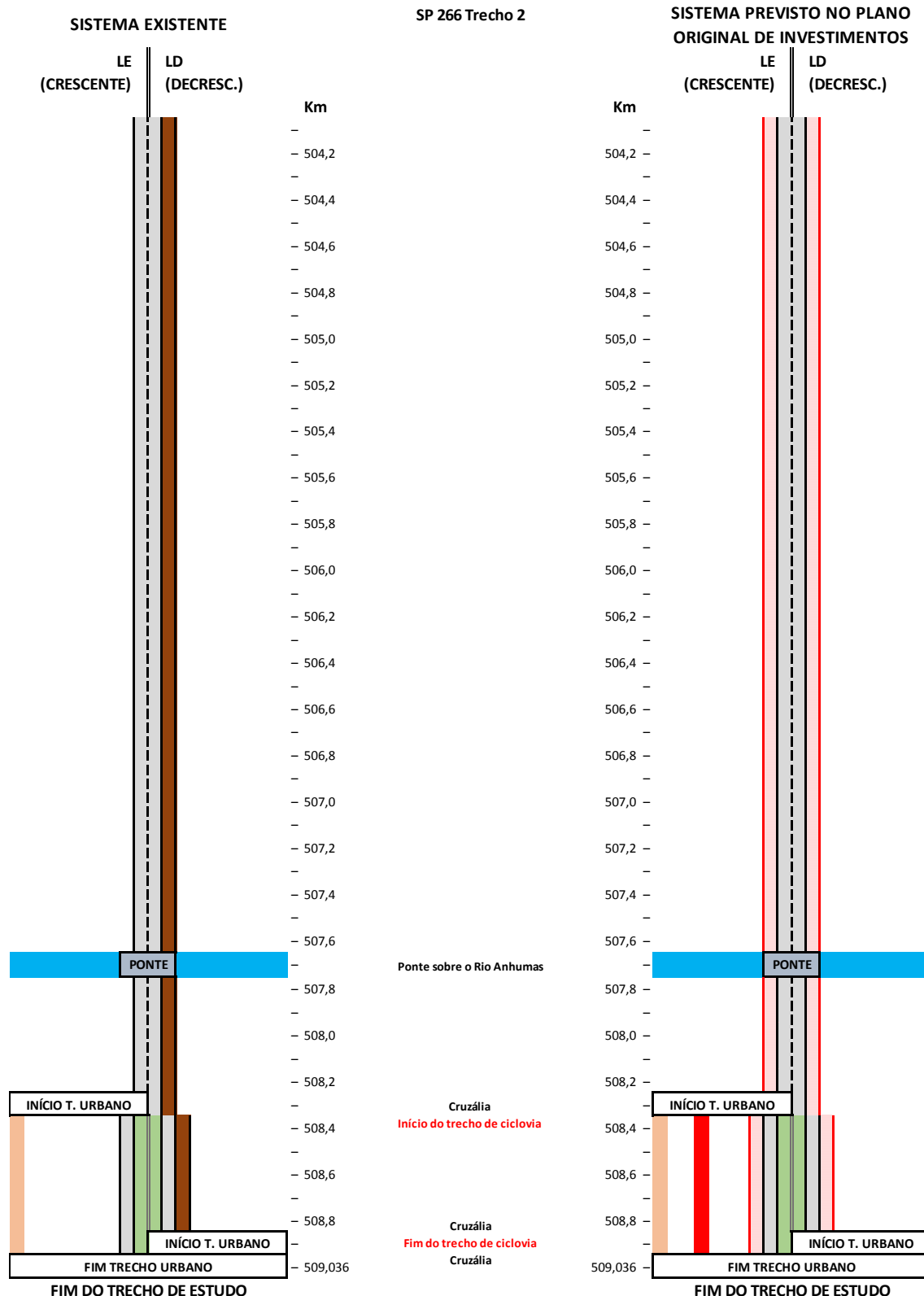
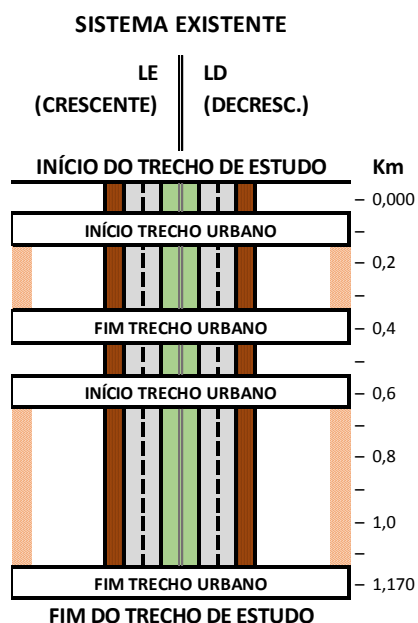


Figura 3-2 - SP 266 e acessos

Na sequência será apresentado o diagrama unifilar destacando as principais características da rodovia de acesso SPA 502/266, em verde no trecho em destaque, que possui 1,17 quilômetros de extensão dentro do lote.







SPA 502/266

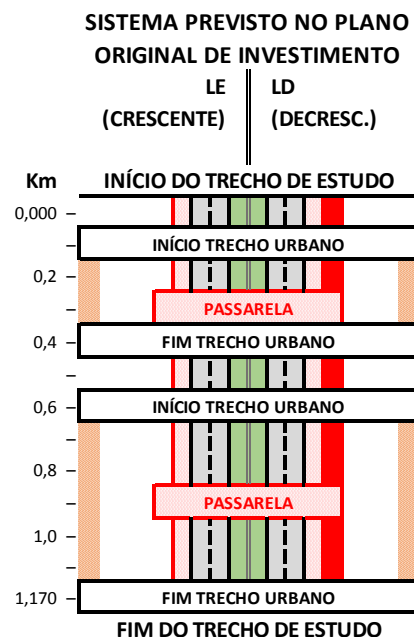
Início de trecho de ciclovia
Pedrinhas Paulista

Passarela de Pedestres
Pedrinhas Paulista

Pedrinhas Paulista

Passarela de pedestres

Fim de trecho de ciclovia
Pedrinhas Paulista



SP 322 – do km 307+590 ao km 390+500

A rodovia SP 322 possui 82,91 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre as cidades de Ribeirão Preto e Bebedouro, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:



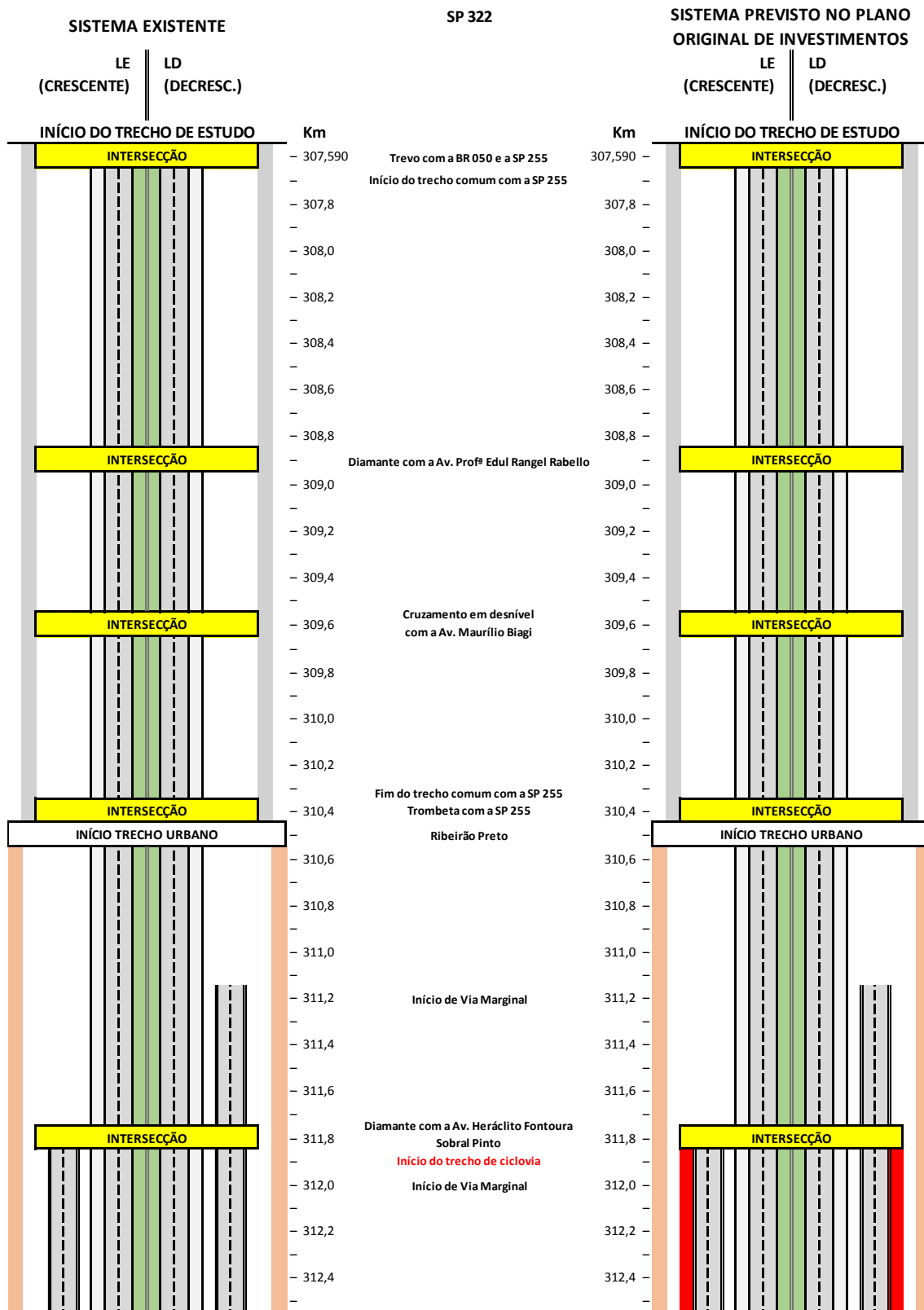
Figura 3-3 - SP 322 e acessos

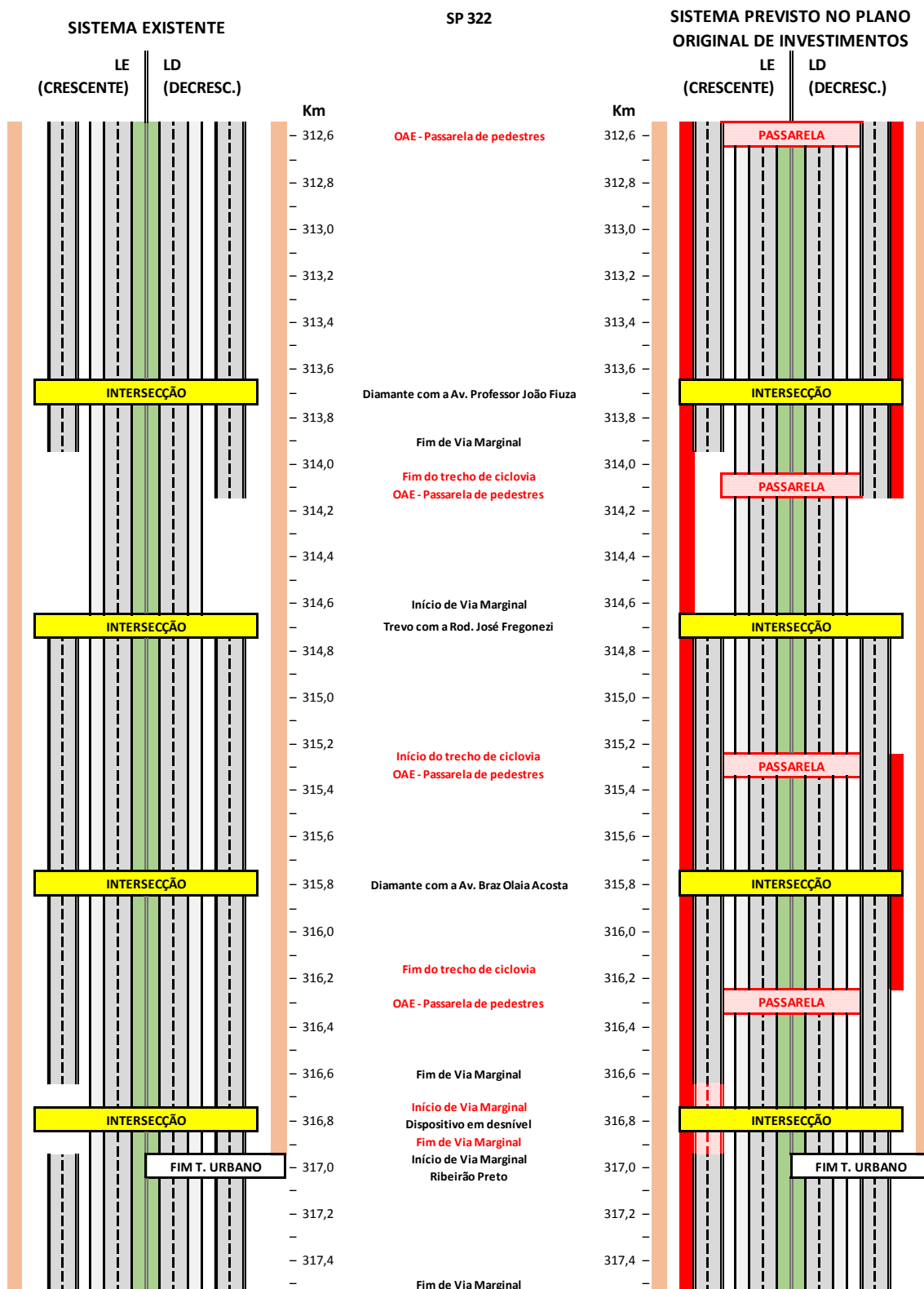
O trecho da rodovia entre os quilômetros 307,59 e 325,91 faz parte do anel viário de Ribeirão Preto.

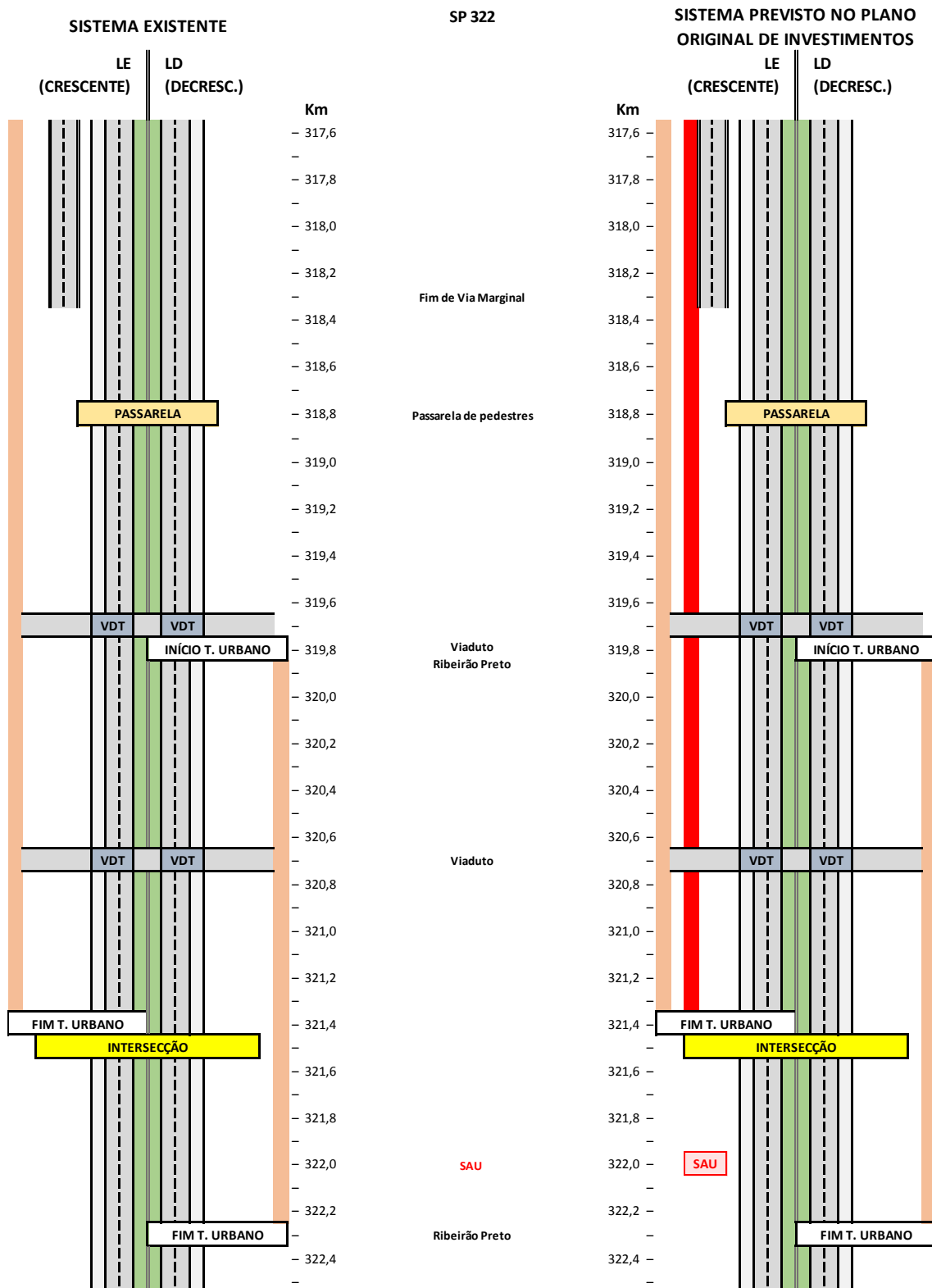
O trecho da rodovia SP 322 entre os quilômetros 307,59 e 309,63 é sobreposto à rodovia SP 255, e o trecho da rodovia SP 322 entre os quilômetros 325,91 e 335,61 sobreposto à rodovia SP 333.

Ao todo 5 rodovias de acesso são consideradas:

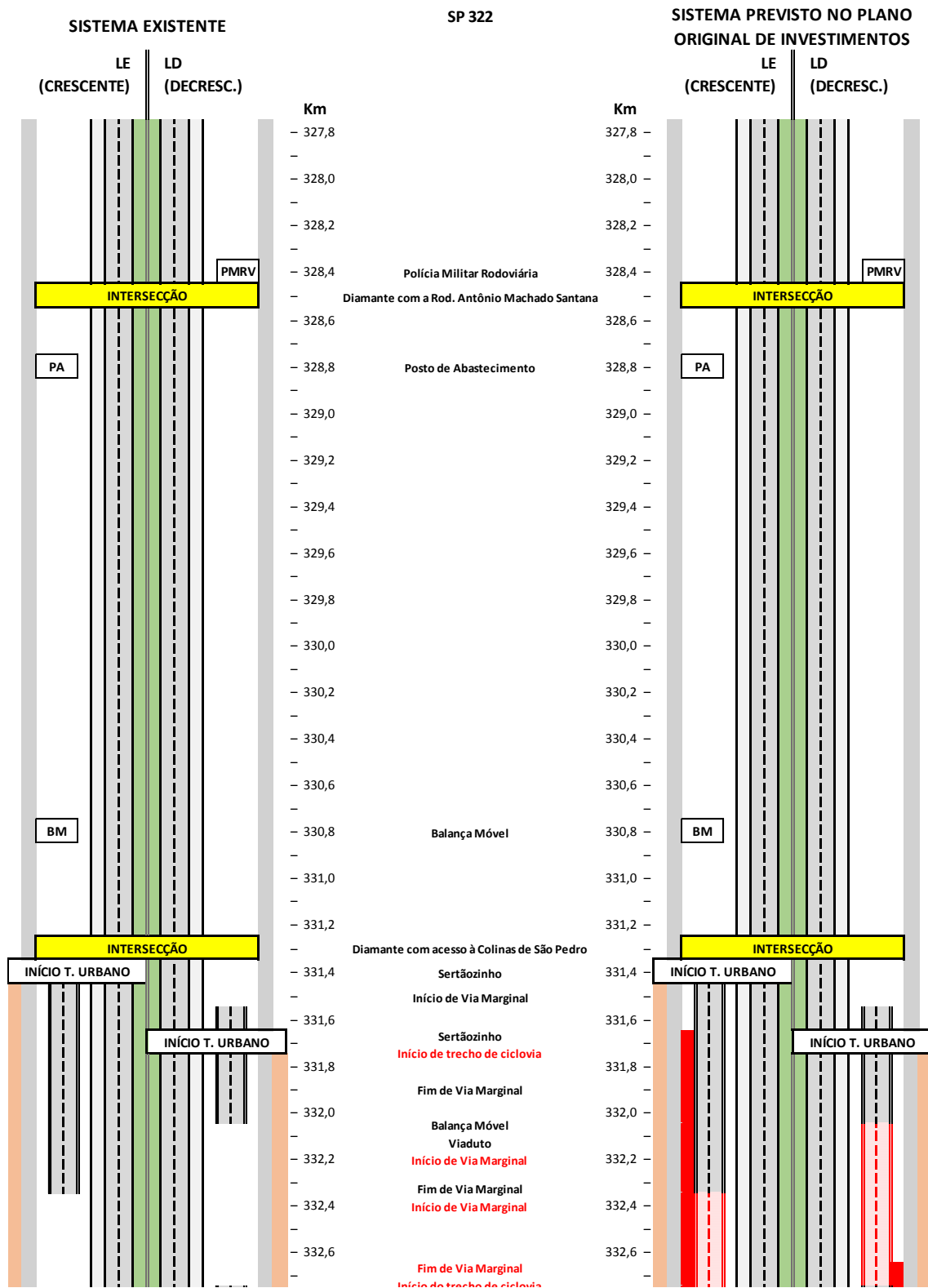
- SPA 321/322 do km 0+000 ao 3+560
- SPA 325/322 do km 0+000 ao 8+550
- SPA 336/322 do km 0+000 ao 0+150
- SPA 343/322 do km 0+000 ao 9+750
- SPA 375/322 do km 0+000 ao 3+000

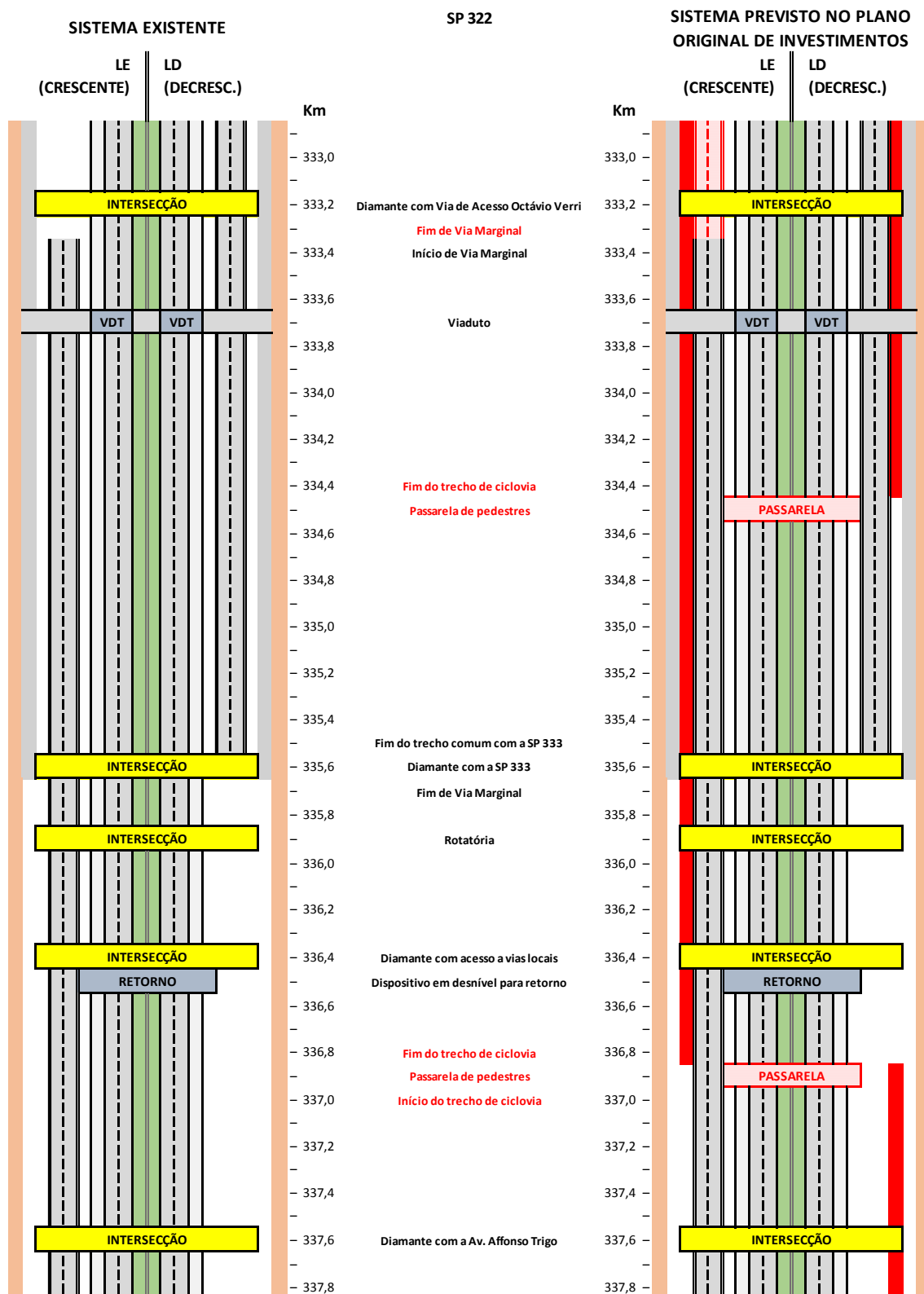


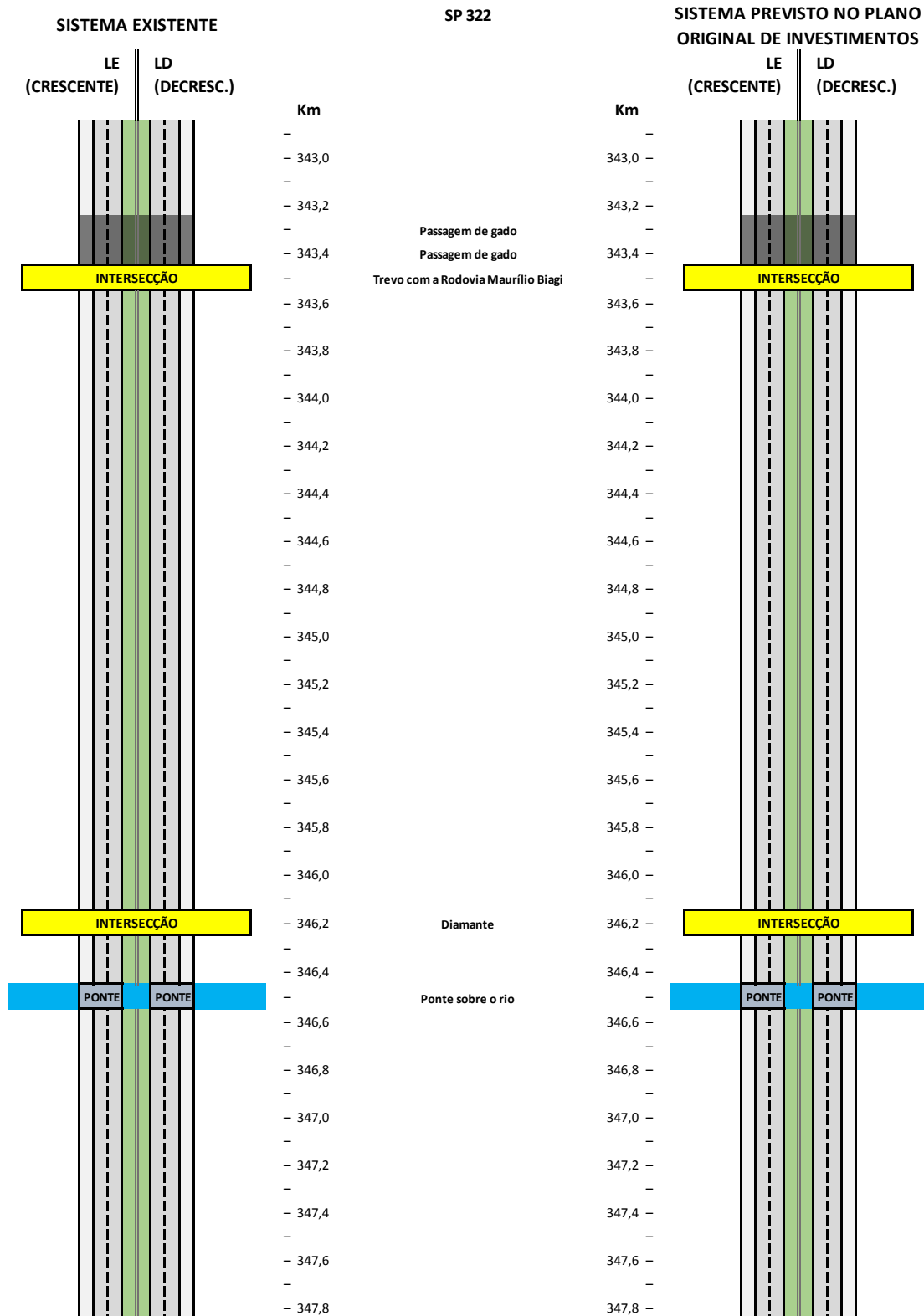


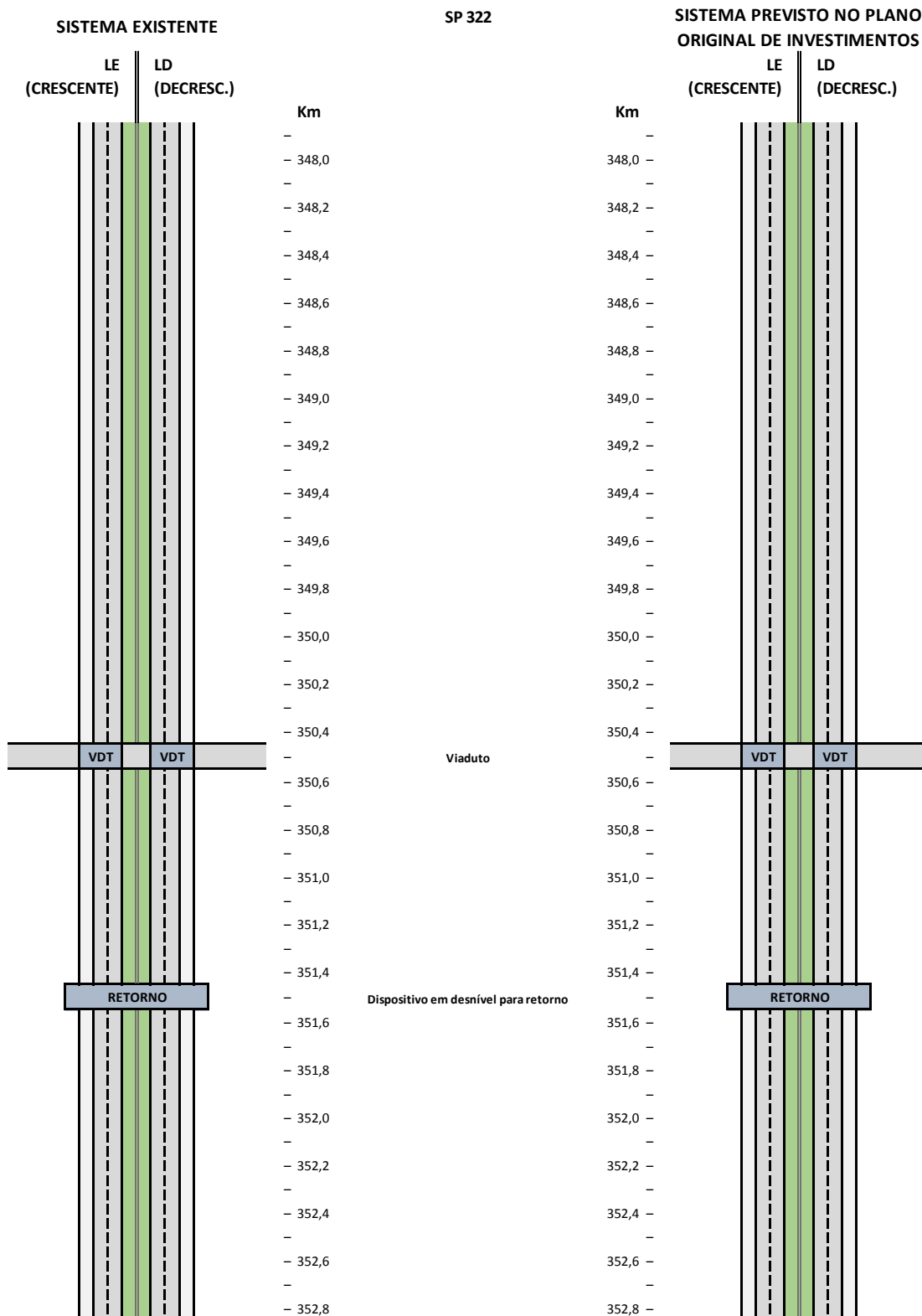


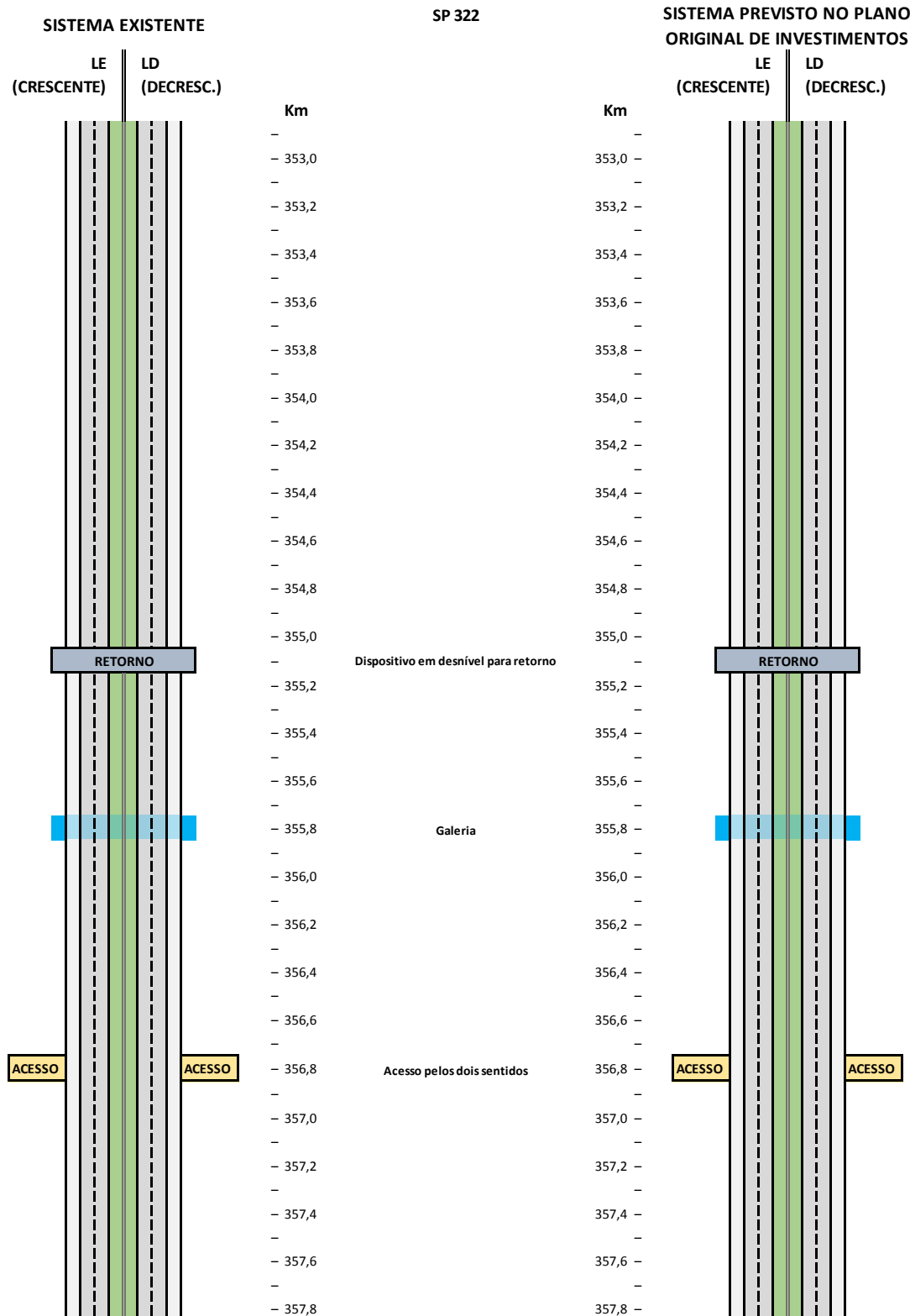


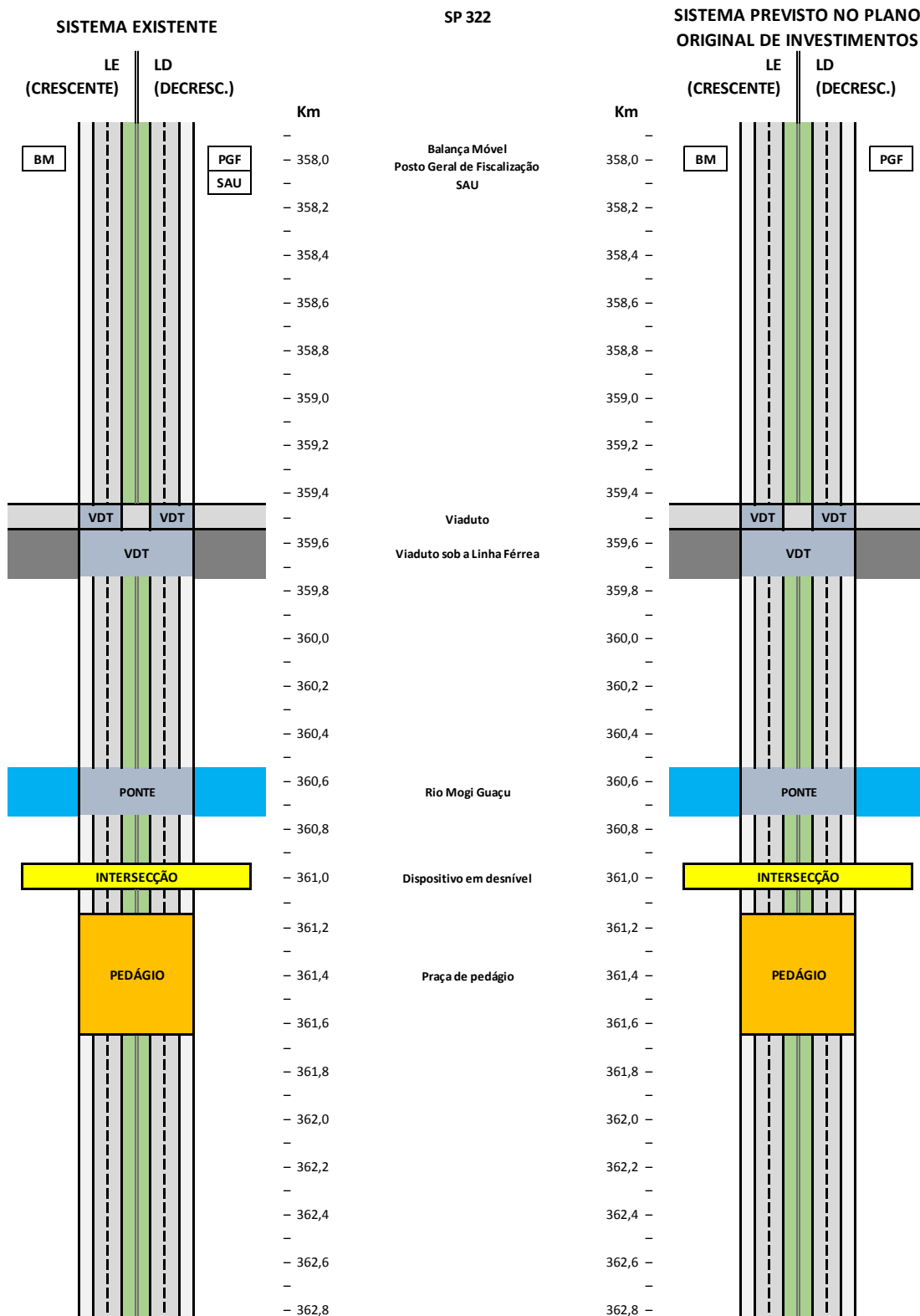


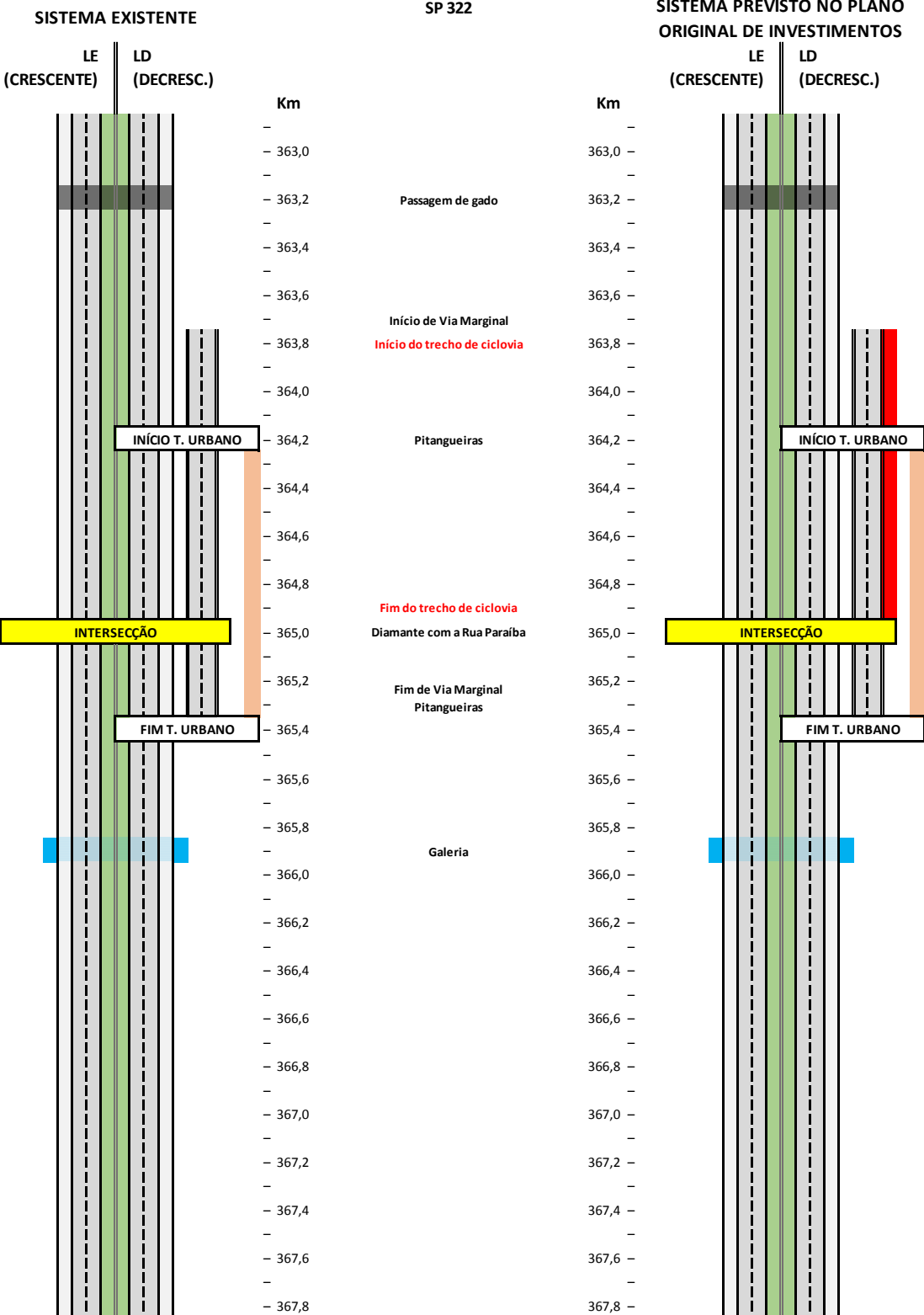


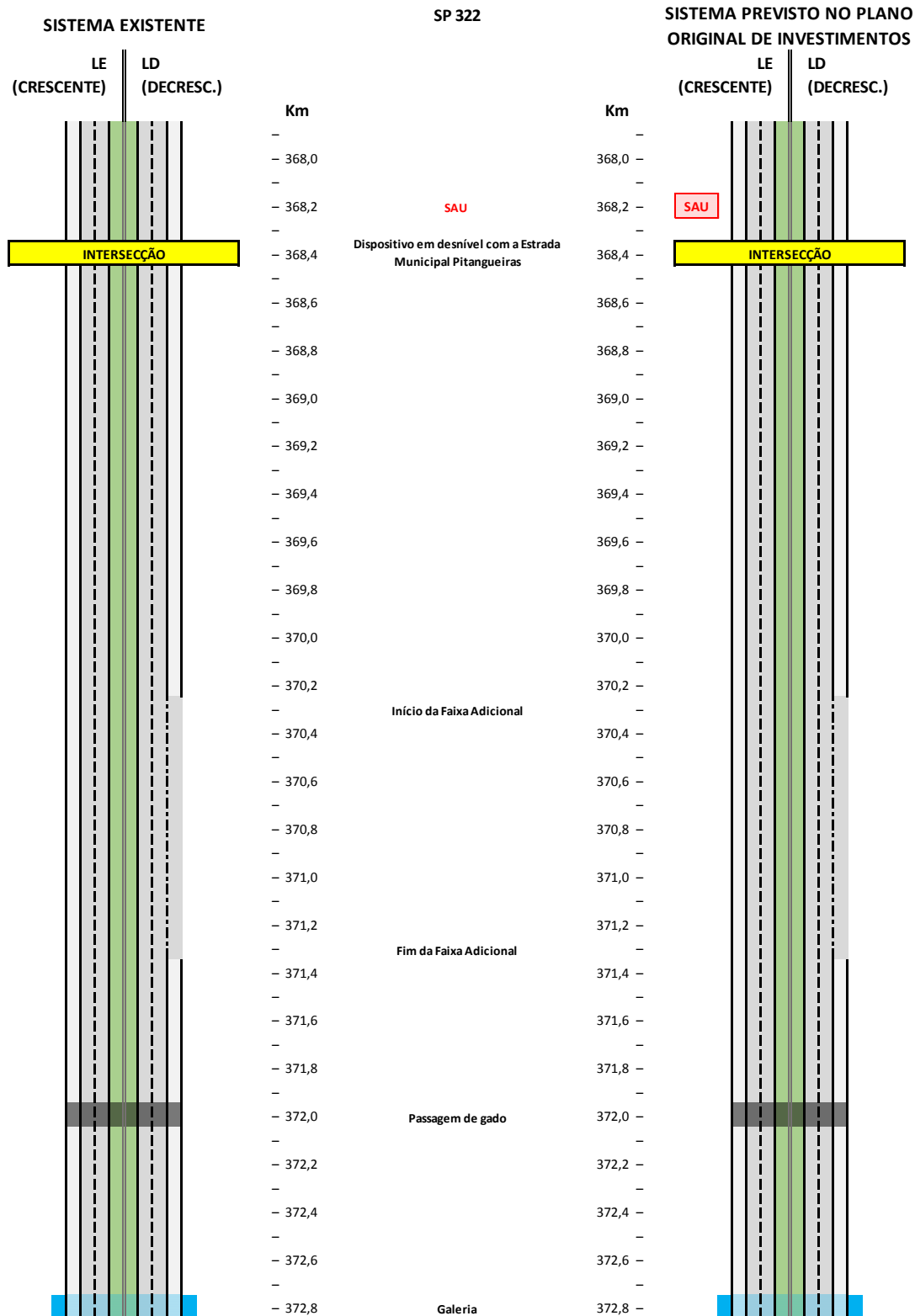


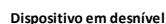


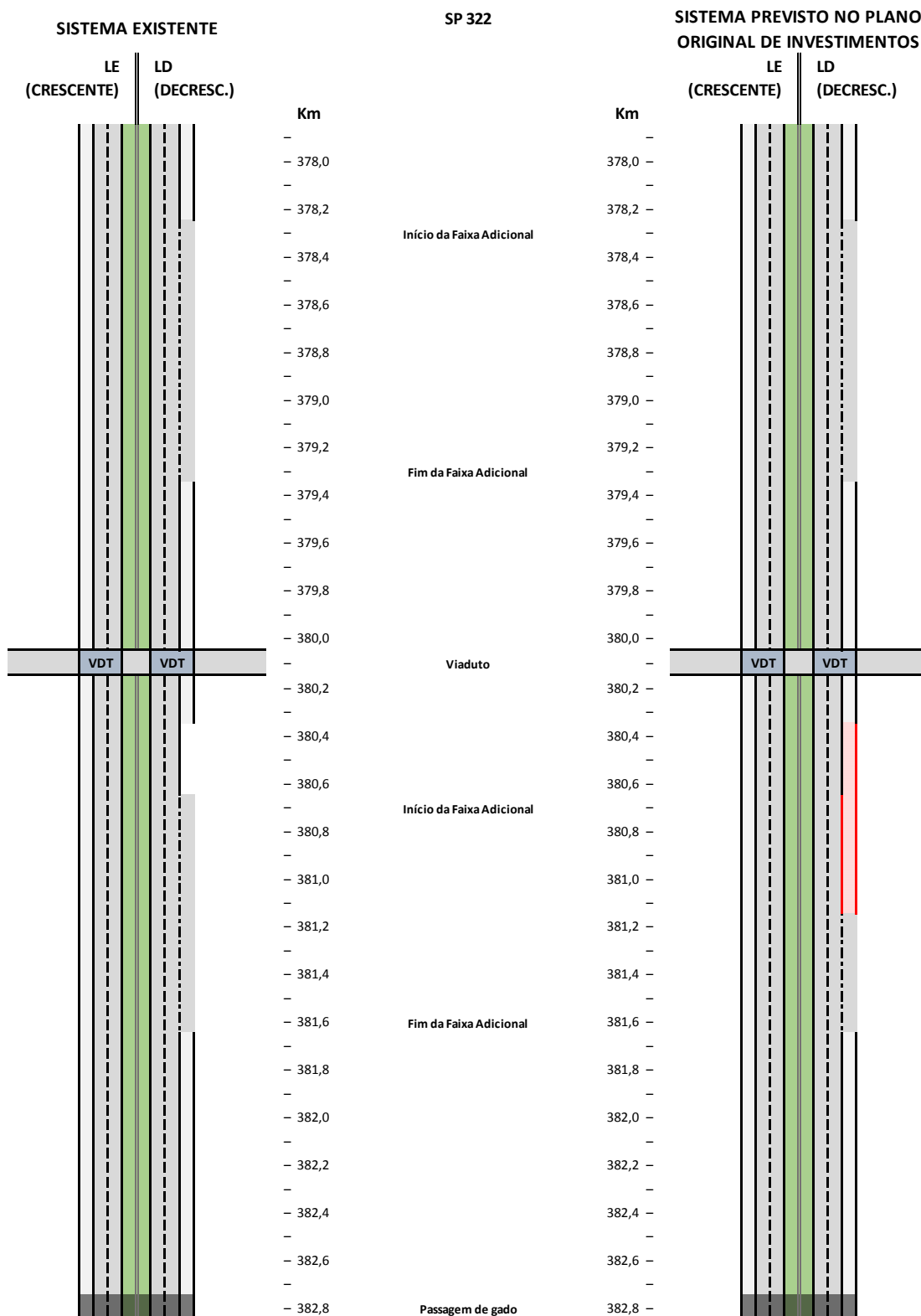


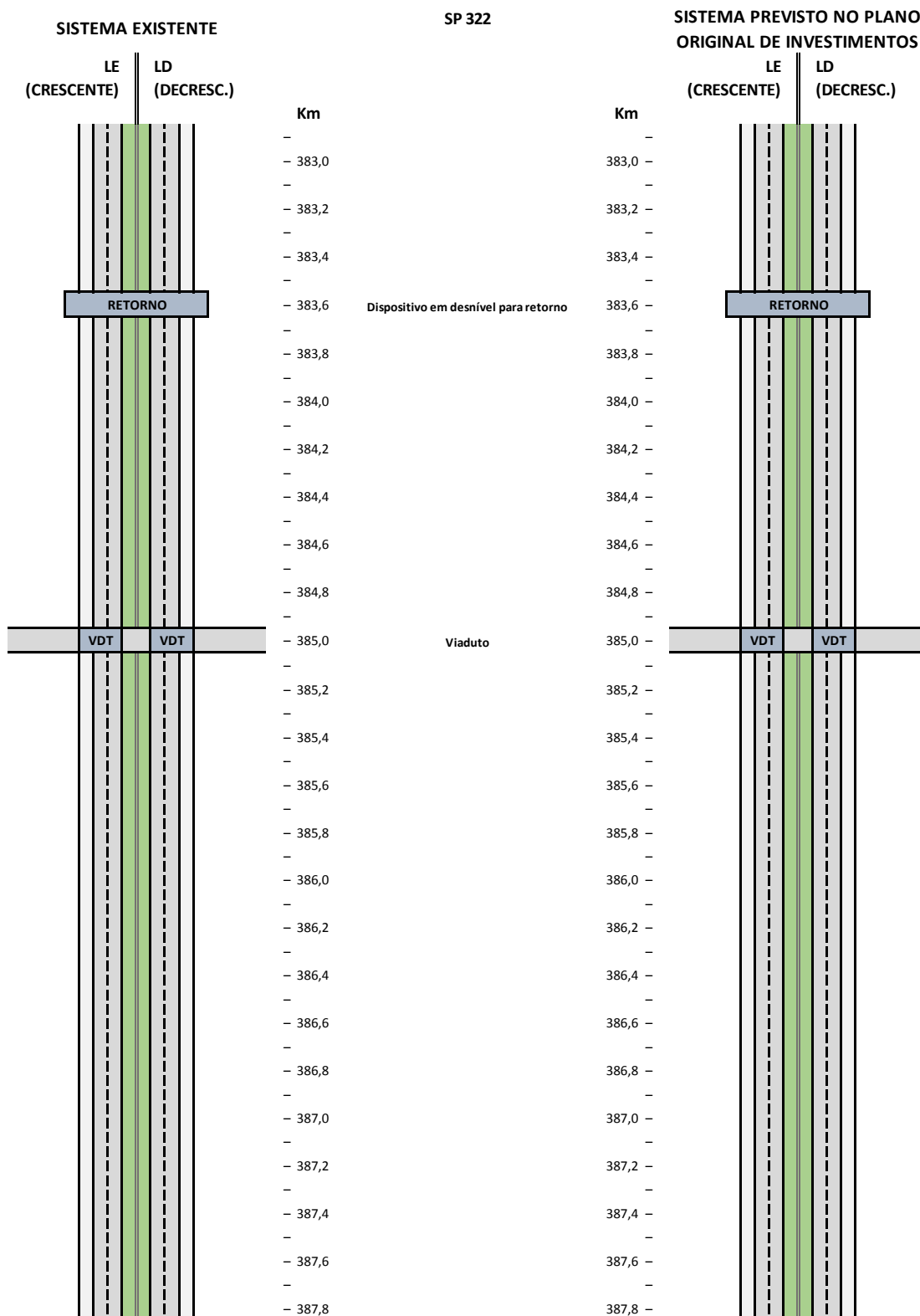


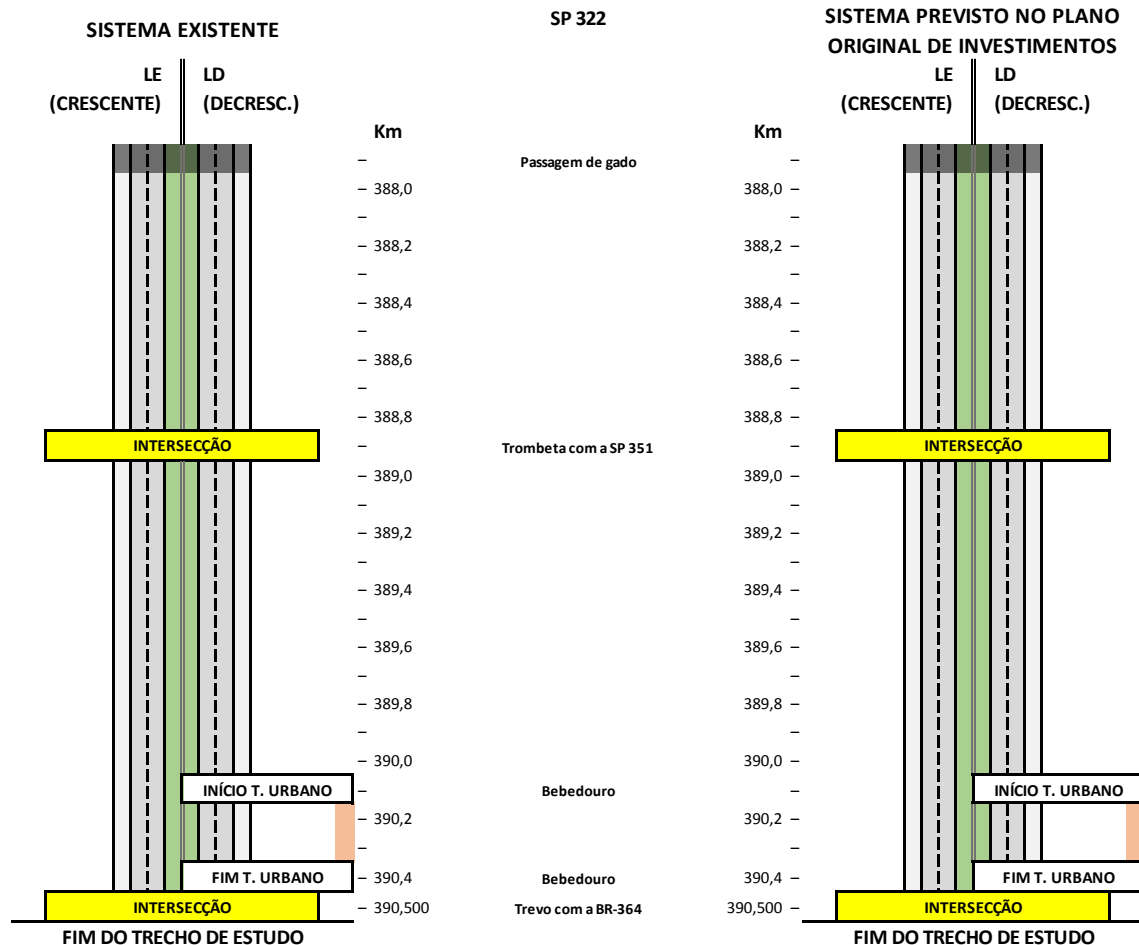


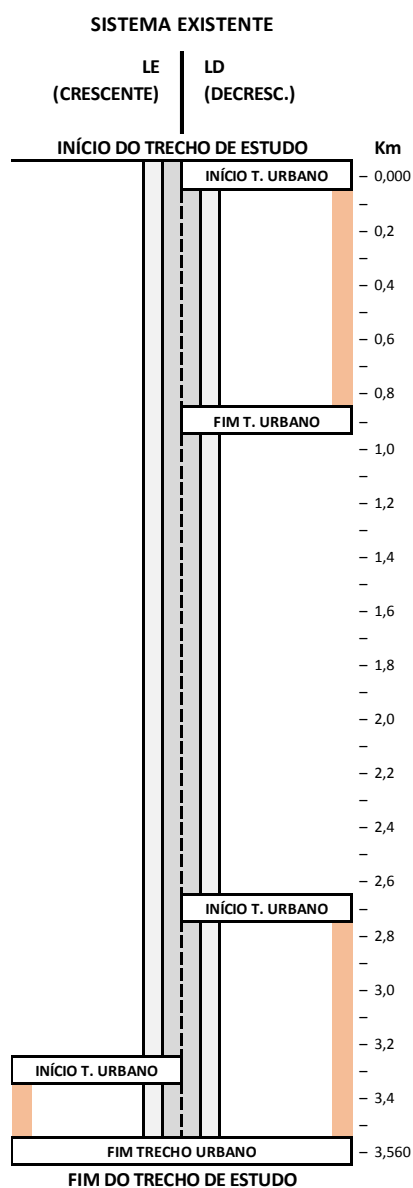




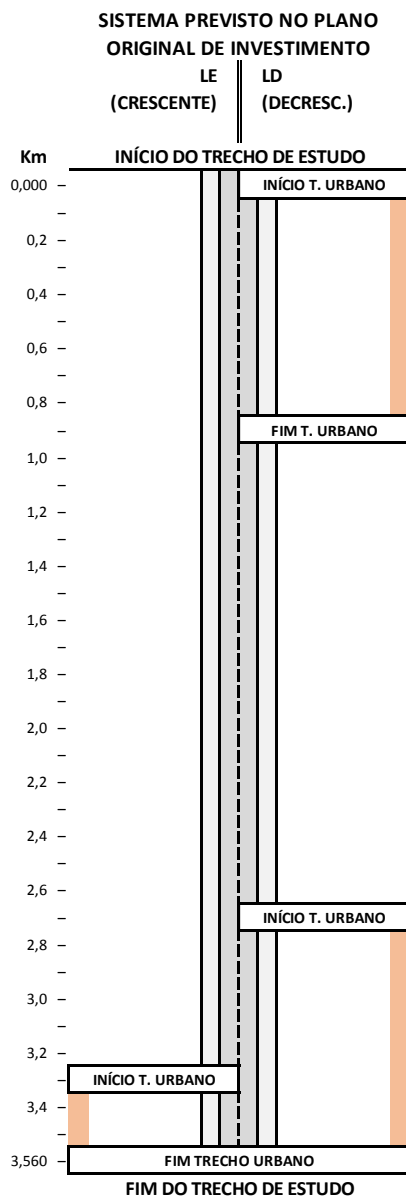


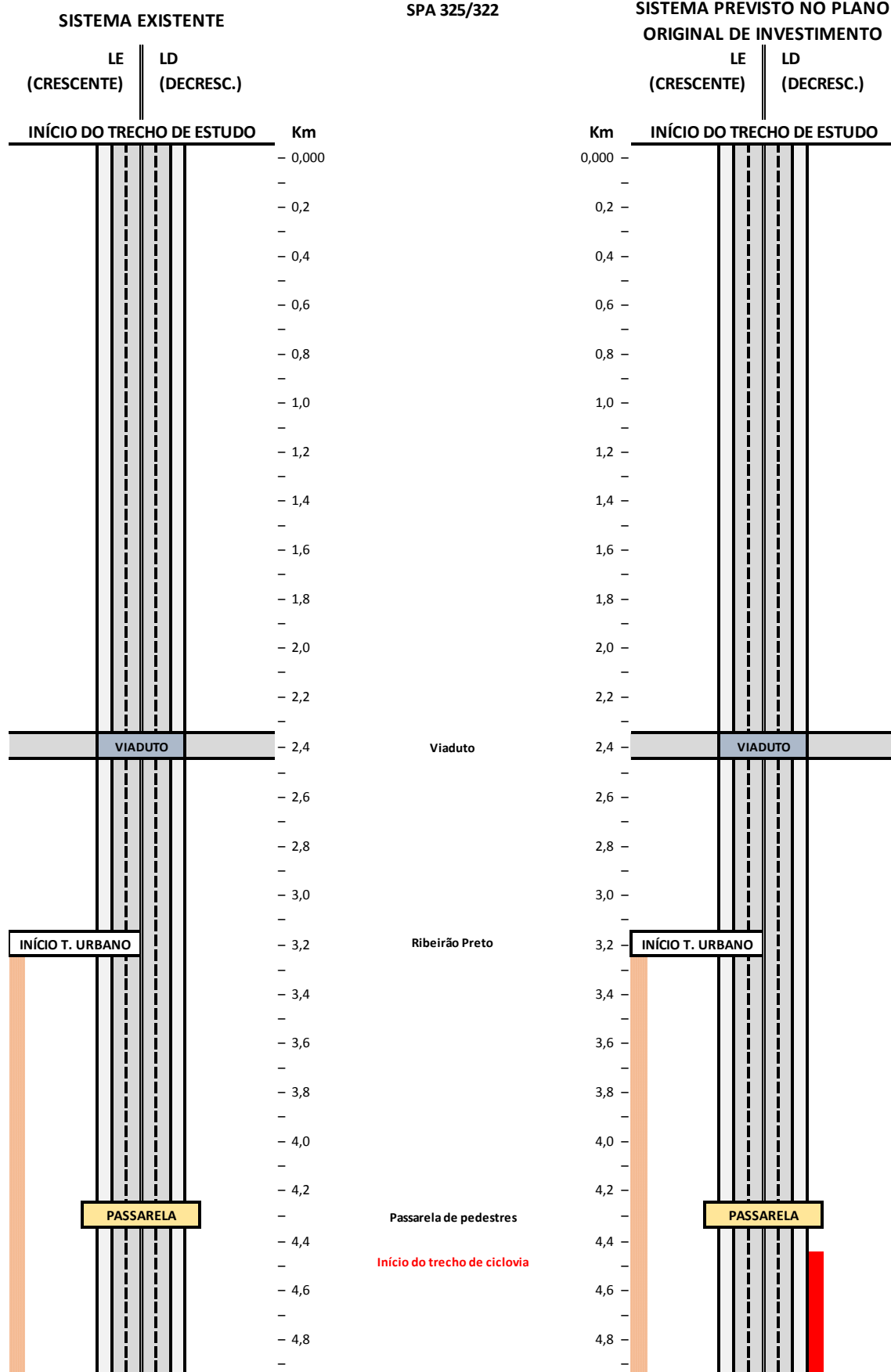


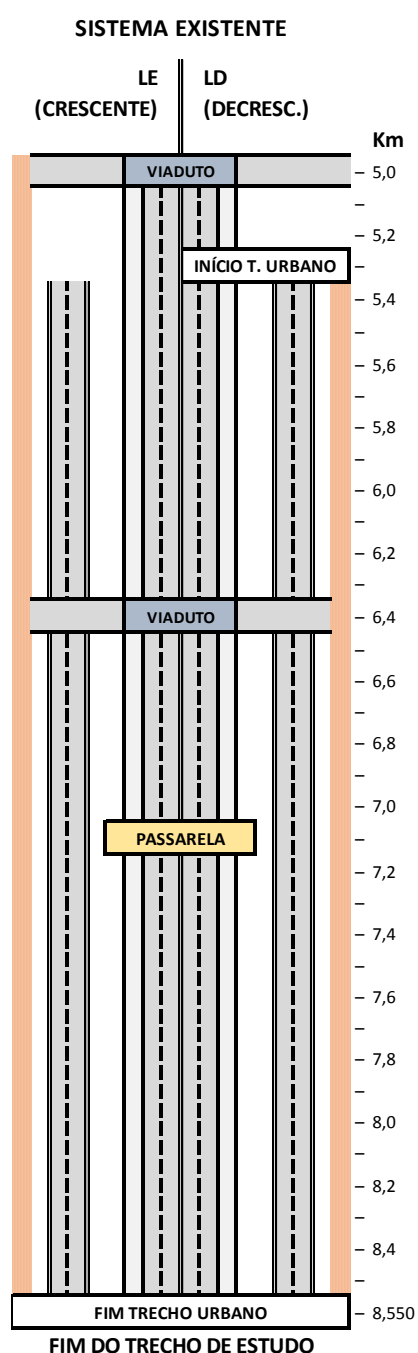




SPA 321/322







SPA 325/322

Viaduto

Ribeirão Preto

Início de Via Marginal

Passarela de pedestres

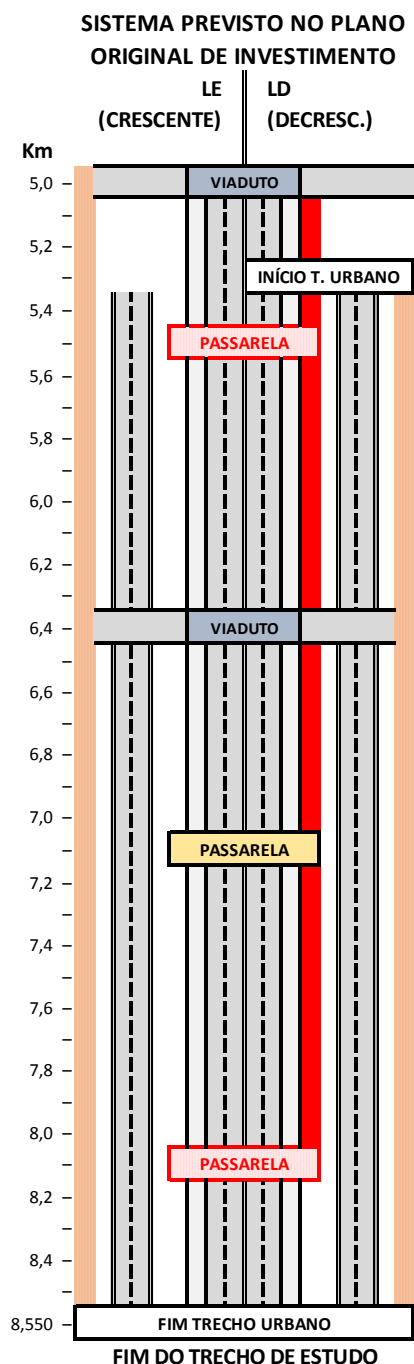
Viaduto

Passarela de pedestres

Fim do trecho de ciclovia

Passarela de pedestres

Ribeirão Preto

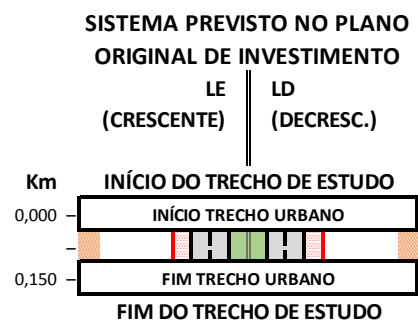


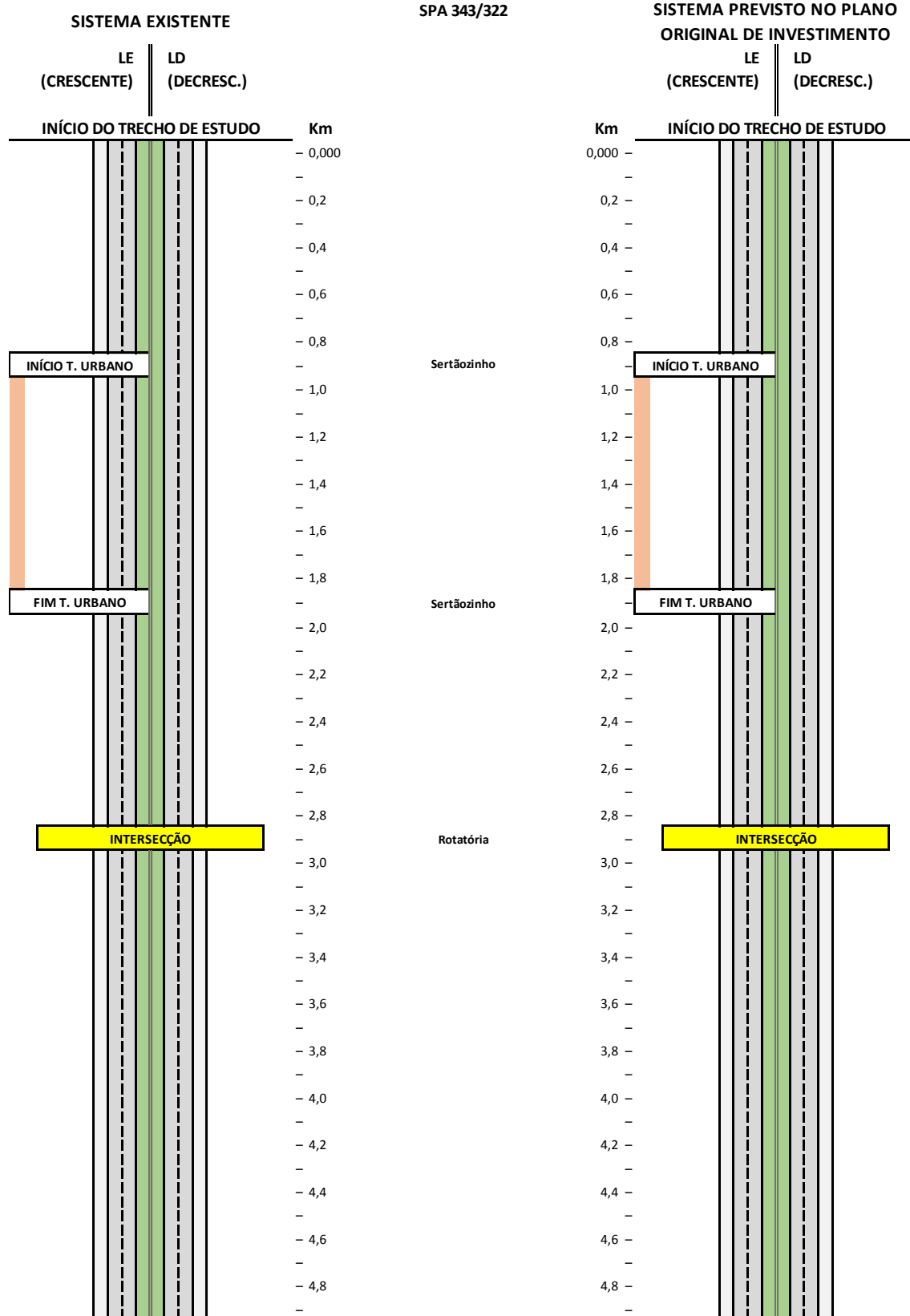


SPA 336/322

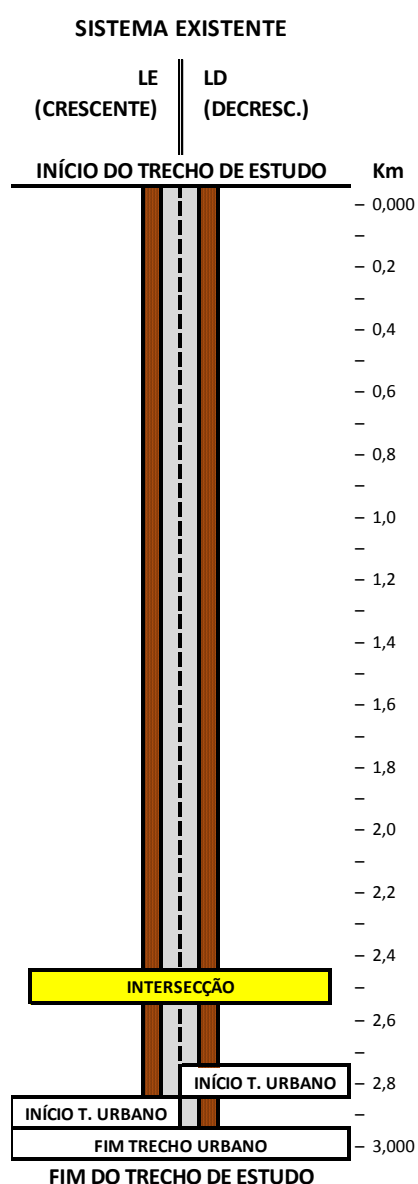
Sertãozinho

Sertãozinho



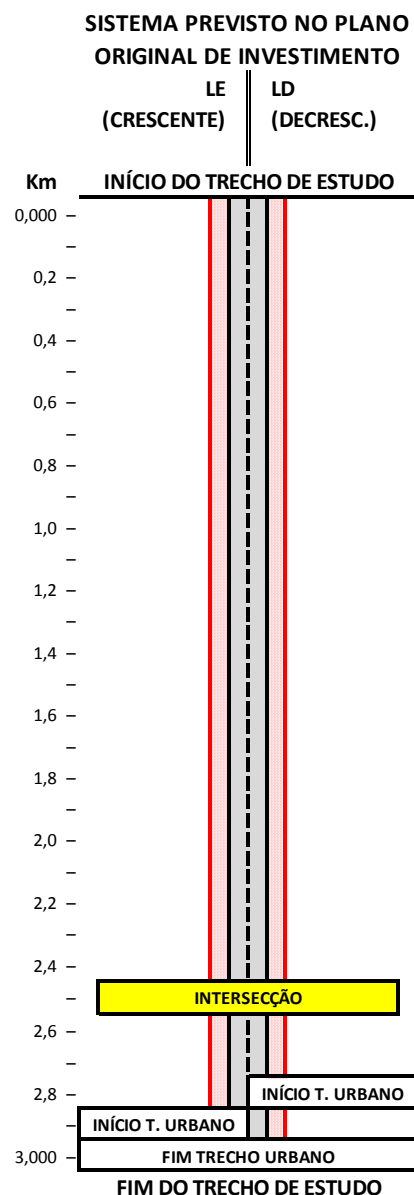






SPA 375/322

Rotatória
Ibityúva/Pitangueiras
Ibityúva/Pitangueiras
Ibityúva/Pitangueiras



SP 328 – Trecho 1 - do km 323+130 ao km 337+010

O primeiro trecho da rodovia SP 328 possui 13,88 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia faz parte do anel rodoviário de Ribeirão Preto, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

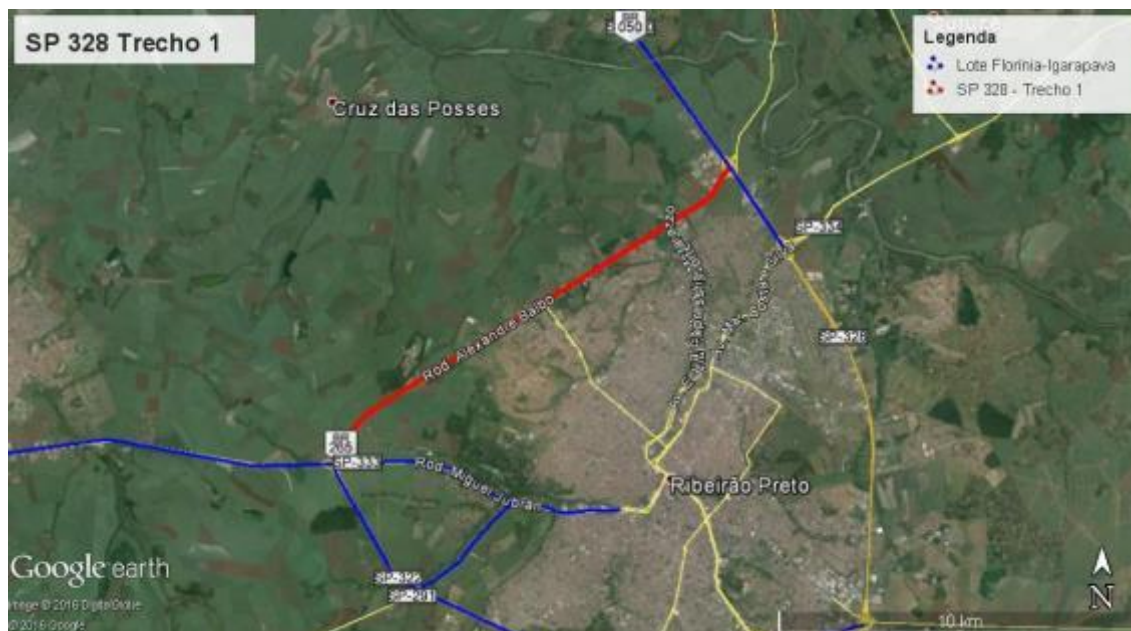
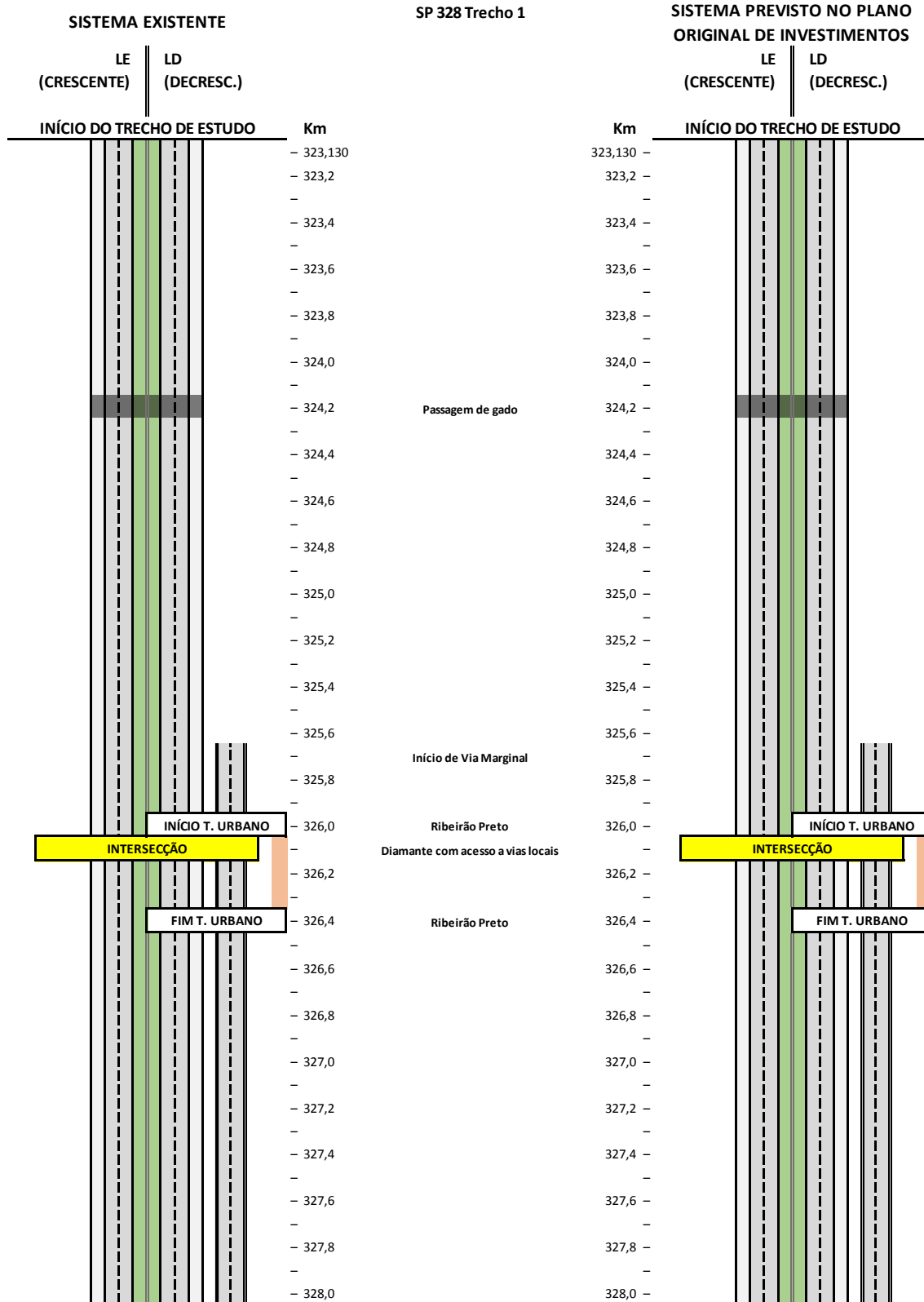
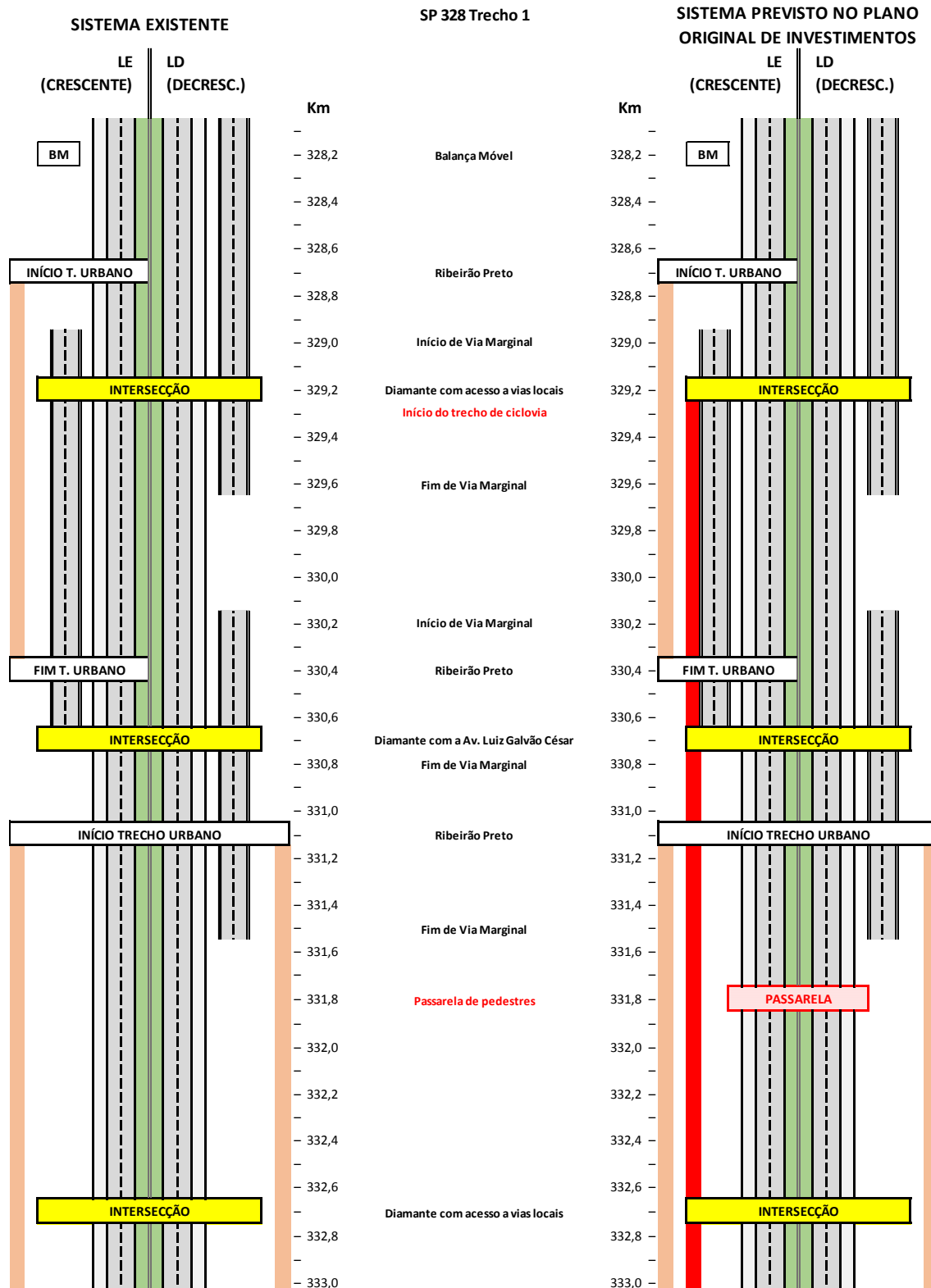
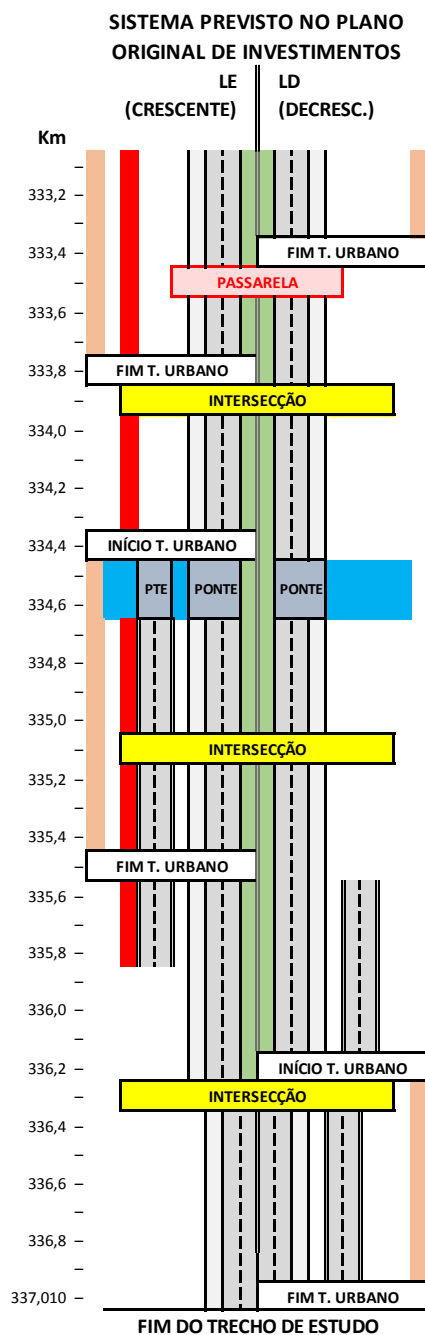
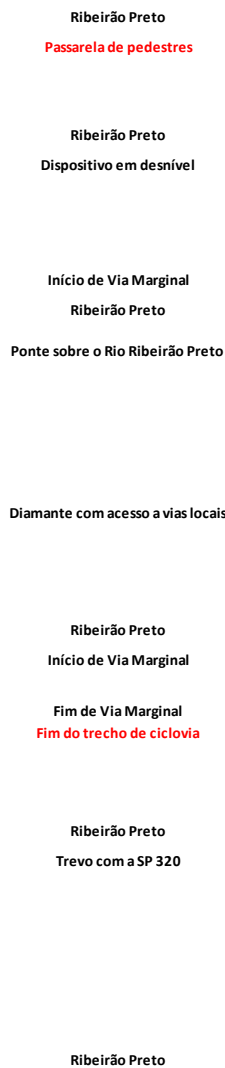


Figura 3-4 - SP 328 – Trecho 1

Não são considerados acessos nessa rodovia







SP 328 – Trecho 2 - do km 468+390 ao 475+740

O segundo trecho da rodovia SP 328 possui 7,35 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre o entroncamento com a rodovia SP 330 (Igarapava) e a divisa entre o estado de São Paulo e o estado de Minas Gerais, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

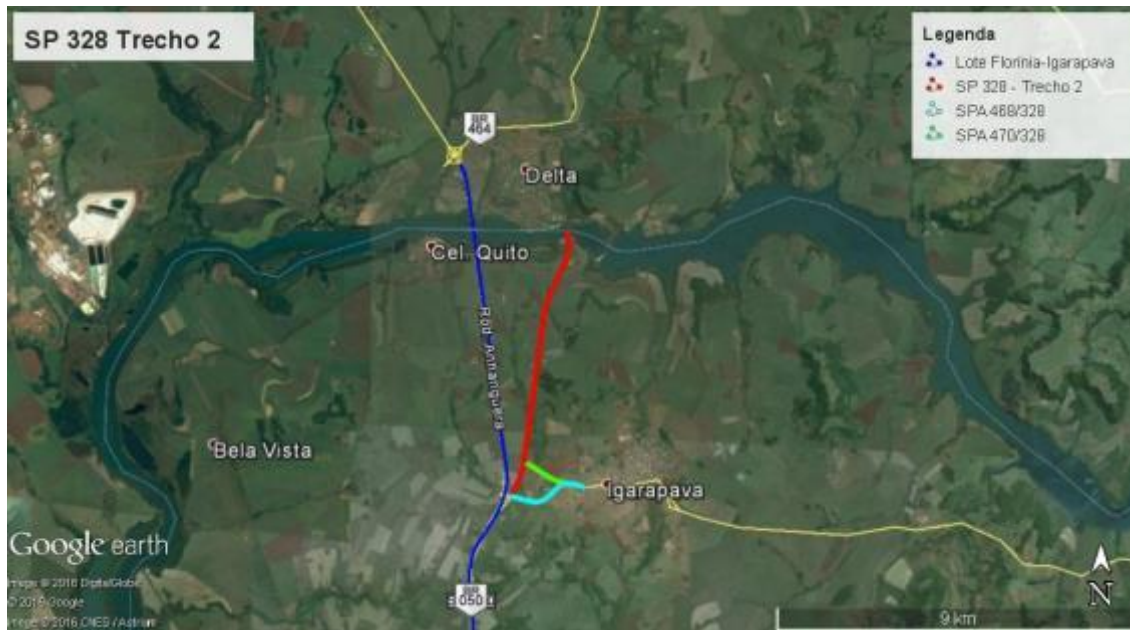


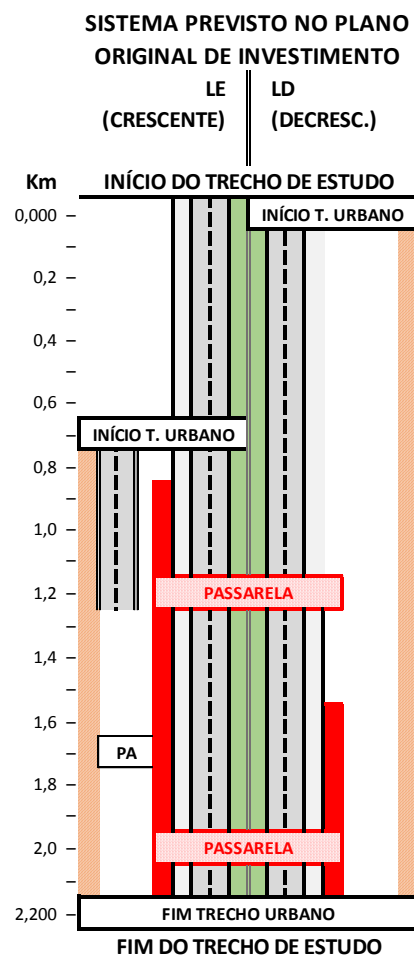
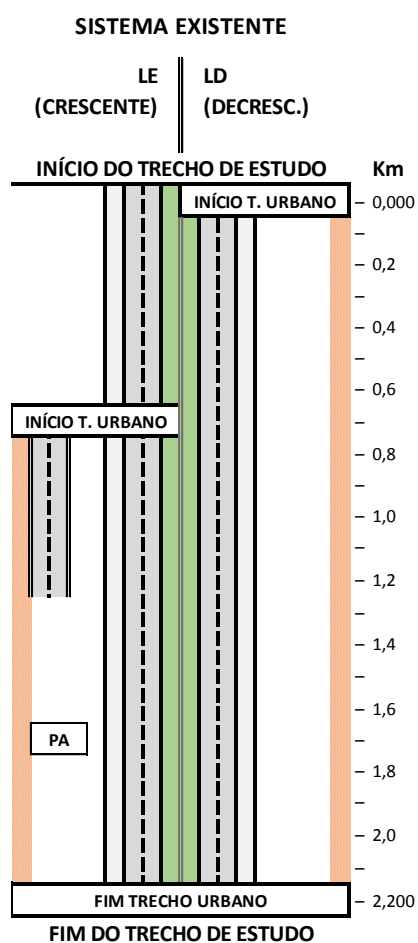
Figura 3-5 - SP 328 – Trecho 2 e acessos

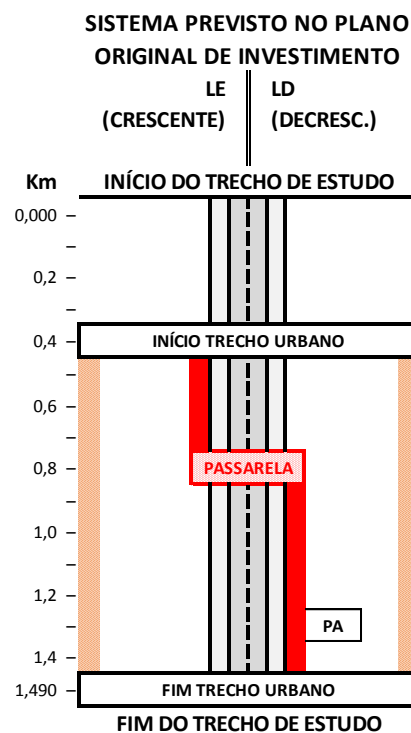
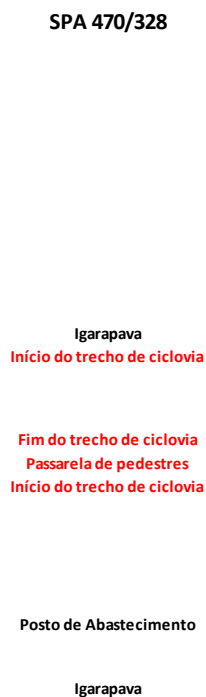
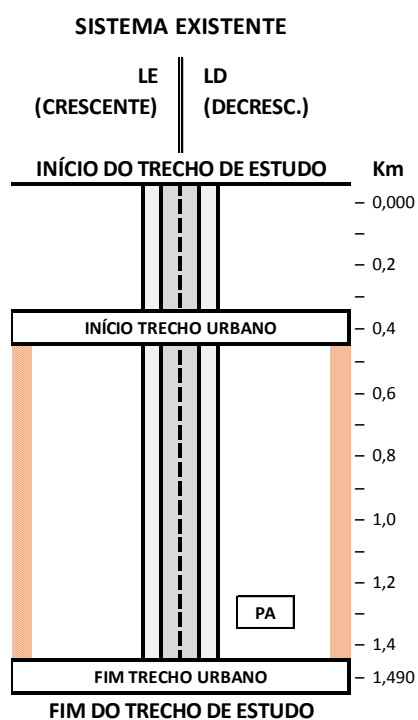
Ao todo 2 rodovias de acesso são consideradas:

- SPA 468/328 do km 0+000 ao 2+200
- SPA 470/328 do km 0+000 ao 1+490

SISTEMA EXISTENTE		SP 328 Trecho 2	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS	
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)
INÍCIO DO TRECHO DE ESTUDO		Km	INÍCIO DO TRECHO DE ESTUDO	
INTERSECÇÃO			INTERSECÇÃO	
		– 468,390		
		–		
		– 468,6		
		–		
		– 468,8		
		–		
		– 469,0		
		–		
		– 469,2		
		–		
		– 469,4		
		–		
		– 469,6		
		–		
		– 469,8		
		–		
		– 470,0		
		–		
		– 470,2		
		–		
		– 470,4		
		–		
		– 470,6		
		–		
		– 470,8		
		–		
		– 471,0		
		–		
		– 471,2		
		–		
		– 471,4		
		–		
		– 471,6		
		–		
		– 471,8		
		–		
		– 472,0		
		–		
		– 472,2		
		–		
		– 472,4		
		–		
		– 472,6		
		–		
		– 472,8		
		–		
		– 473,0		
		–		
		– 473,2		
		–		







SP 330 – do km 318+500 ao km 450+110

A rodovia SP 330 possui 131,61 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre as cidades de Ribeirão Preto (Entroncamento com a rodovia SP 324) e Delta, já no estado de Minas Gerais, no entroncamento com a rodovia BR 464, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

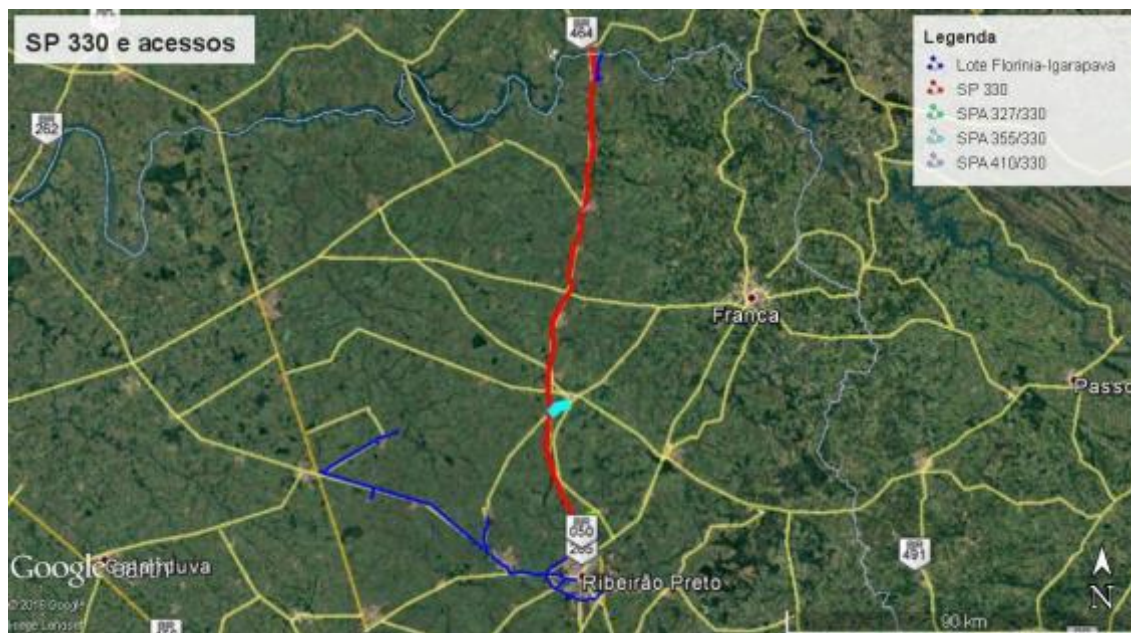
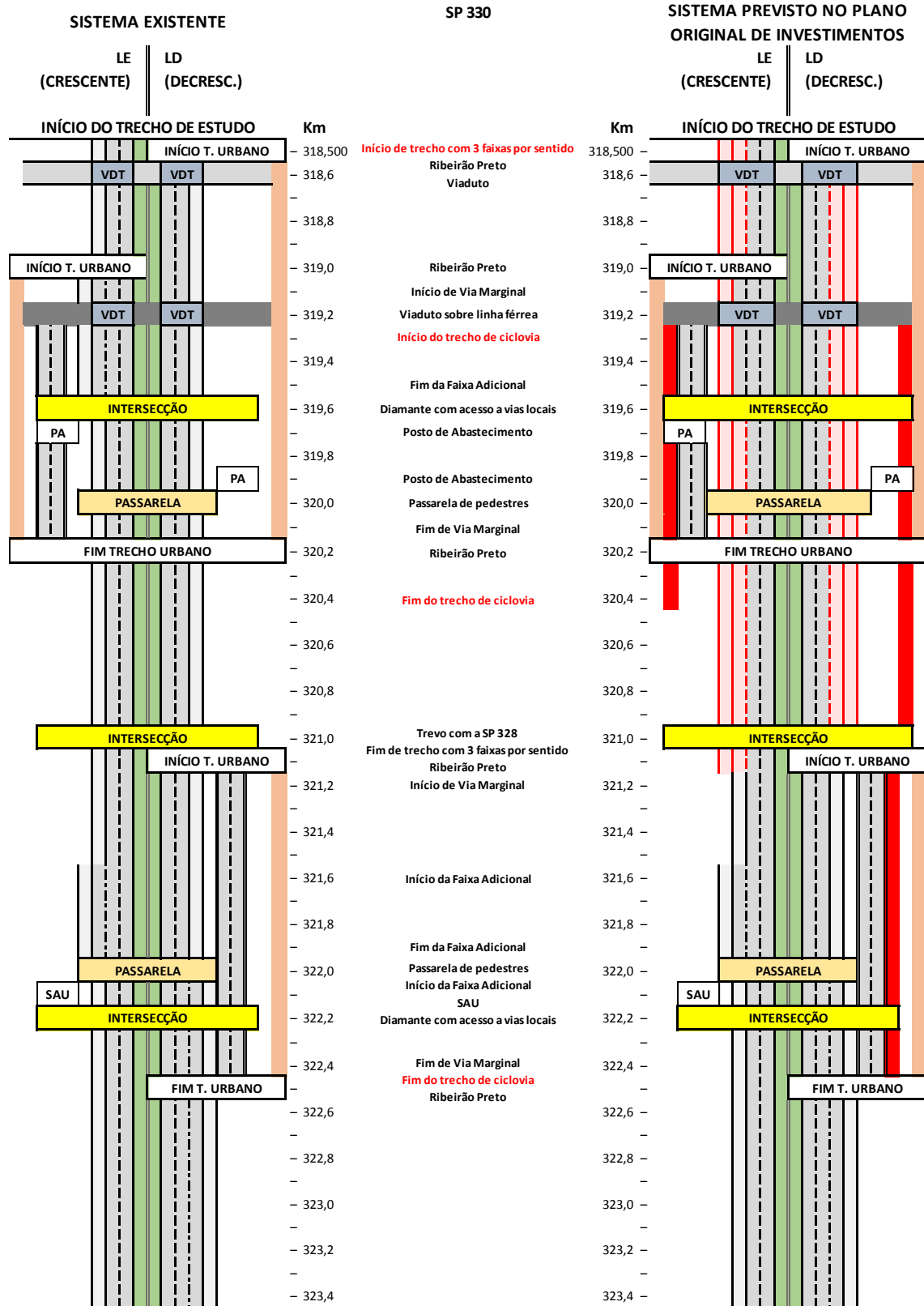
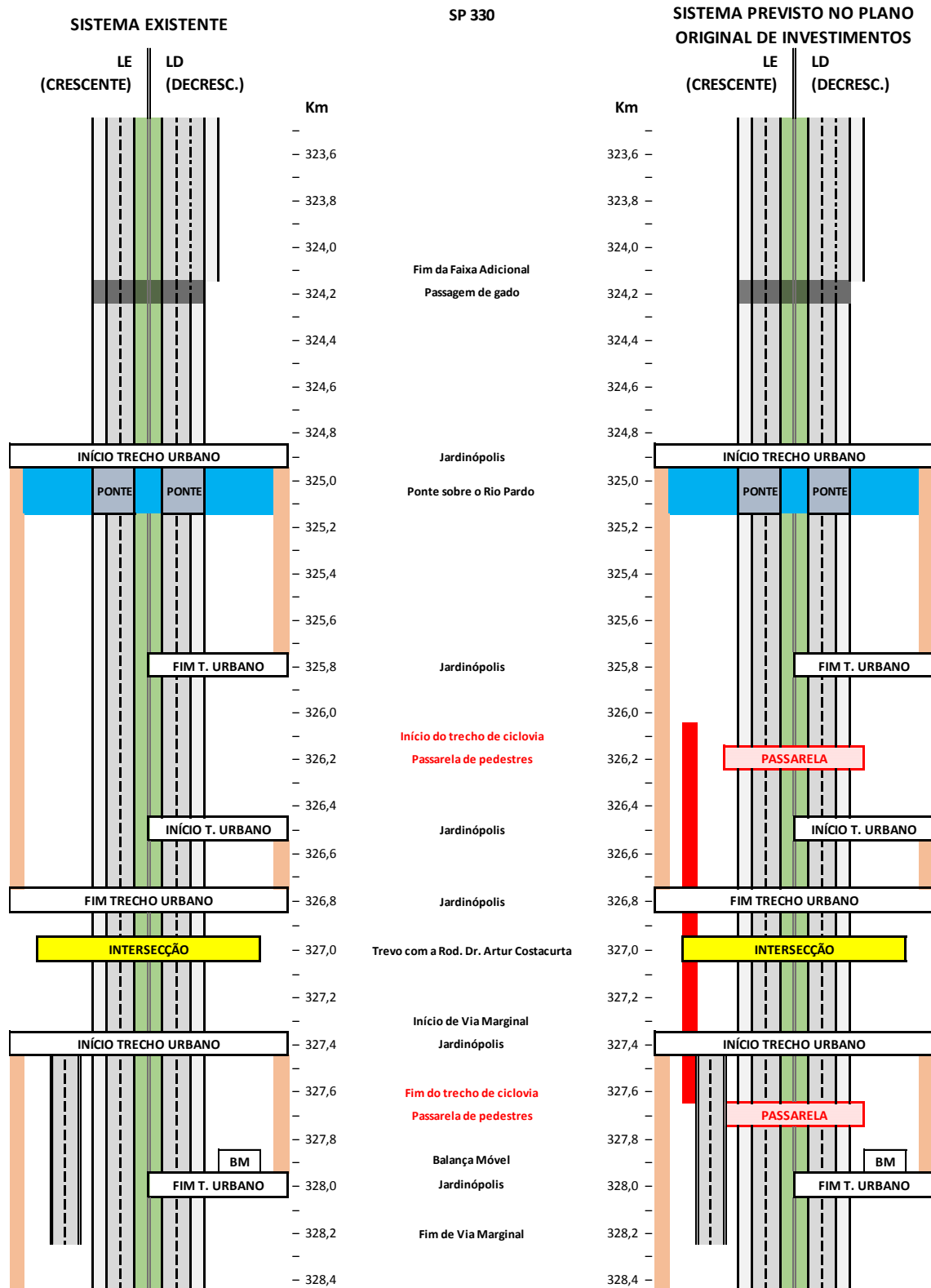


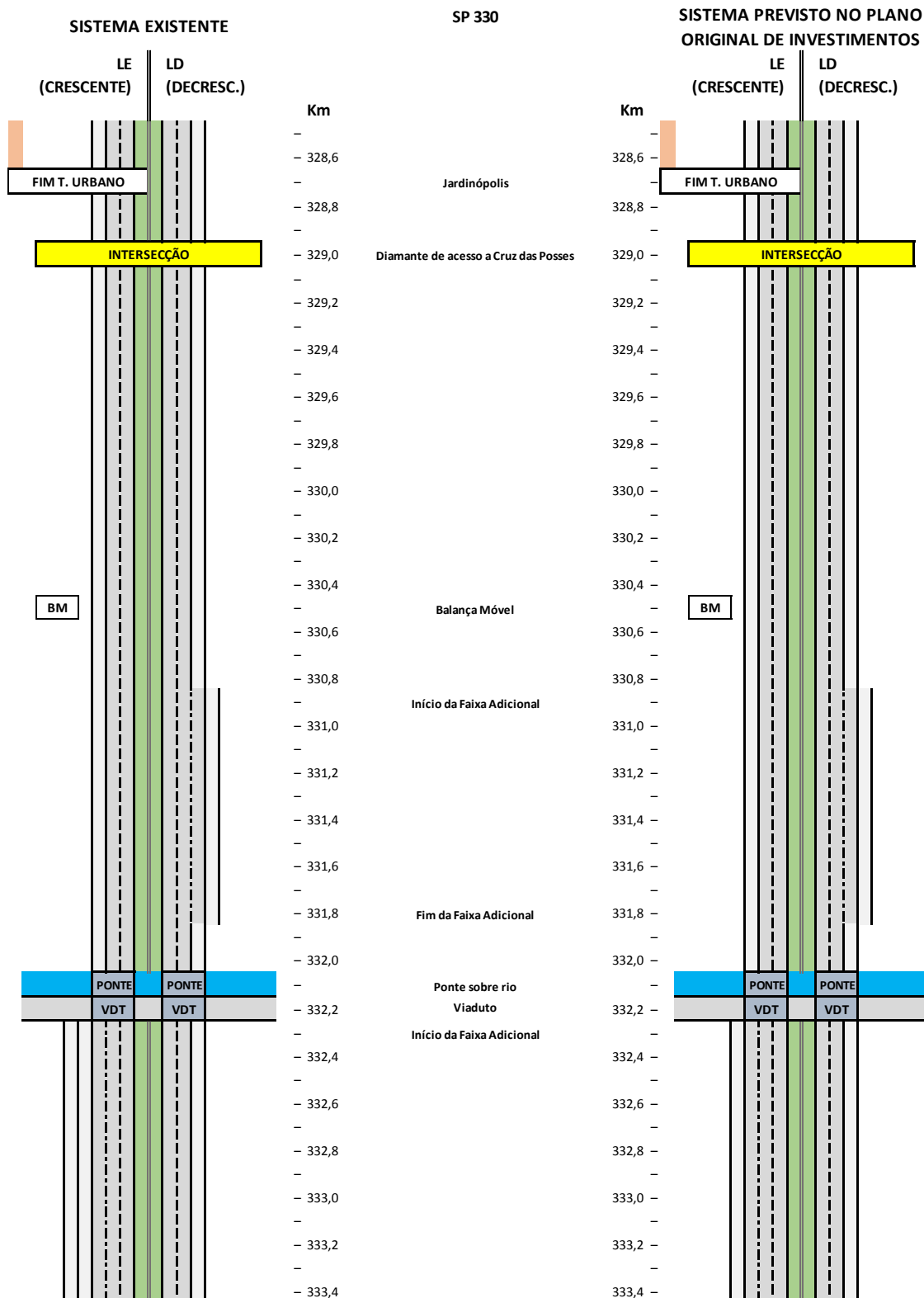
Figura 3-6 - SP 330 e acessos

Ao todo 3 rodovias de acesso são consideradas:

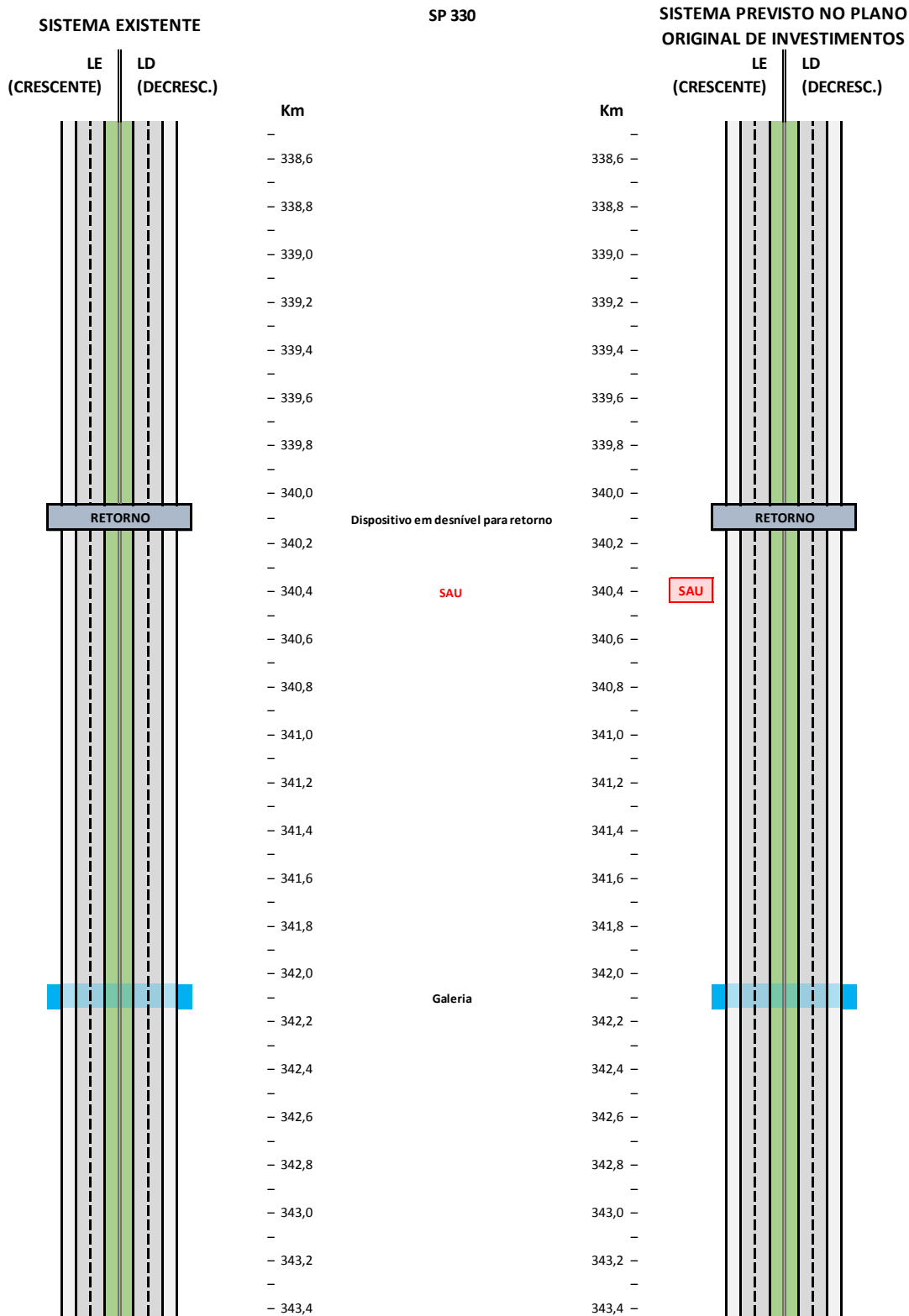
- SPA 327/330 do km 0+000 ao 5+500
- SPA 355/330 do km 0+000 ao 6+077
- SPA 410/330 do km 0+000 ao 0+300



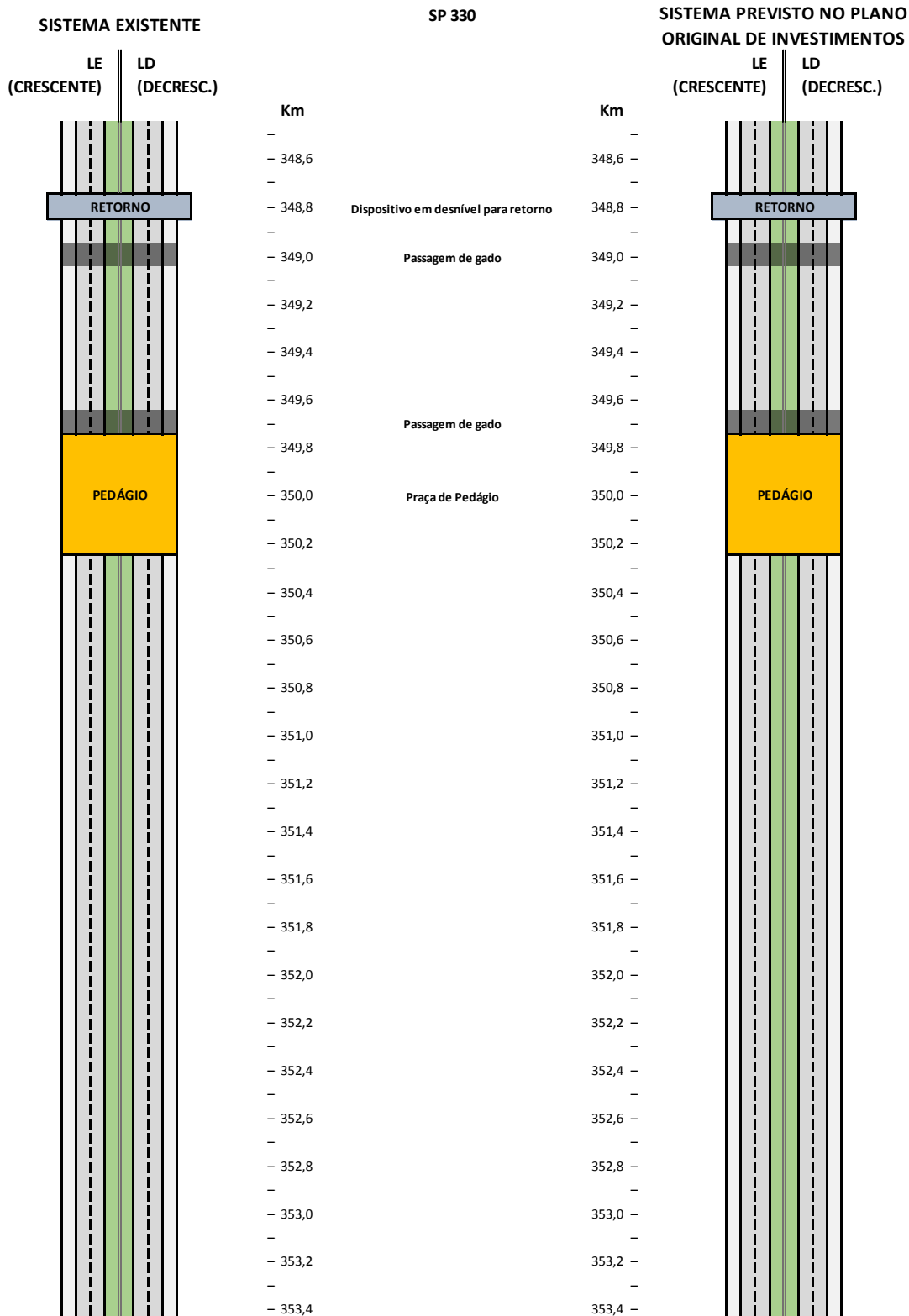


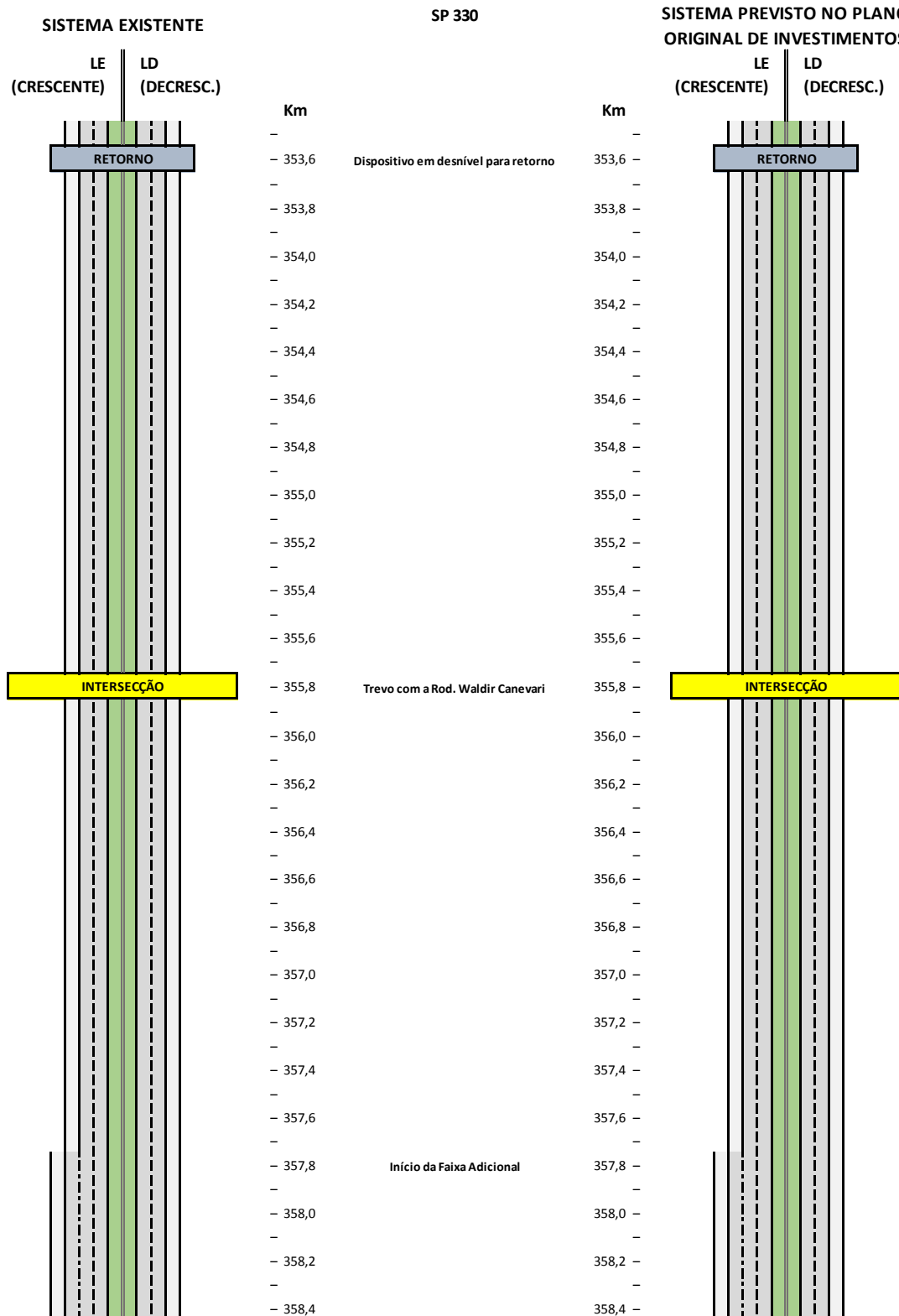


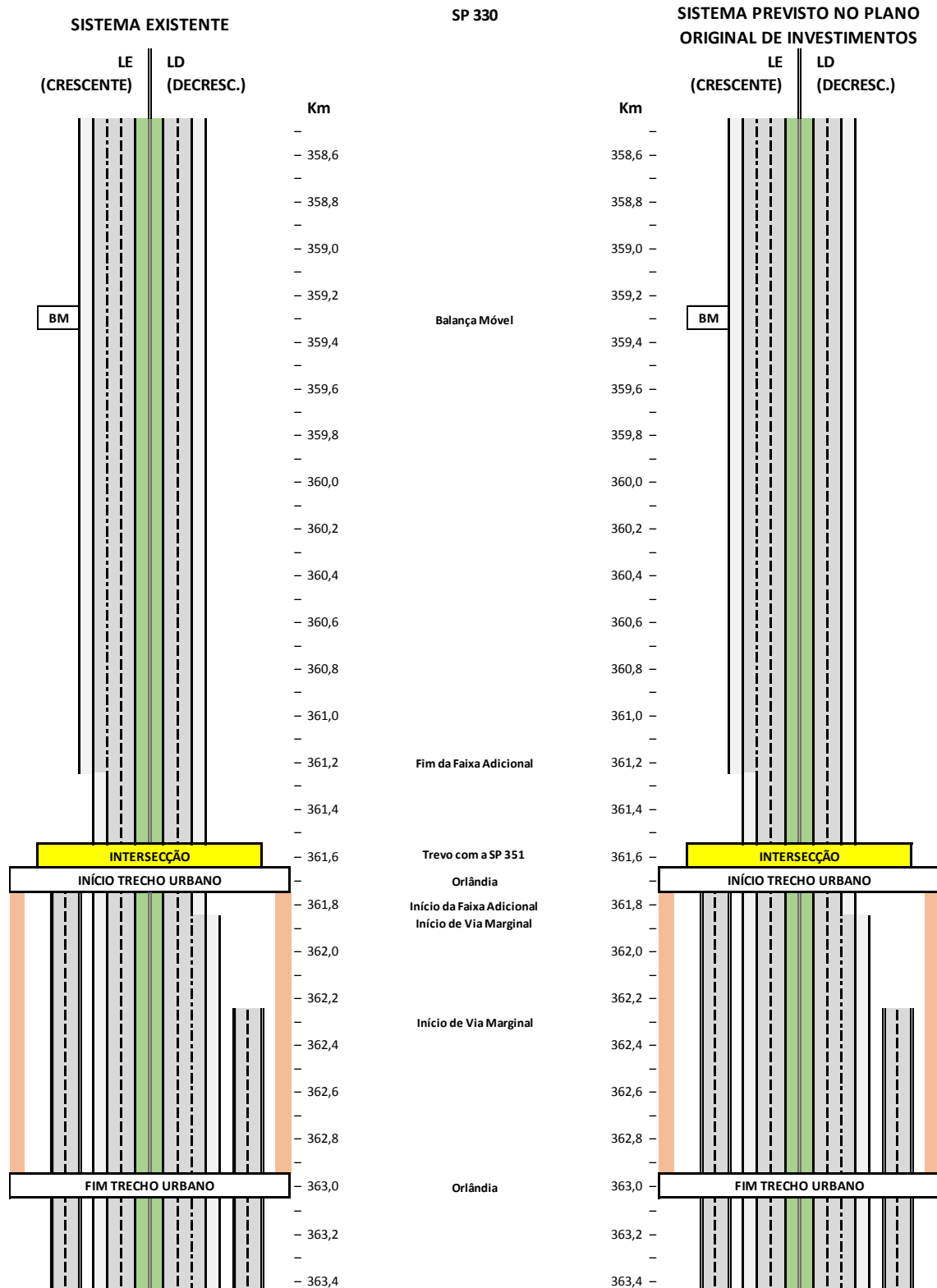
SISTEMA EXISTENTE			SP 330	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		–				–
		– 333,6				333,6 –
		–				–
		– 333,8				333,8 –
		–				–
		– 334,0				334,0 –
		–				–
		– 334,2	Fim da Faixa Adicional			334,2 –
		–				–
		– 334,4				334,4 –
		–				–
		– 334,6				334,6 –
		–				–
		– 334,8				334,8 –
		–				–
		– 335,0				335,0 –
		–				–
		– 335,2				335,2 –
		–	Dispositivo em desnível para retorno			–
		– 335,4				335,4 –
		–				–
		– 335,6				335,6 –
		–				–
		– 335,8				335,8 –
		–				–
		– 336,0				336,0 –
		–				–
		– 336,2				336,2 –
		–				–
		– 336,4				336,4 –
		–				–
		– 336,6				336,6 –
		–				–
		– 336,8				336,8 –
		–				–
		– 337,0				337,0 –
		–				–
		– 337,2				337,2 –
		–	Dispositivo em desnível para retorno			–
		– 337,4				337,4 –
		–				–
		– 337,6				337,6 –
		–				–
		– 337,8				337,8 –
		–				–
		– 338,0				338,0 –
		–				–
		– 338,2				338,2 –
		–				–
		– 338,4				338,4 –

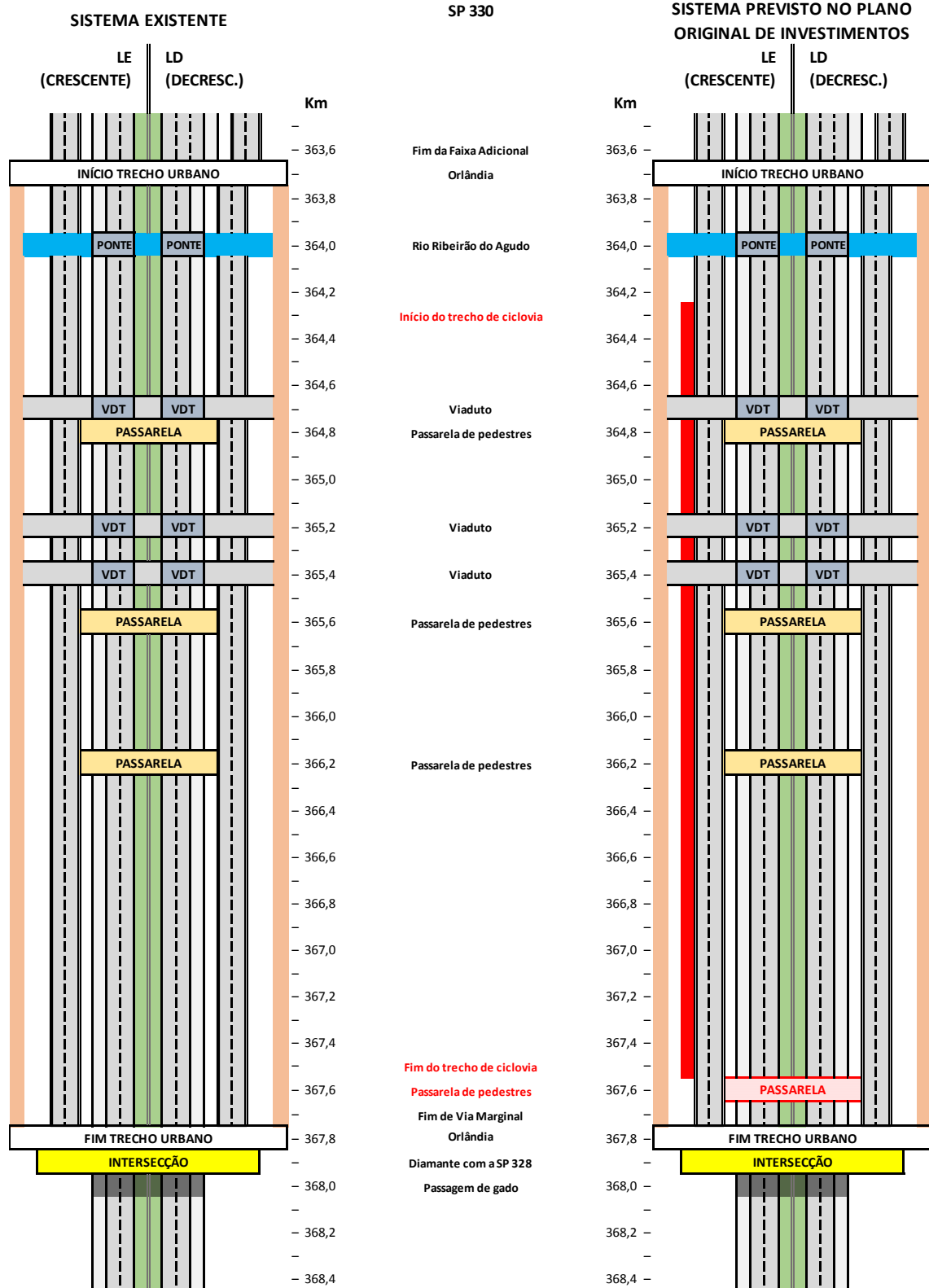


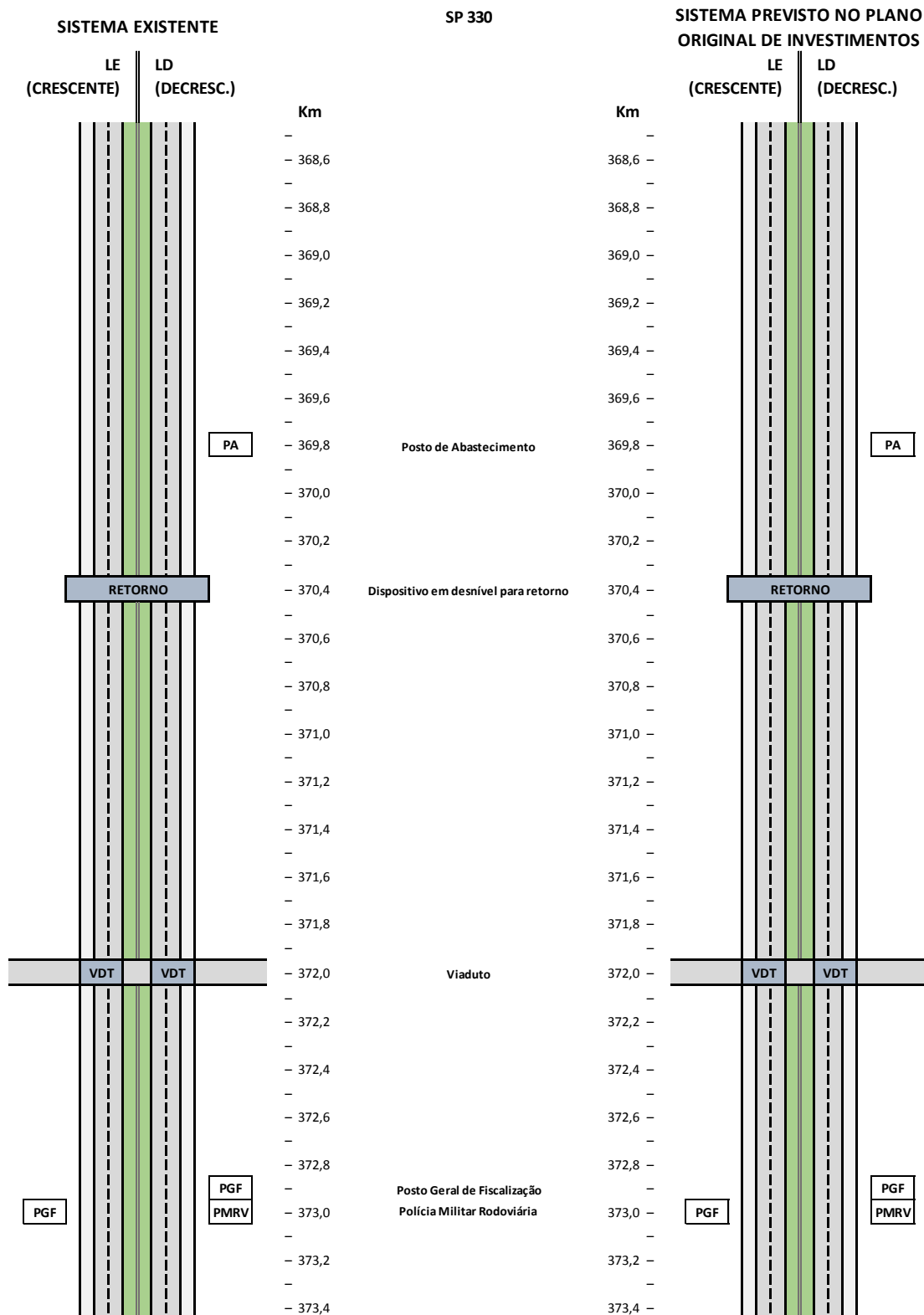




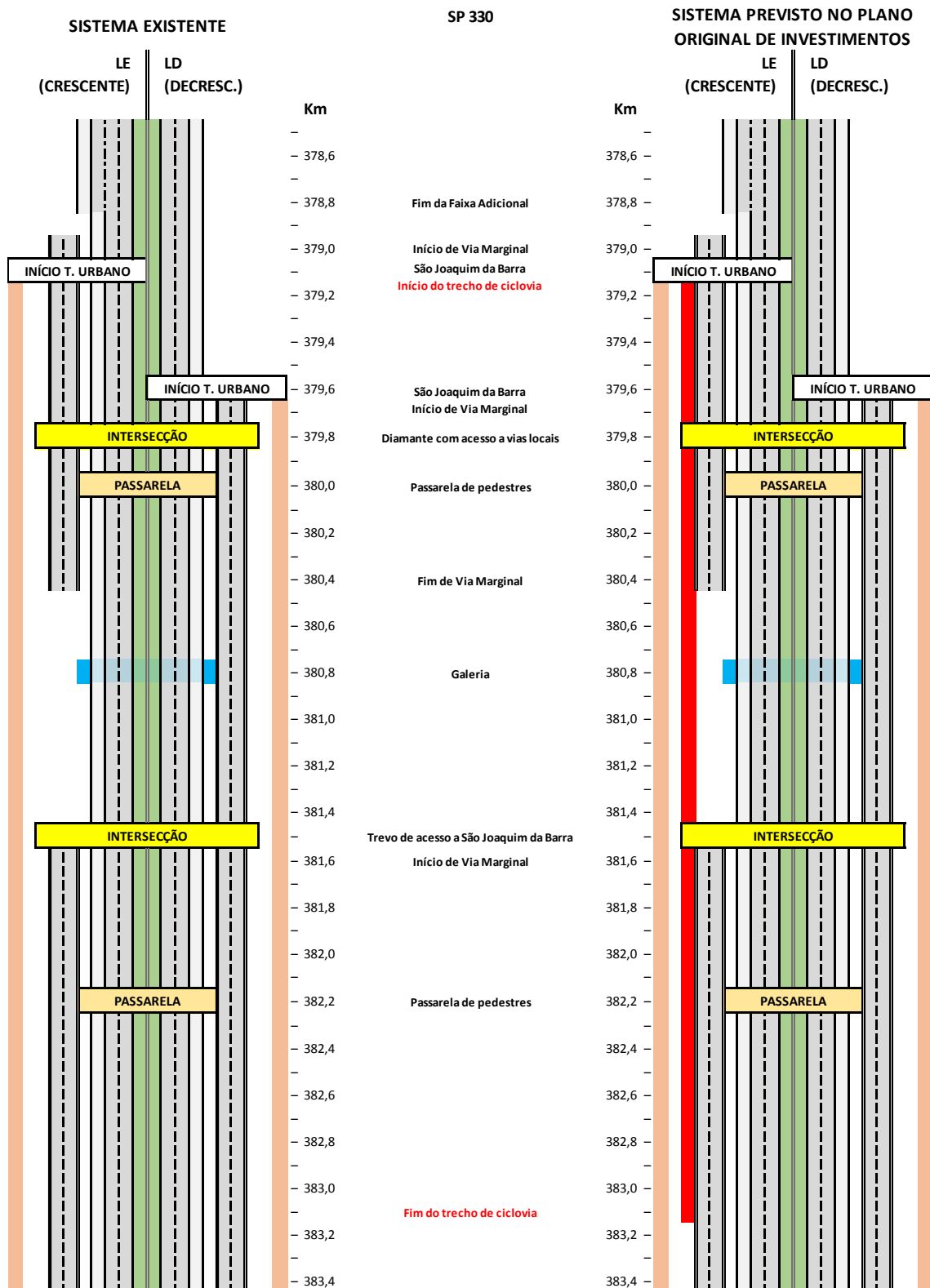


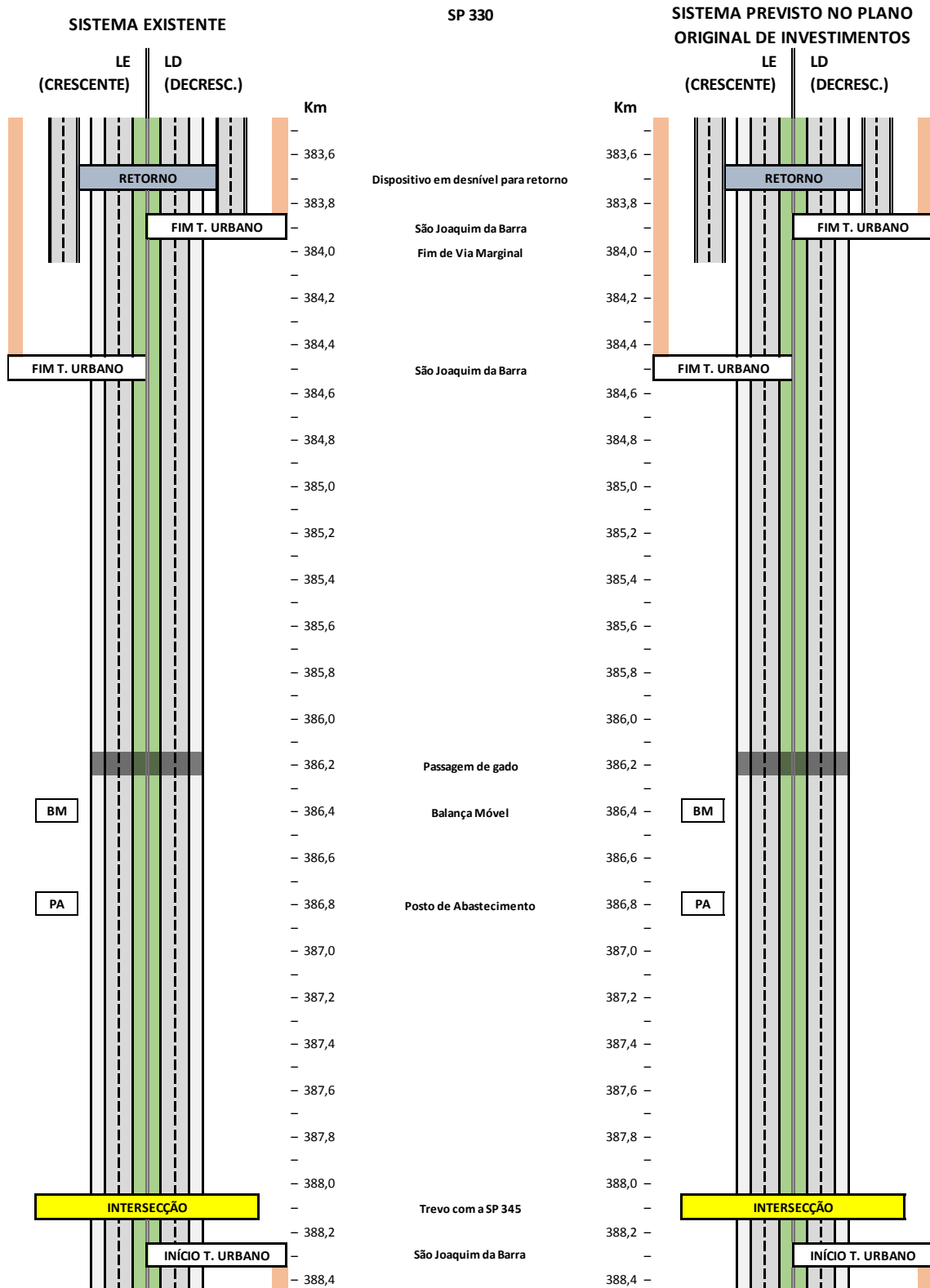


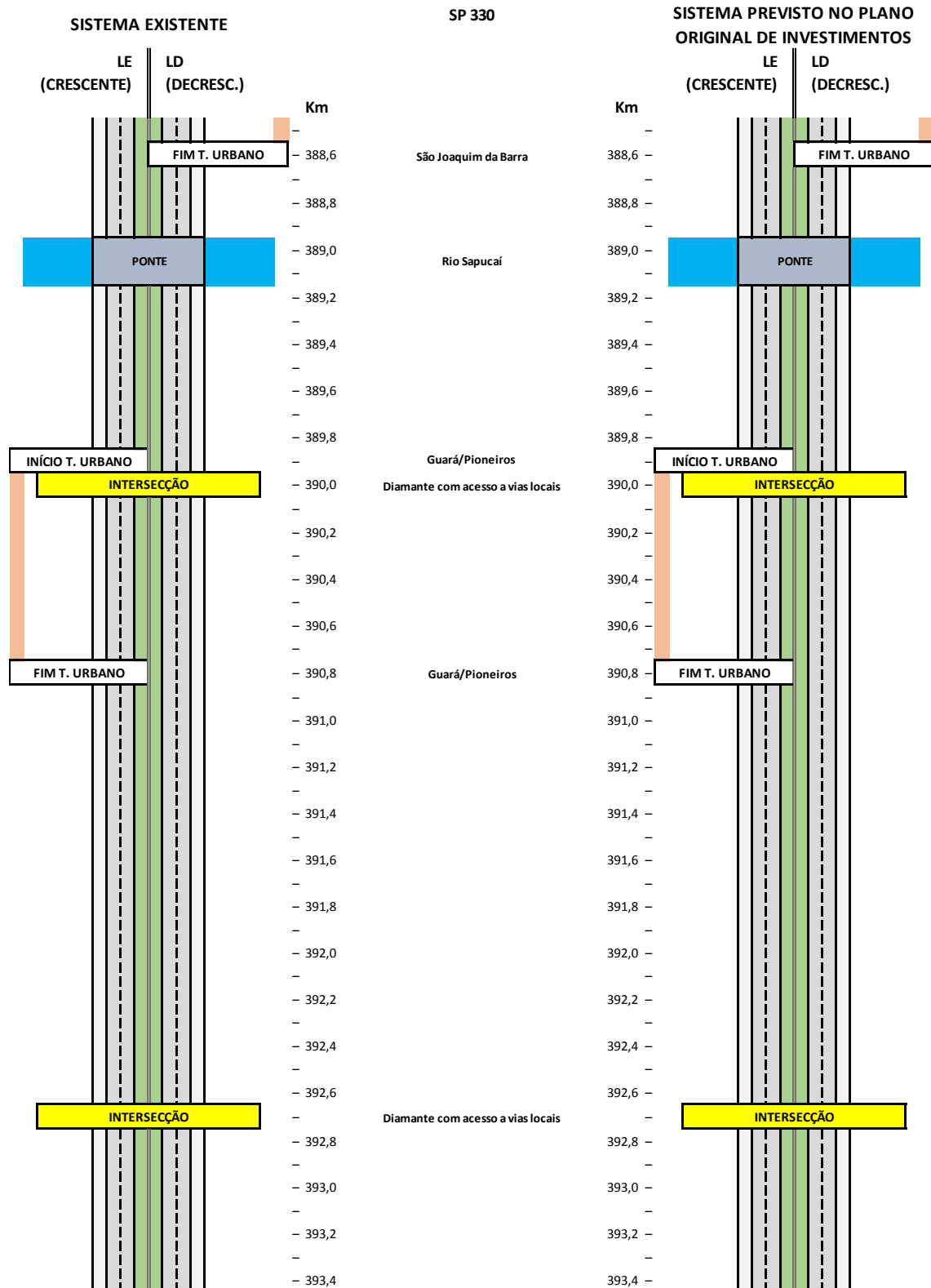


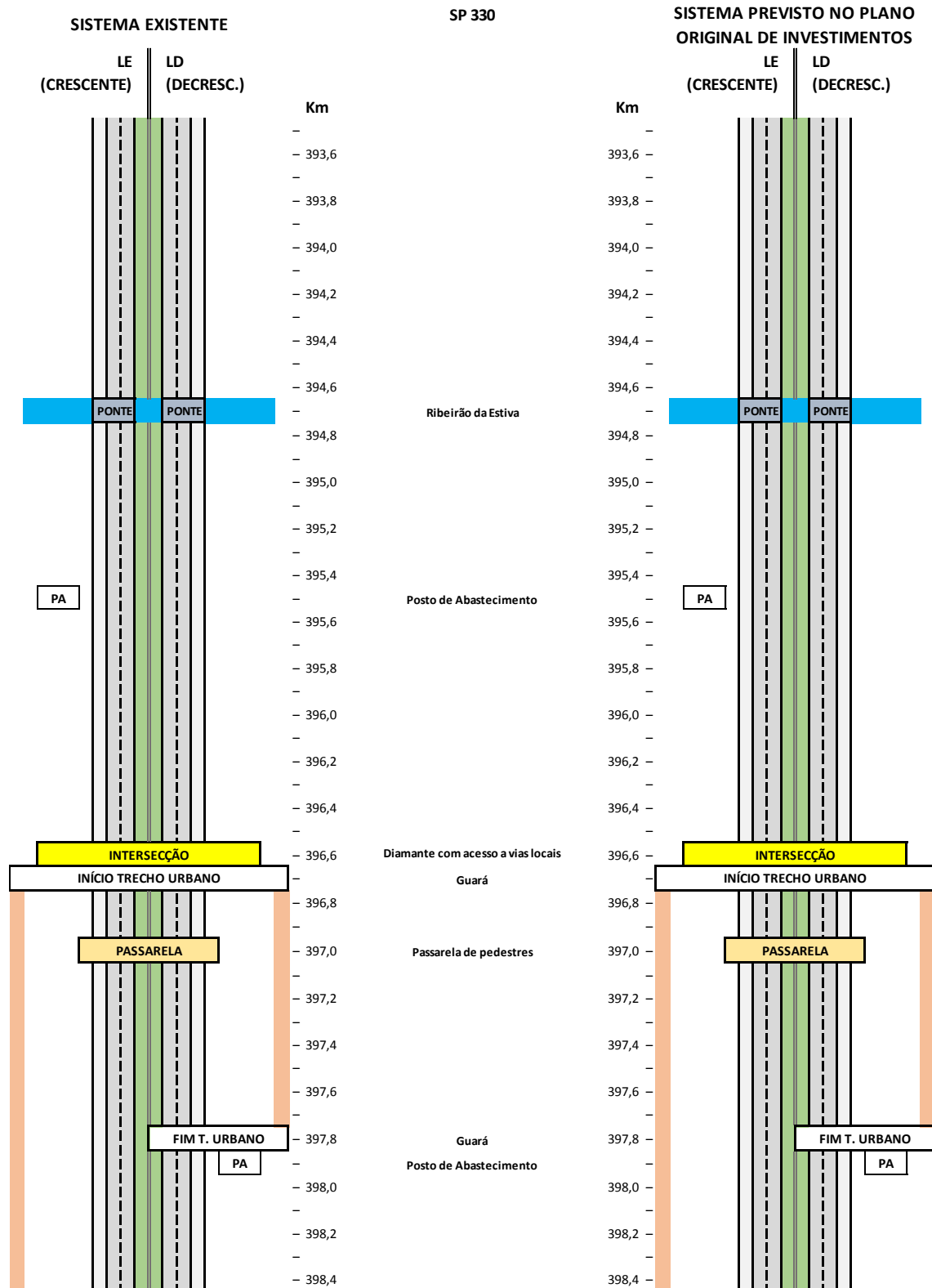


SISTEMA EXISTENTE		Km	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS	
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)
		–		
		– 373,6		373,6 –
		–		–
		– 373,8		373,8 –
		–		–
		– 374,0		374,0 –
PA		–	PA	–
		– 374,2		374,2 –
		–		–
		– 374,4		374,4 –
		–		–
		– 374,6		374,6 –
RETORNO		–	RETORNO	–
		– 374,8		374,8 –
		–		–
		– 375,0		375,0 –
		–		–
		– 375,2		375,2 –
		–		–
		– 375,4		375,4 –
		–		–
		– 375,6		375,6 –
		–		–
		– 375,8		375,8 –
		–		–
		– 376,0		376,0 –
		–		–
		– 376,2		376,2 –
		–		–
		– 376,4		376,4 –
		–		–
		– 376,6		376,6 –
		–		–
		– 376,8		376,8 –
		–		–
		– 377,0		377,0 –
		–		–
		– 377,2		377,2 –
		–		–
		– 377,4		377,4 –
		–		–
		– 377,6		377,6 –
		–		–
		– 377,8		377,8 –
		–		–
		– 378,0		378,0 –
		–		–
		– 378,2		378,2 –
		–		–
		– 378,4		378,4 –

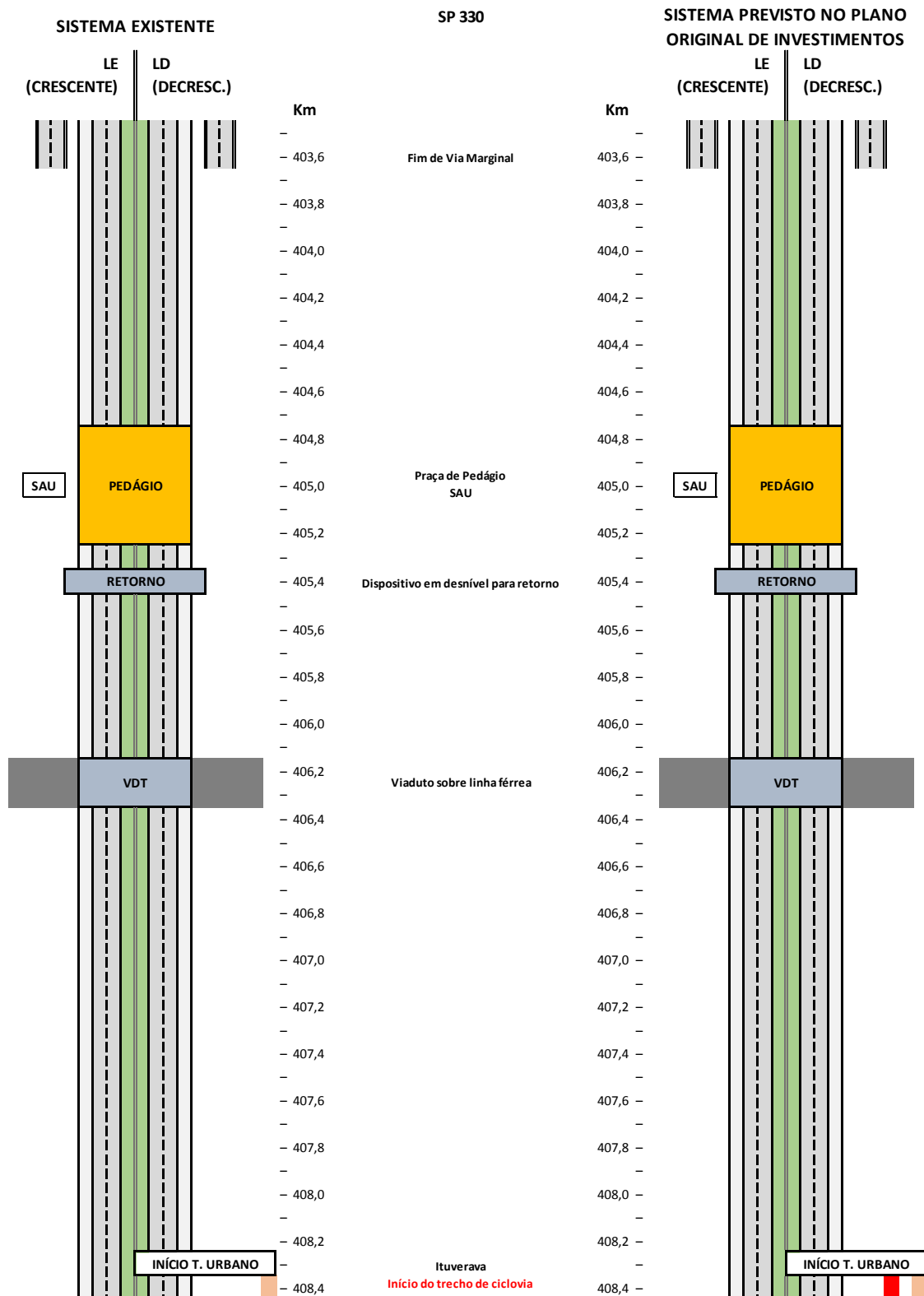


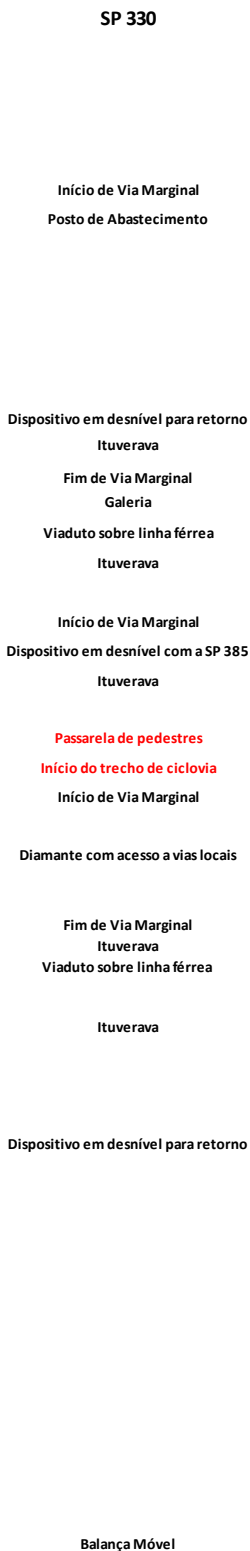




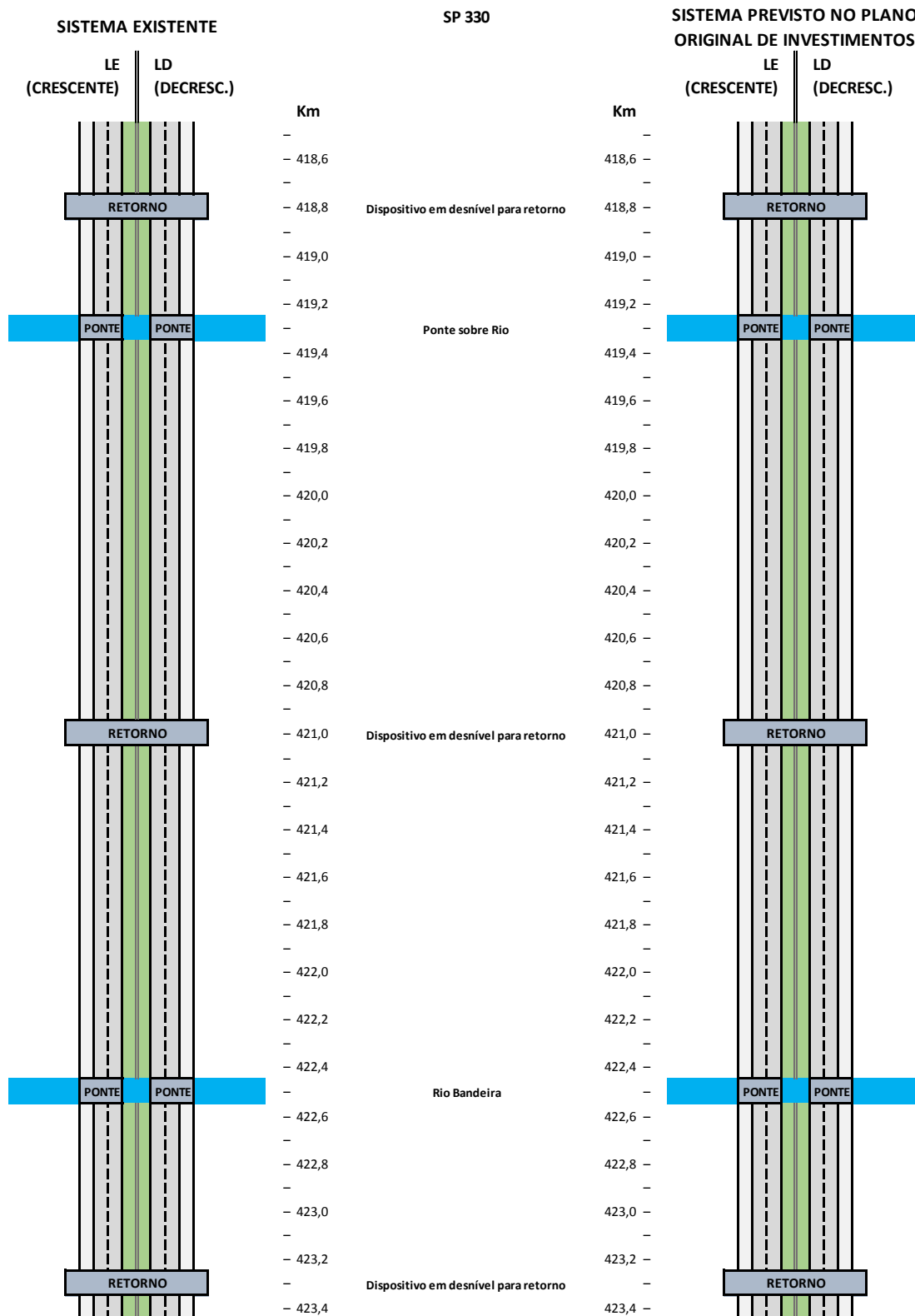




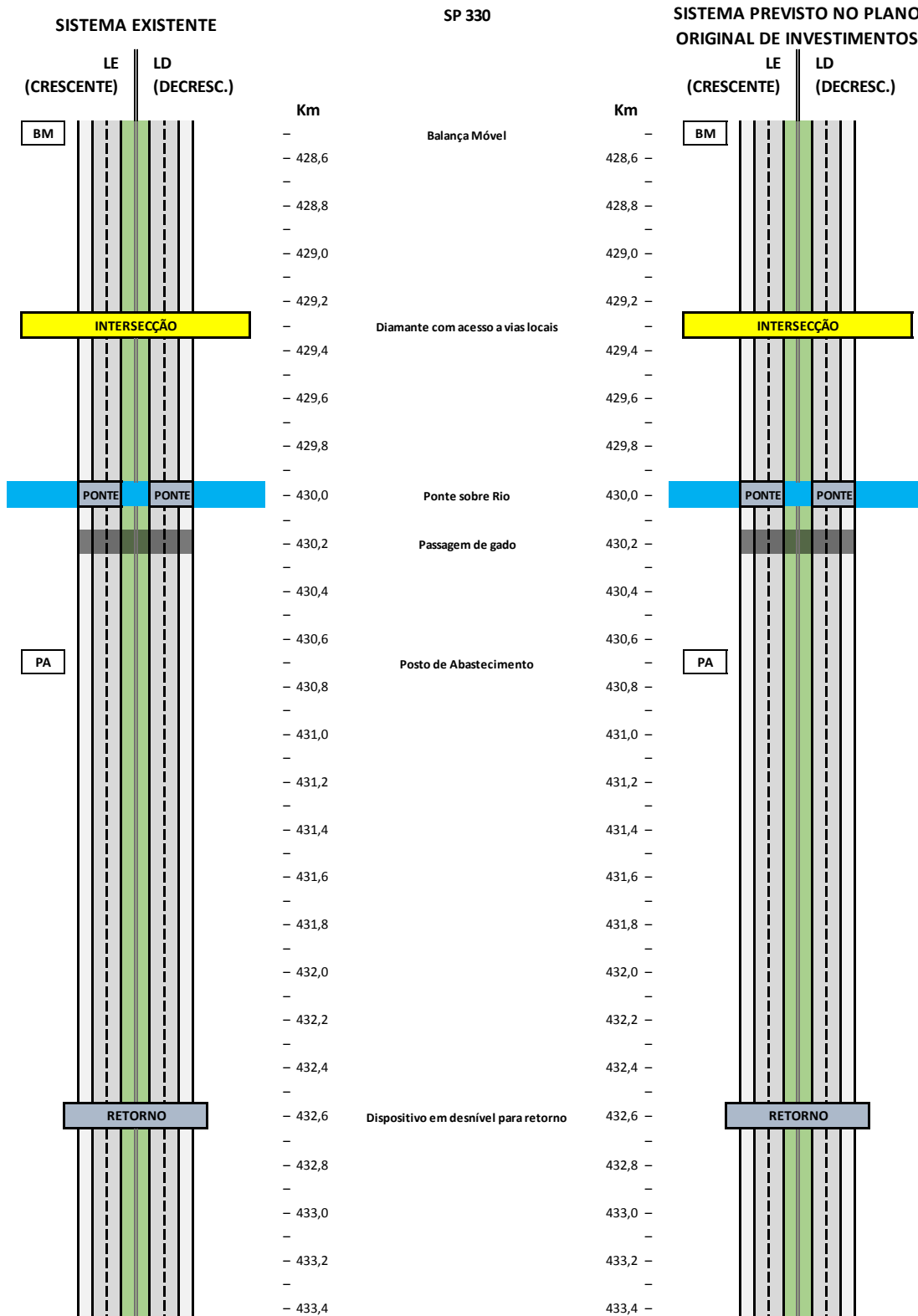


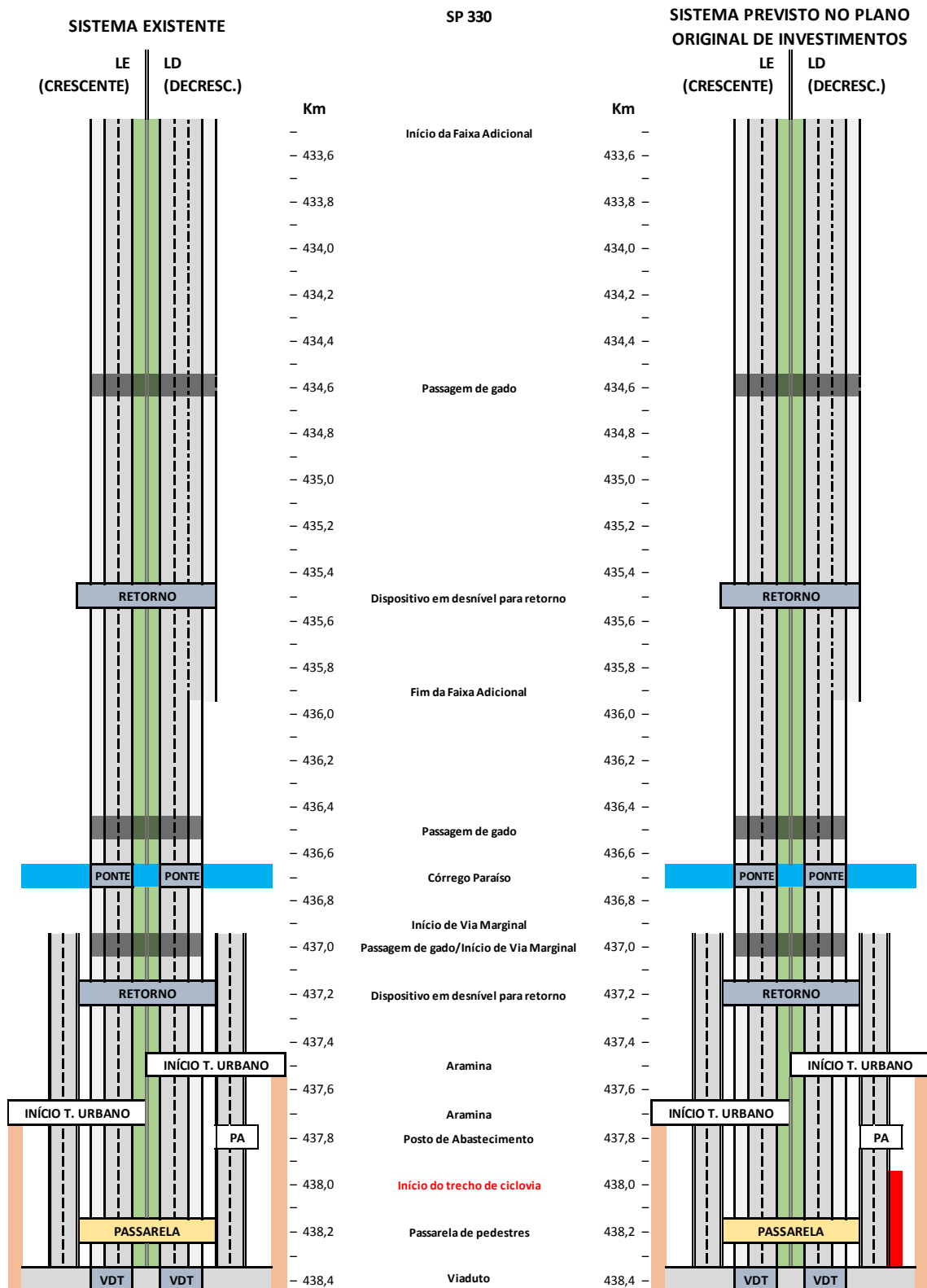


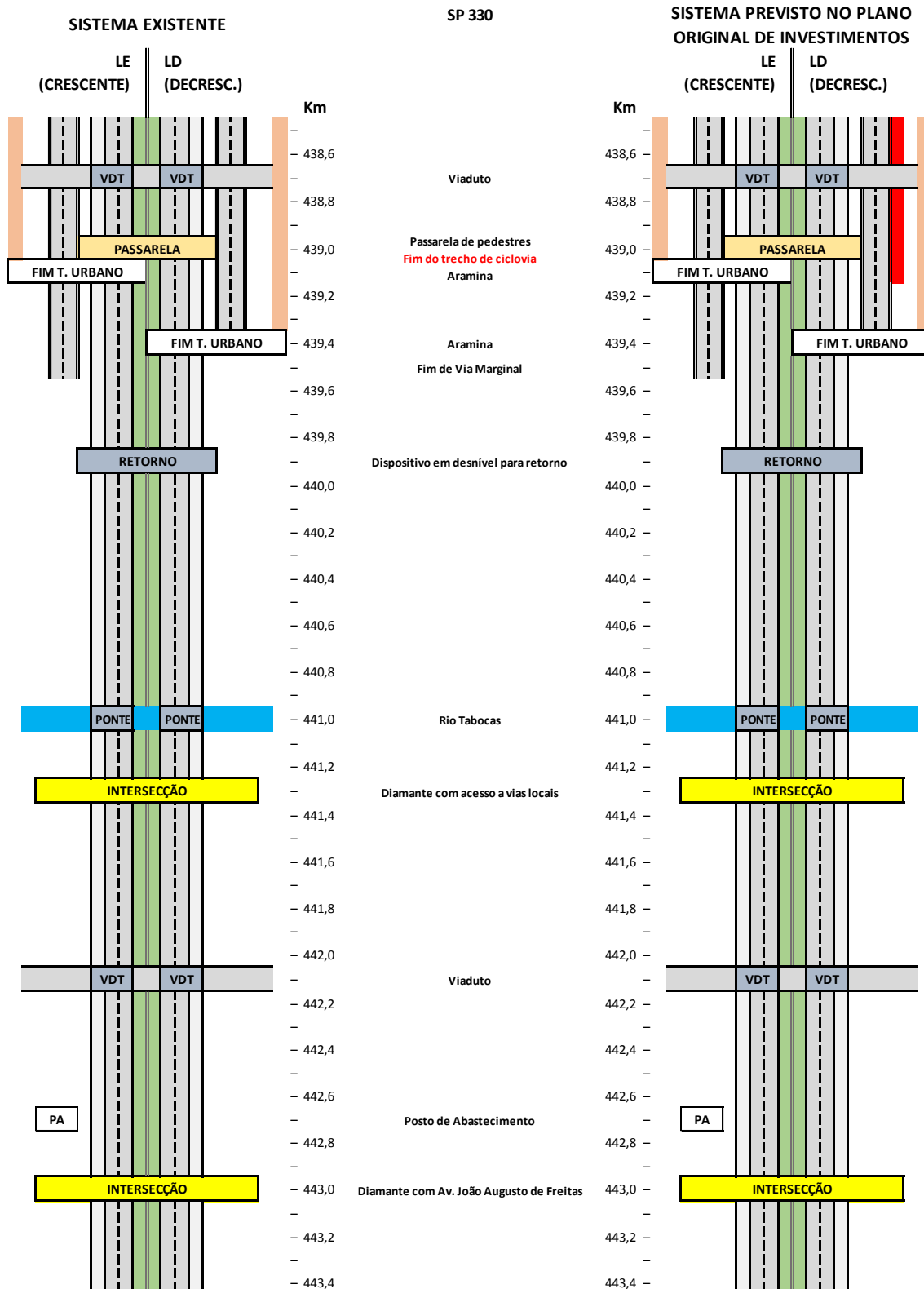
SISTEMA EXISTENTE			SP 330	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		–				–
		– 413,6				413,6 –
		–				–
		– 413,8				413,8 –
		–				–
		– 414,0				414,0 –
		–				–
		– 414,2				414,2 –
		–				–
		– 414,4				414,4 –
		–				–
		– 414,6				414,6 –
		–				–
		– 414,8				414,8 –
		–				–
		– 415,0				415,0 –
		–				–
		– 415,2				415,2 –
		–				–
		– 415,4				415,4 –
		–				–
		– 415,6				415,6 –
		–				–
		– 415,8				415,8 –
		–				–
		– 416,0				416,0 –
		–				–
		– 416,2				416,2 –
		–				–
		– 416,4				416,4 –
		–				–
		– 416,6				416,6 –
		–				–
		– 416,8				416,8 –
		–				–
		– 417,0				417,0 –
		–				–
		– 417,2				417,2 –
		–				–
		– 417,4				417,4 –
		–				–
		– 417,6				417,6 –
		–				–
		– 417,8				417,8 –
		–				–
		– 418,0				418,0 –
		–				–
		– 418,2				418,2 –
		–				–
		– 418,4				418,4 –



SISTEMA EXISTENTE			SP 330	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		–				–
		– 423,6				423,6 –
		–				–
		– 423,8				423,8 –
		–				–
		– 424,0				424,0 –
		–				–
		– 424,2				424,2 –
		–				–
		– 424,4				424,4 –
		–				–
		– 424,6				424,6 –
		–				–
		– 424,8				424,8 –
		–				–
		– 425,0				425,0 –
		–				–
		– 425,2				425,2 –
		–				–
		– 425,4				425,4 –
		–				–
		– 425,6				425,6 –
		–				–
		– 425,8				425,8 –
		–				–
		– 426,0	Trevo com acesso ao Município de Buritizal			426,0 –
		–				–
		– 426,2				426,2 –
		–				–
		– 426,4				426,4 –
		–				–
		– 426,6	SAU	SAU		426,6 –
		–				–
		– 426,8				426,8 –
		–				–
		– 427,0				427,0 –
		–	Diamante com acesso a vias locais			–
		– 427,2				427,2 –
		–				–
		– 427,4				427,4 –
		–				–
		– 427,6				427,6 –
		–				–
		– 427,8				427,8 –
		–				–
		– 428,0				428,0 –
		–				–
		– 428,2				428,2 –
		–				–
		– 428,4				428,4 –







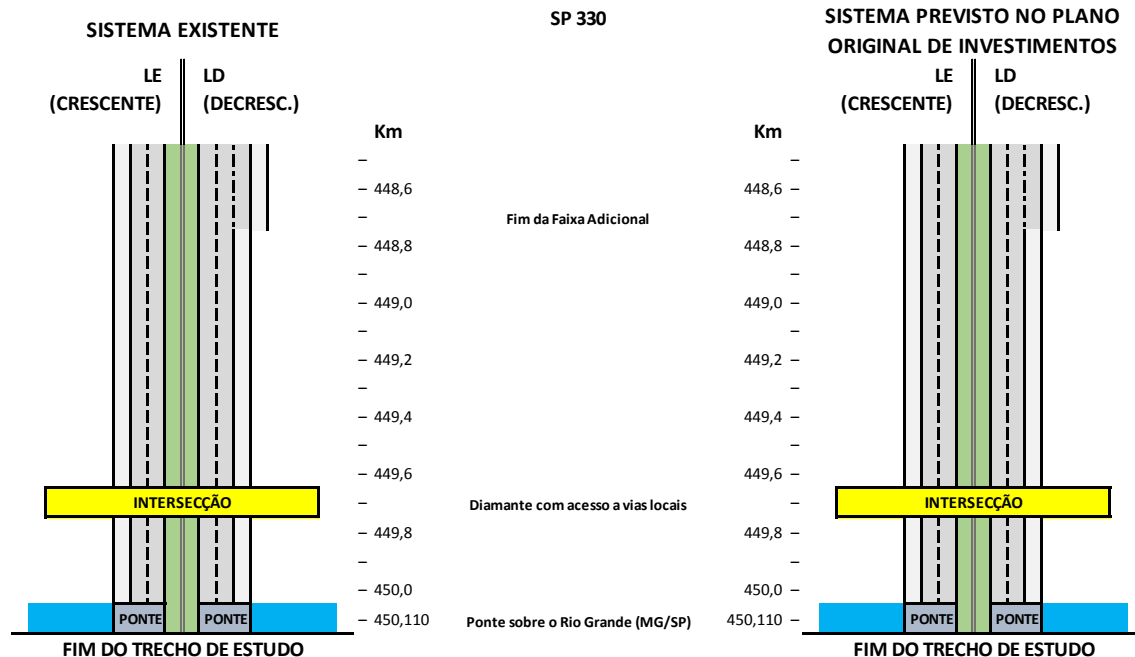
SISTEMA EXISTENTE			SP 330	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		–				–
		– 443,6	Início da Faixa Adicional			443,6 –
		–				–
		– 443,8				443,8 –
		–				–
		– 444,0				444,0 –
		–				–
		– 444,2				444,2 –
		–				–
		– 444,4				444,4 –
		–				–
		– 444,6				444,6 –
		–				–
		– 444,8				444,8 –
		–				–
		– 445,0				445,0 –
		–				–
		– 445,2				445,2 –
		–				–
		– 445,4				445,4 –
		–				–
		– 445,6				445,6 –
		–				–
		– 445,8	Dispositivo em desnível para retorno			445,8 –
		–				–
		– 446,0				446,0 –
		–				–
		– 446,2				446,2 –
		–				–
		– 446,4				446,4 –
		–				–
		– 446,6				446,6 –
		–				–
		– 446,8				446,8 –
		–				–
		– 447,0				447,0 –
		–				–
		– 447,2				447,2 –
		–				–
		– 447,4				447,4 –
		–				–
		– 447,6				447,6 –
		–				–
		– 447,8				447,8 –
		–	SAU			–
		– 448,0	Polícia Militar Rodoviária			448,0 –
		–	Posto Geral de Fiscalização			–
		– 448,2				448,2 –
		–				–
		– 448,4				448,4 –

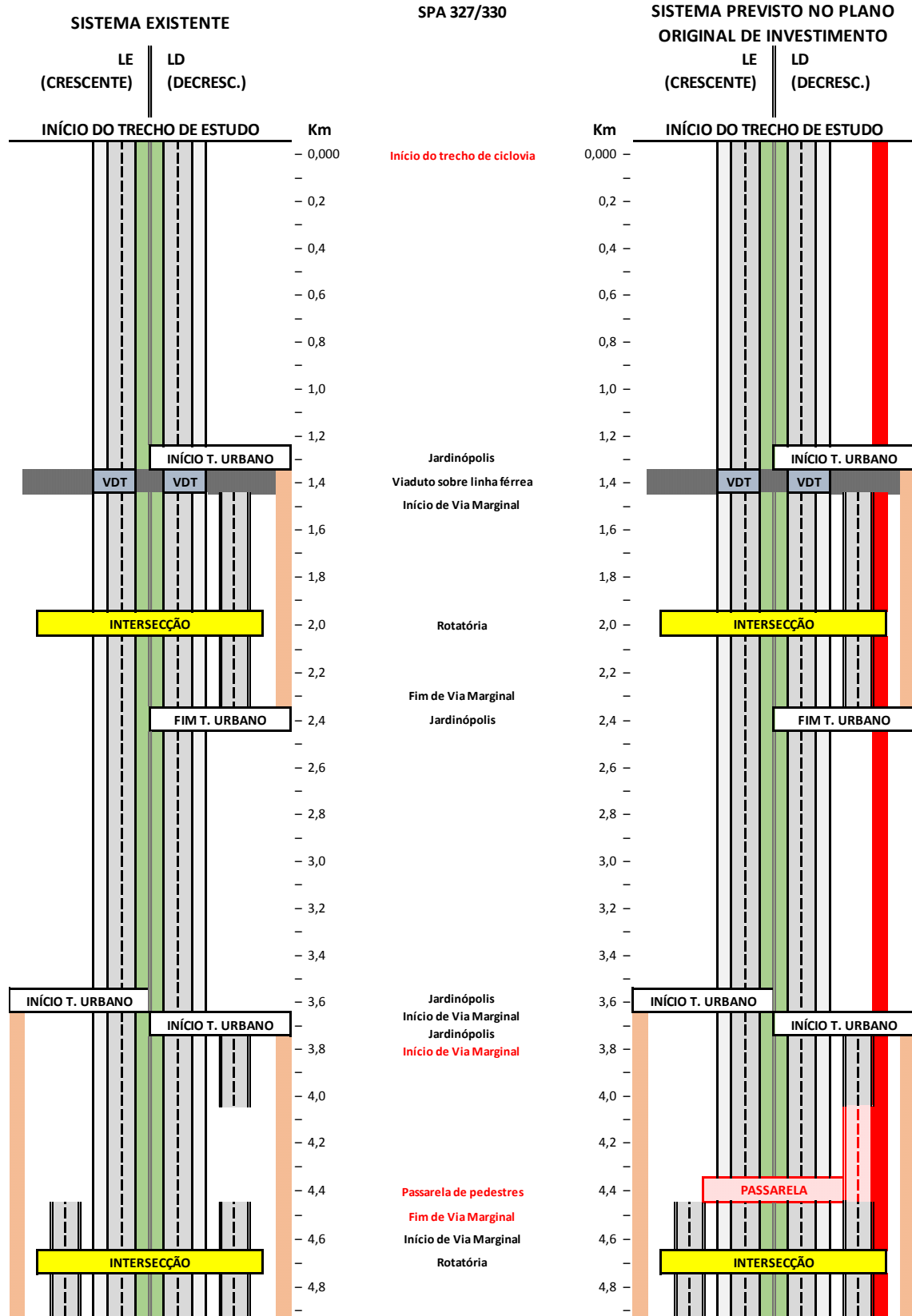
RETORNO

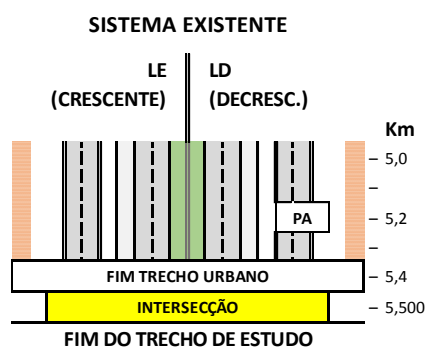
RETORNO

 SAU
PMRV
PGF

 PMRV
PGF

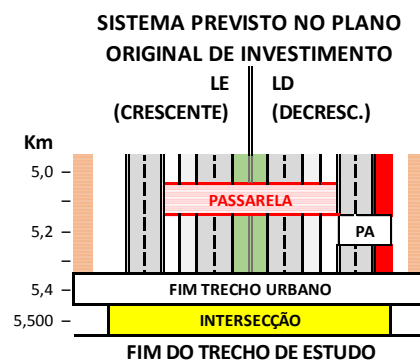




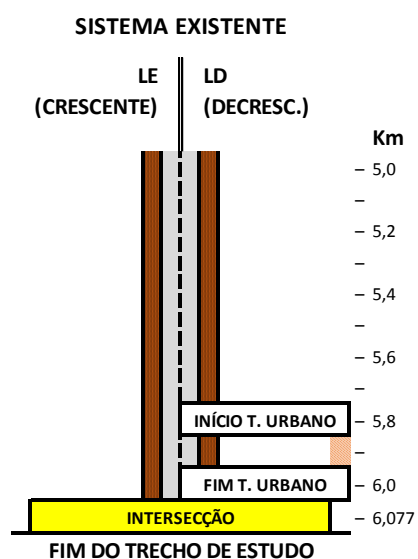


SPA 327/330

Passarela de pedestres
Posto de Abastecimento
Fim de Via Marginal
Fim do trecho de ciclovia
Jardinópolis
Rotatória



SISTEMA EXISTENTE			SPA 355/330		SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTO		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)				LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
INÍCIO DO TRECHO DE ESTUDO		Km		Km	INÍCIO DO TRECHO DE ESTUDO		
		- 0,000		0,000			
		-		-			
		- 0,2		0,2			
		-		-			
		- 0,4		0,4			
		-		-			
		- 0,6		0,6			
		-		-			
		- 0,8		0,8			
		-		-			
		- 1,0		1,0			
		-		-			
		- 1,2		1,2			
		-		-			
		- 1,4		1,4			
		-		-			
		- 1,6		1,6			
		-		-			
		- 1,8		1,8			
		-		-			
		- 2,0		2,0			
		-		-			
		- 2,2		2,2			
		-		-			
		- 2,4		2,4			
		-		-			
		- 2,6		2,6			
		-		-			
		- 2,8		2,8			
		-		-			
		- 3,0		3,0			
		-		-			
		- 3,2		3,2			
		-		-			
		- 3,4		3,4			
		-		-			
		- 3,6		3,6			
		-		-			
		- 3,8		3,8			
		-		-			
		- 4,0		4,0			
		-		-			
		- 4,2		4,2			
		-		-			
		- 4,4		4,4			
		-		-			
		- 4,6		4,6			
		-		-			
		- 4,8		4,8			
		-		-			

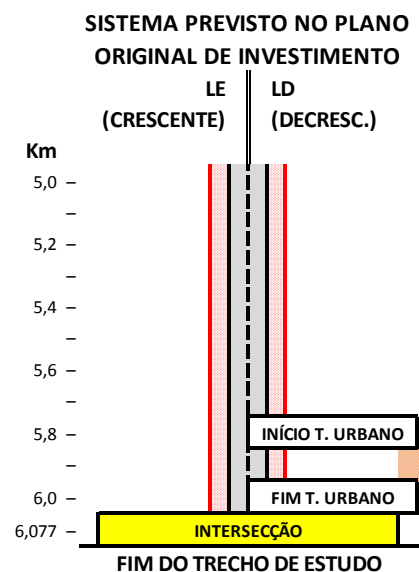


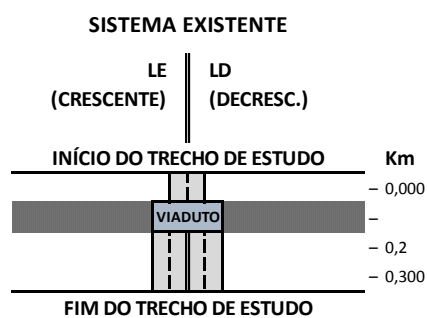
SPA 355/330

Sales Oliveira

Sales Oliveira

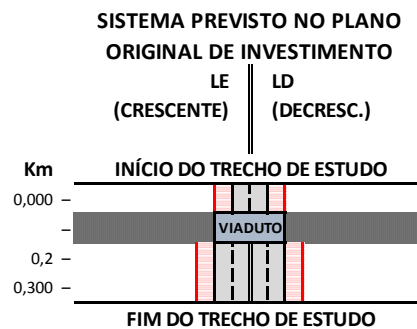
Rotatória





SPA 410/330

Viaduto sobre linha férrea



SP 333 – Trecho 1 - do km 212+450 ao km 400+988

A rodovia SP 333 possui ao todo 235,28 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista, sendo que o trecho 1 representa a maior parte dele com 188,54 quilômetros de extensão. Este trecho da rodovia está compreendido entre o entroncamento com a rodovia SP 304 (Borborema) e o município de Assis, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

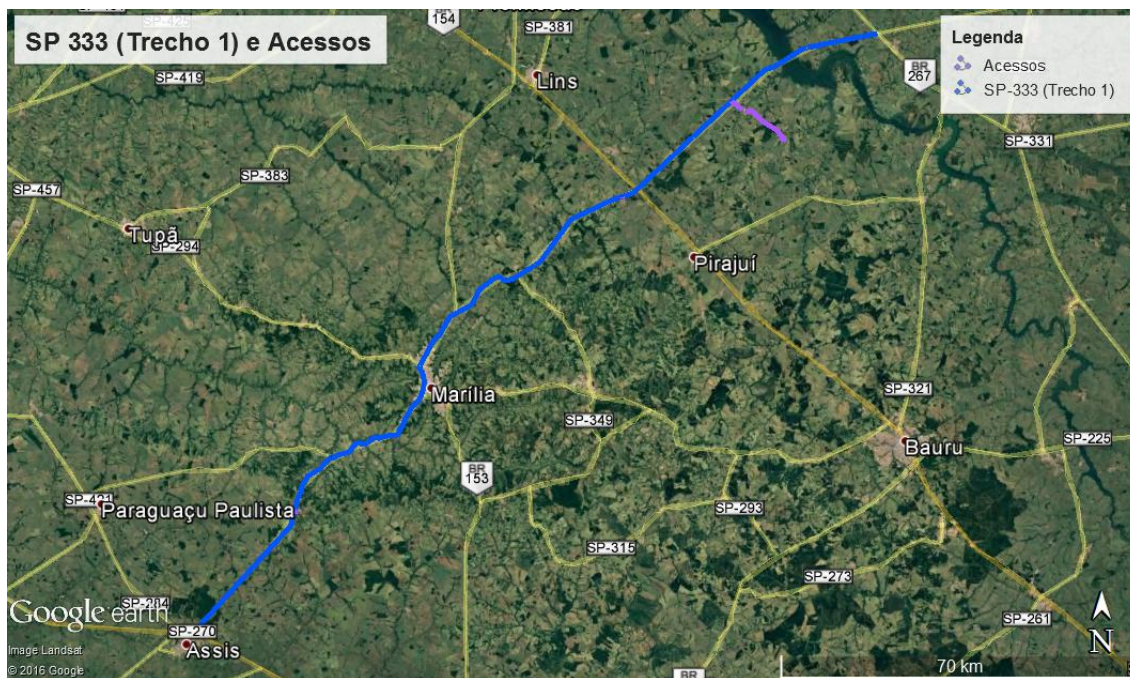


Figura 3-7 - SP 333 e acessos

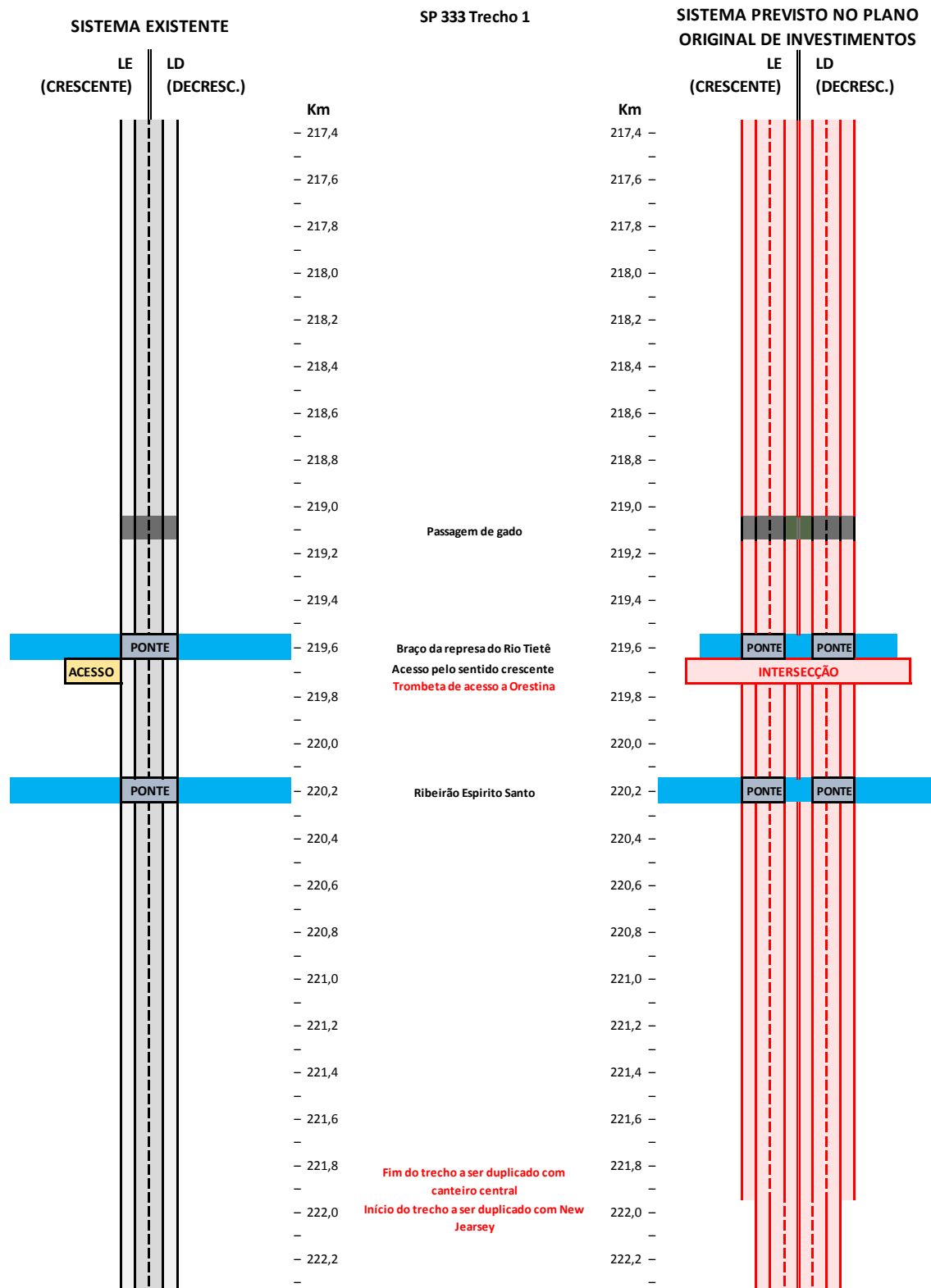
O trecho da rodovia entre os quilômetros 400,988 e 404,251 é sobreposto à rodovia SP 270 (Raposo Tavares) e não faz parte do lote.

Entre o quilômetro 327,200 e o quilômetro 333,500 da rodovia SP 333, existe sobreposição do trecho da rodovia SP 294, no trecho do quilômetro 451+700 ao quilômetro 458+000.

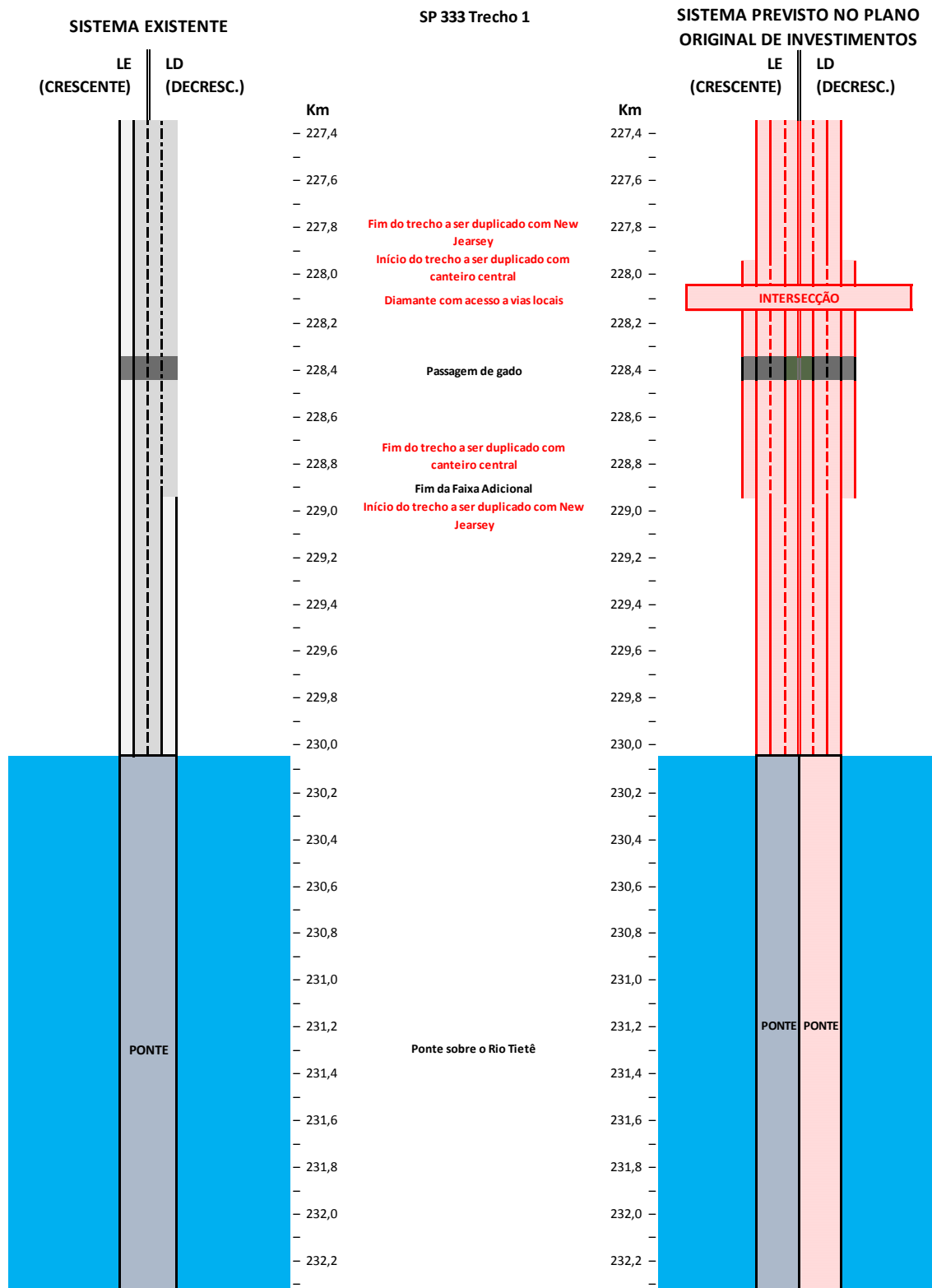
Ao todo 4 rodovias de acesso são consideradas:

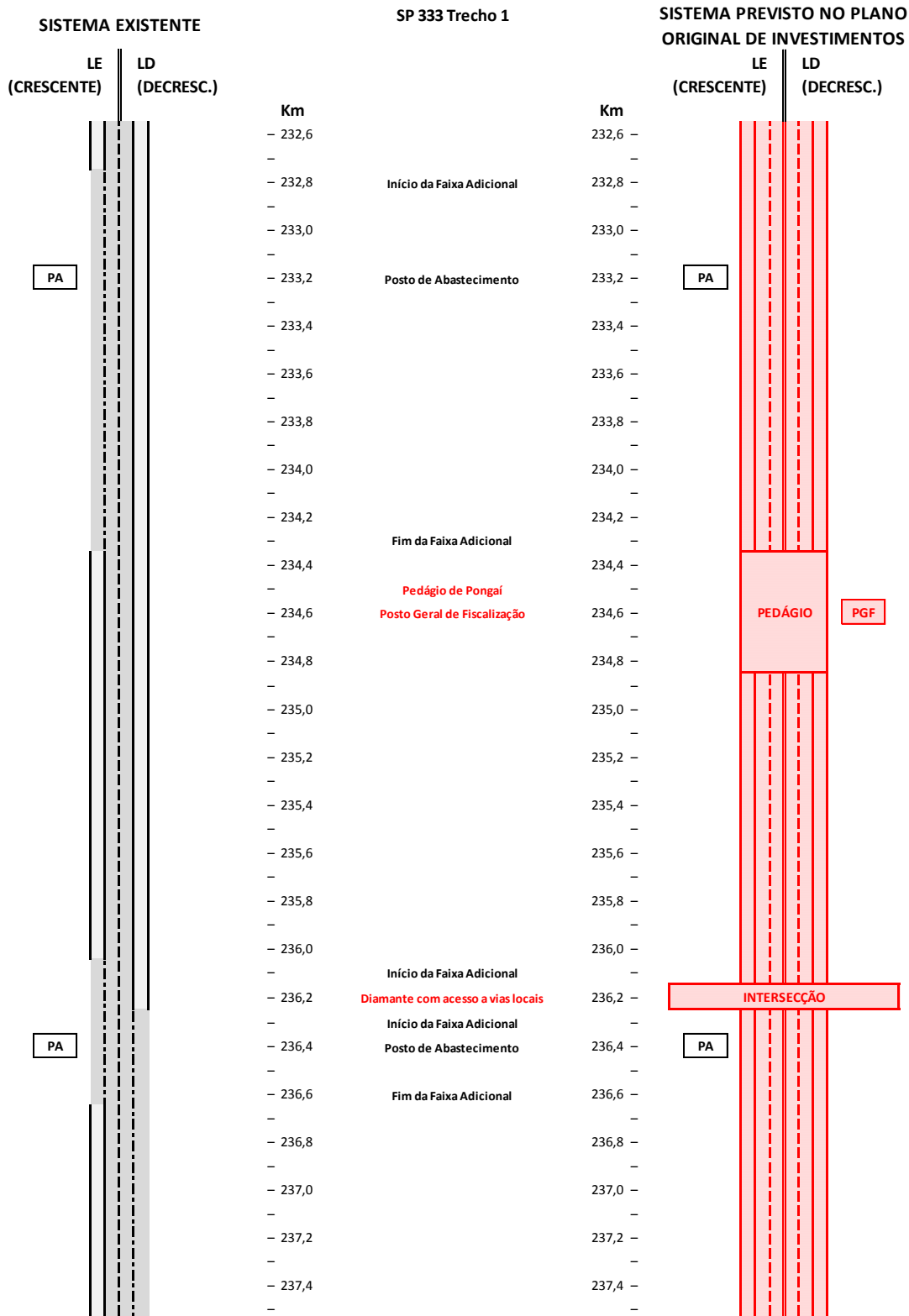
- SPA 245/333 do km 0+070 ao 2+605
- SPA 245/333 do km 3+610 ao 13+205
- SPA 274/333 do km 0+000 ao 0+300
- SPA 370/333 do km 0+000 ao 0+464





SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 222,4				222,4 -
		-				-
		- 222,6				222,6 -
		-				-
		- 222,8				222,8 -
		-				-
		- 223,0				223,0 -
		-				-
		- 223,2				223,2 -
		-				-
		- 223,4				223,4 -
		-				-
		- 223,6				223,6 -
		-				-
		- 223,8				223,8 -
		-				-
		- 224,0				224,0 -
		-				-
		- 224,2				224,2 -
		-				-
		- 224,4				224,4 -
		-				-
		- 224,6				224,6 -
		-				-
		- 224,8	Fim do trecho a ser duplicado com New Jearsey			224,8 -
		-	Passagem de gado			-
		- 225,0	Início do trecho a ser duplicado com canteiro central			225,0 -
		-				-
		- 225,2				225,2 -
		-				-
		- 225,4				225,4 -
		-				-
		- 225,6				225,6 -
		-				-
		- 225,8				225,8 -
		-				-
		- 226,0	Fim do trecho a ser duplicado com canteiro central			226,0 -
		-				-
		- 226,2	Passagem de gado			226,2 -
		-	Início de faixa adicional			-
		- 226,4	Início do trecho a ser duplicado com New Jearsey			226,4 -
		-				-
		- 226,6	SAU	SAU		226,6 -
		-				-
		- 226,8				226,8 -
		-				-
		- 227,0				227,0 -
		-				-
		- 227,2				227,2 -
		-				-

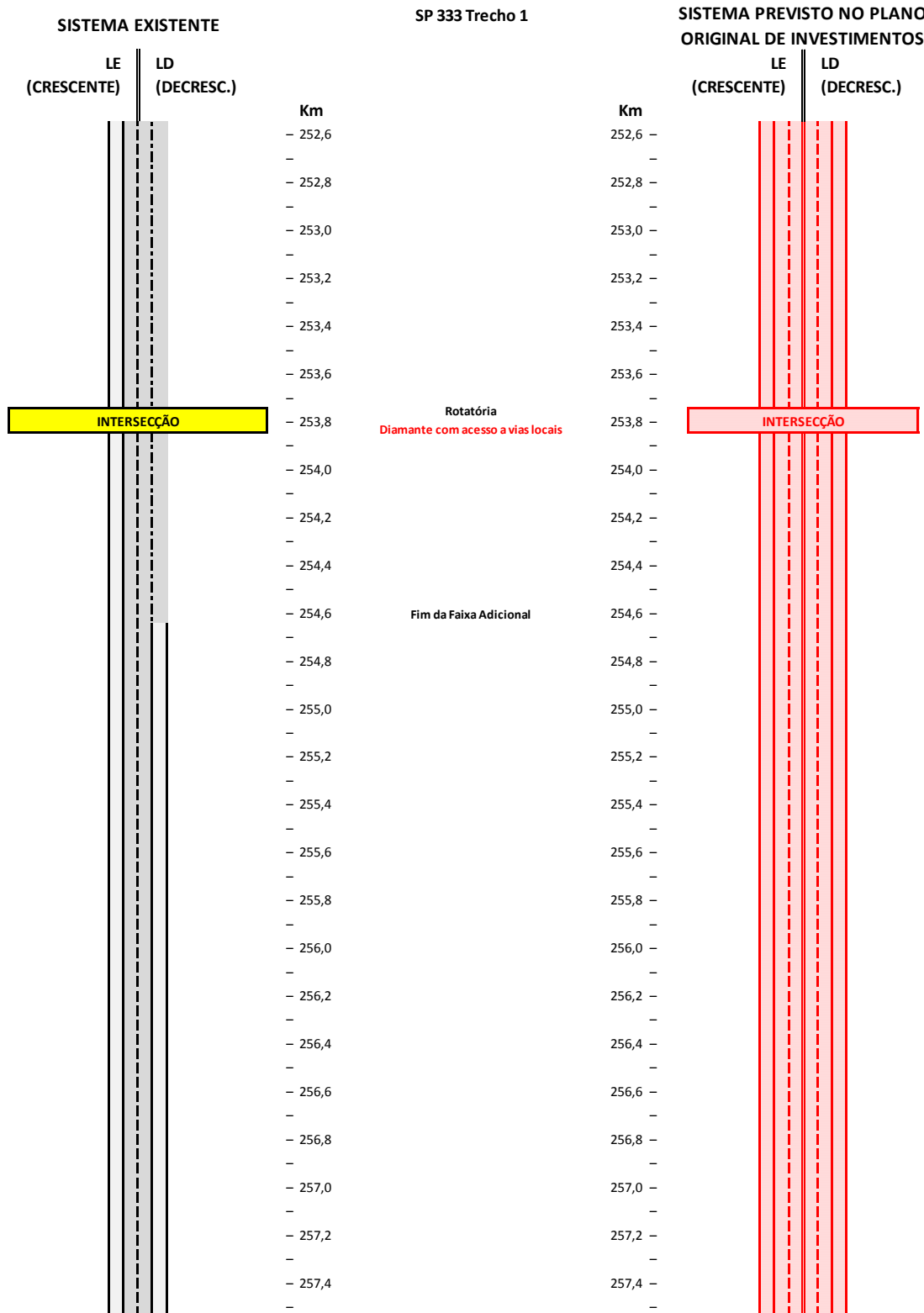


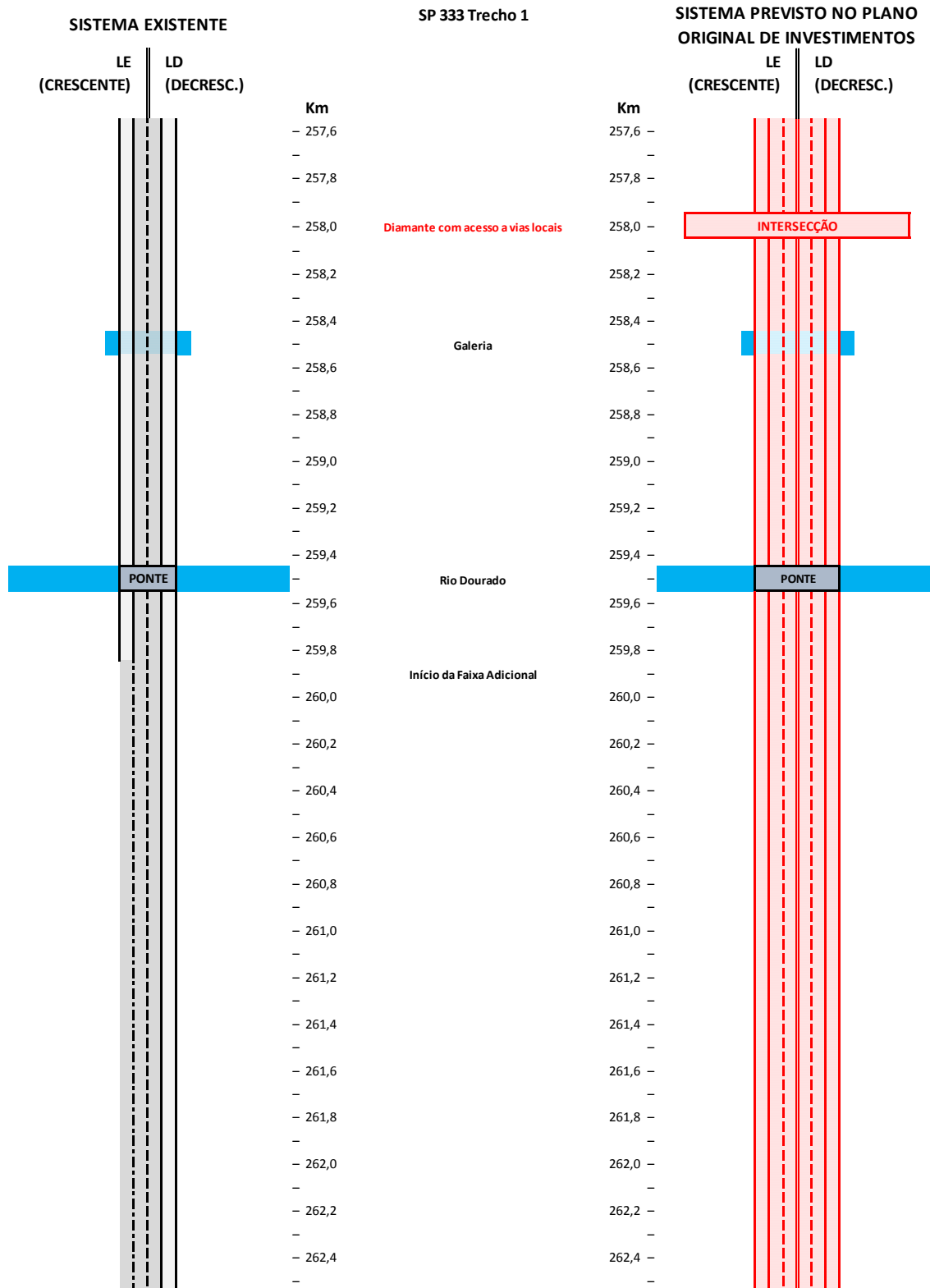


SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 237,6				237,6 -
		-				-
		- 237,8				237,8 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 238,0				238,0 -
		-				-
		- 238,2				238,2 -
		-				-
		- 238,4				238,4 -
		-				-
		- 238,6				238,6 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 238,8				238,8 -
		-				-
		- 239,0				239,0 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 239,2				239,2 -
		-				-
		- 239,4				239,4 -
		-				-
		- 239,6				239,6 -
		-				-
		- 239,8				239,8 -
		-				-
		- 240,0	Início da Faixa Adicional			240,0 -
		-				-
		- 240,2				240,2 -
		-				-
		- 240,4				240,4 -
		-				-
		- 240,6				240,6 -
		-				-
		- 240,8				240,8 -
		-				-
		- 241,0				241,0 -
		-				-
		- 241,2				241,2 -
		-				-
		- 241,4				241,4 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 241,6				241,6 -
		-				-
		- 241,8				241,8 -
		-				-
		- 242,0				242,0 -
		-				-
		- 242,2				242,2 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 242,4				242,4 -
		-				-

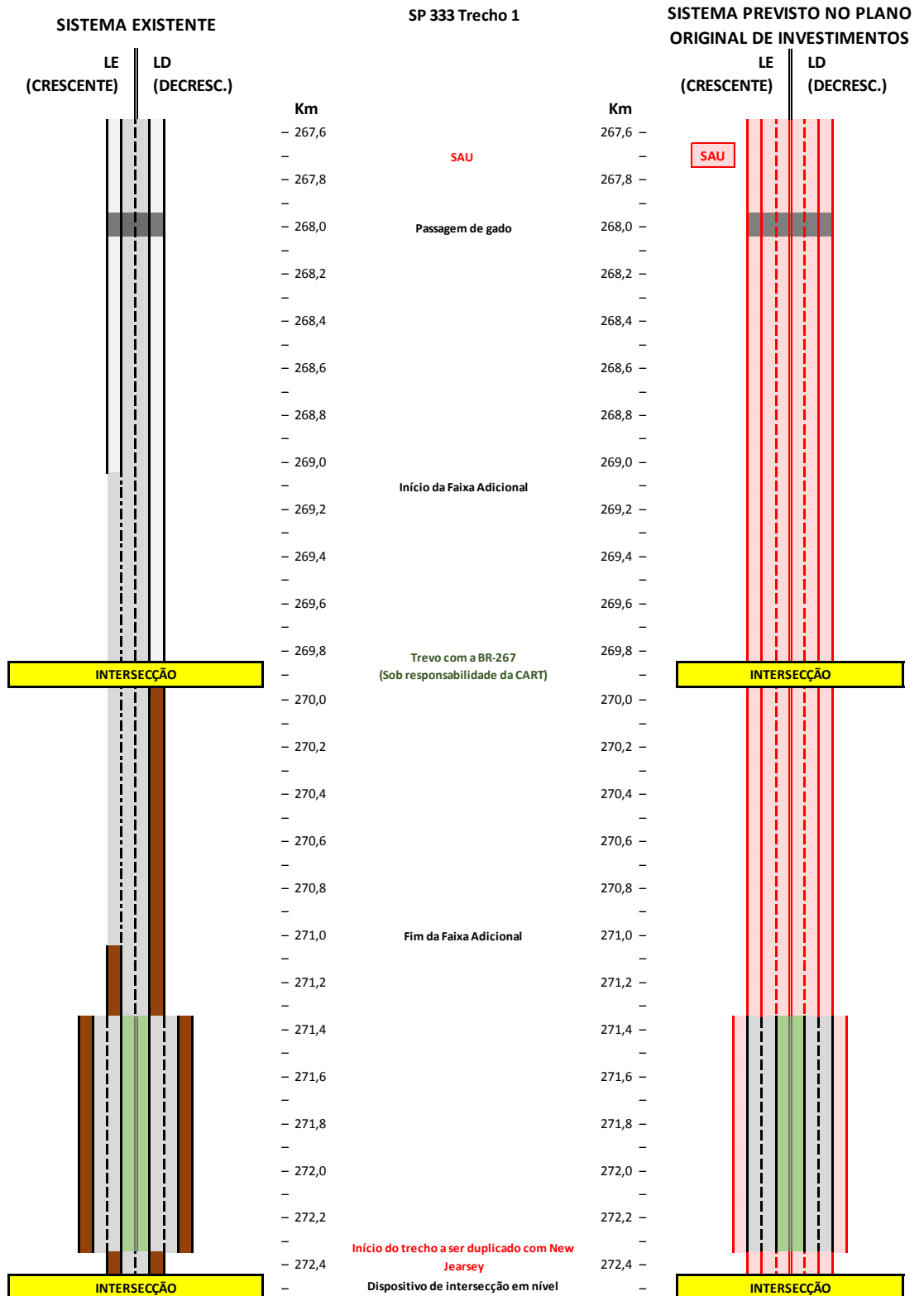


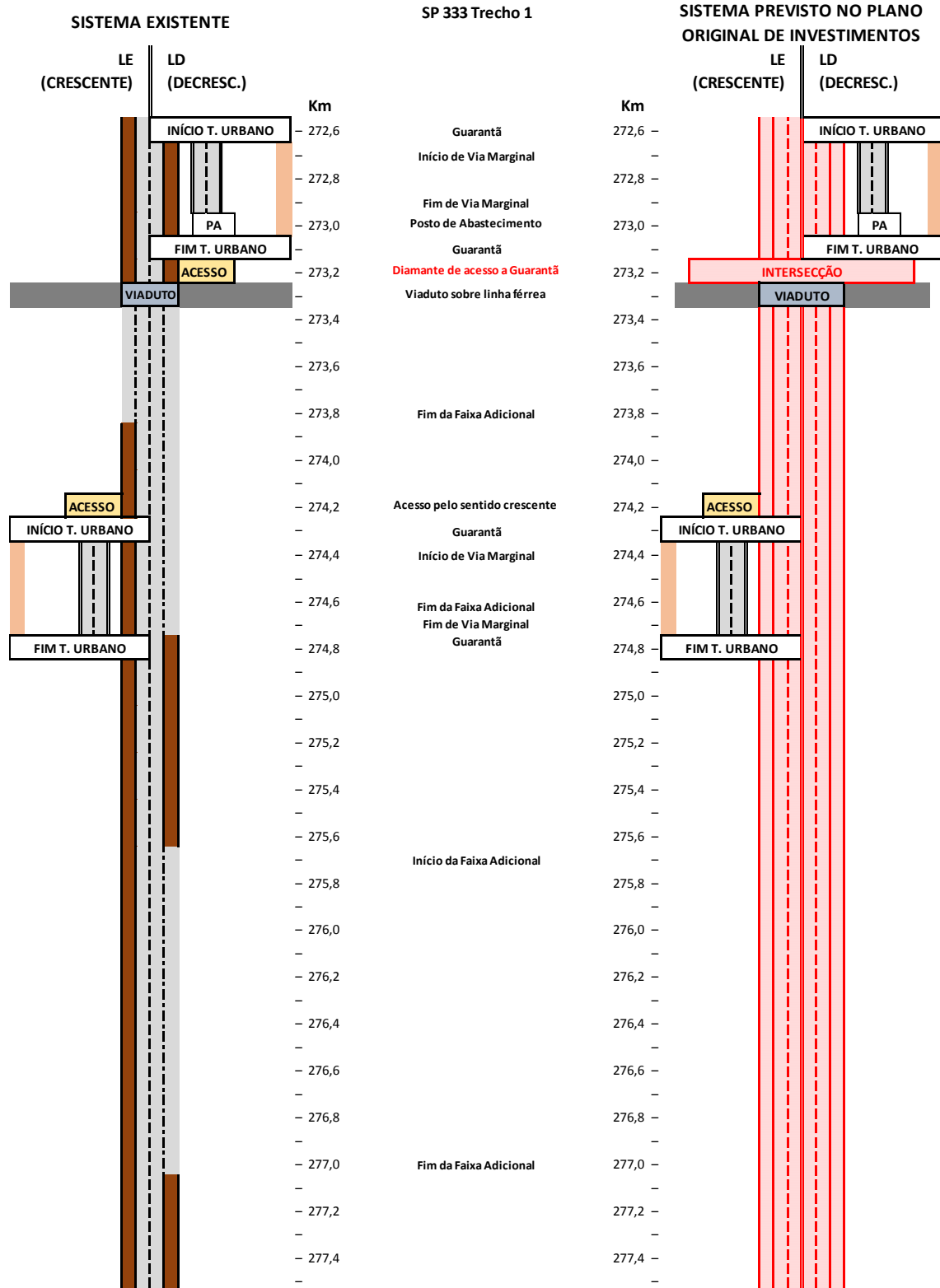
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 247,6				247,6 -
		-				-
		- 247,8				247,8 -
		-				-
		- 248,0				248,0 -
		-				-
		- 248,2	Início da Faixa Adicional			248,2 -
PA		-	Posto de Abastecimento	PA		-
		- 248,4				248,4 -
		-				-
		- 248,6				248,6 -
		-				-
		- 248,8				248,8 -
		-				-
ACESSO	ACESSO	- 249,0	Acesso pelos dois sentidos	ACESSO	ACESSO	249,0 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 249,2				249,2 -
		-				-
		- 249,4				249,4 -
		-				-
		- 249,6	Fim da Faixa Adicional			249,6 -
		-				-
		- 249,8				249,8 -
		-				-
		- 250,0				250,0 -
		-				-
		- 250,2				250,2 -
		-				-
		- 250,4				250,4 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 250,6				250,6 -
		-				-
		- 250,8				250,8 -
		-				-
		- 251,0	Fim da Faixa Adicional			251,0 -
		-				-
		- 251,2				251,2 -
		-				-
		- 251,4				251,4 -
		-				-
		- 251,6				251,6 -
		-				-
		- 251,8				251,8 -
		-				-
		- 252,0				252,0 -
		-				-
		- 252,2	Início da Faixa Adicional			252,2 -
		-				-
		- 252,4				252,4 -
		-				-

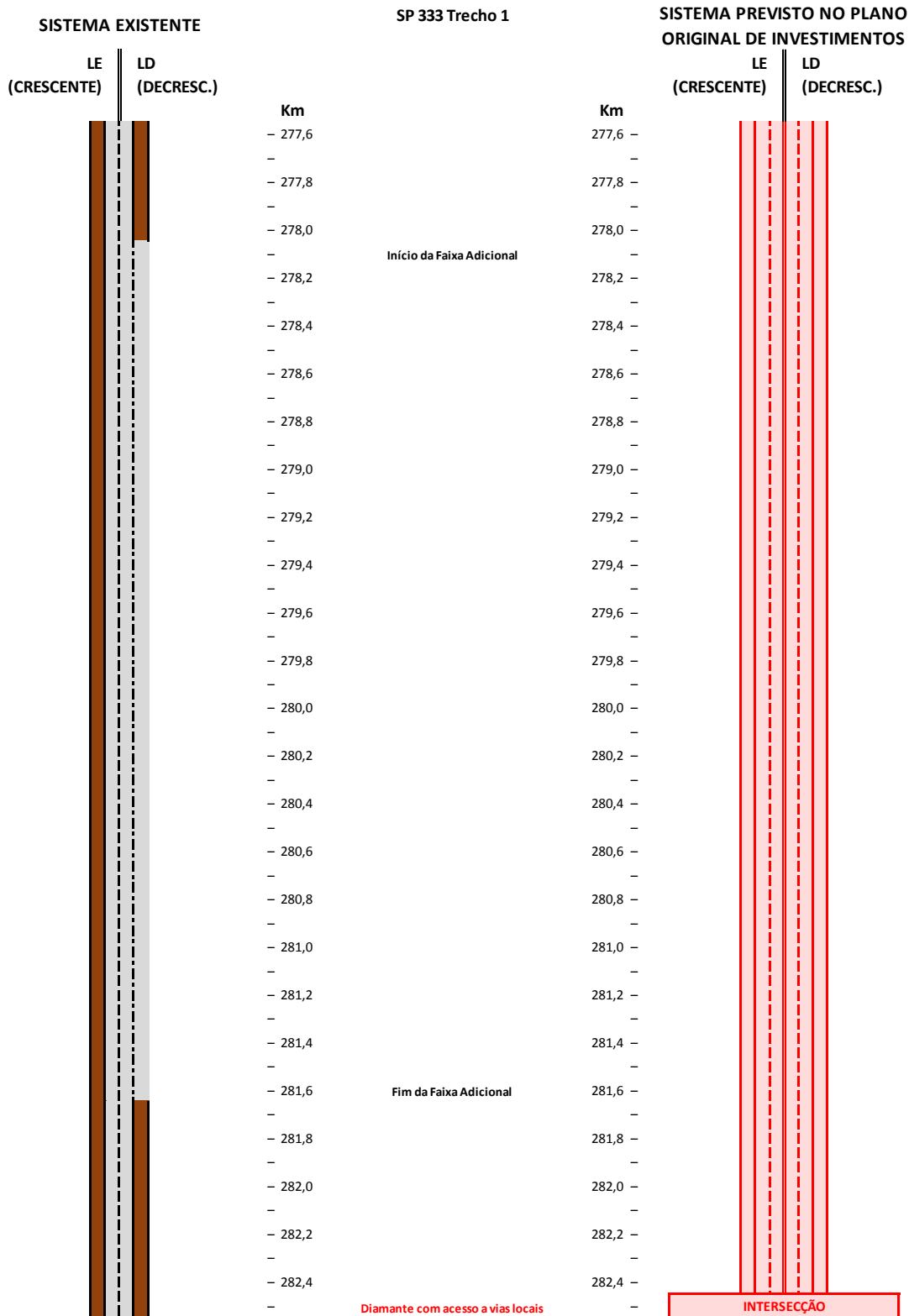


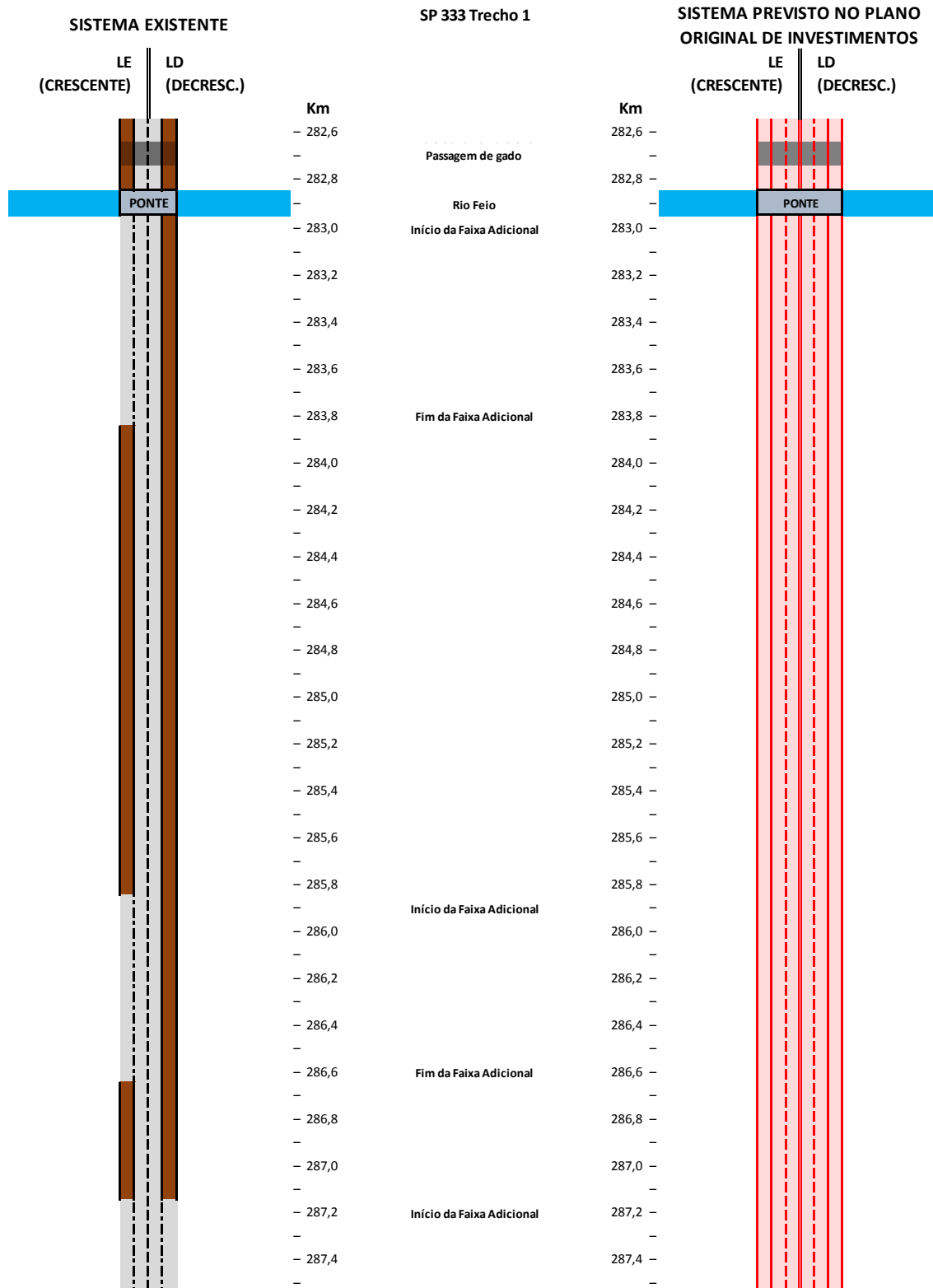


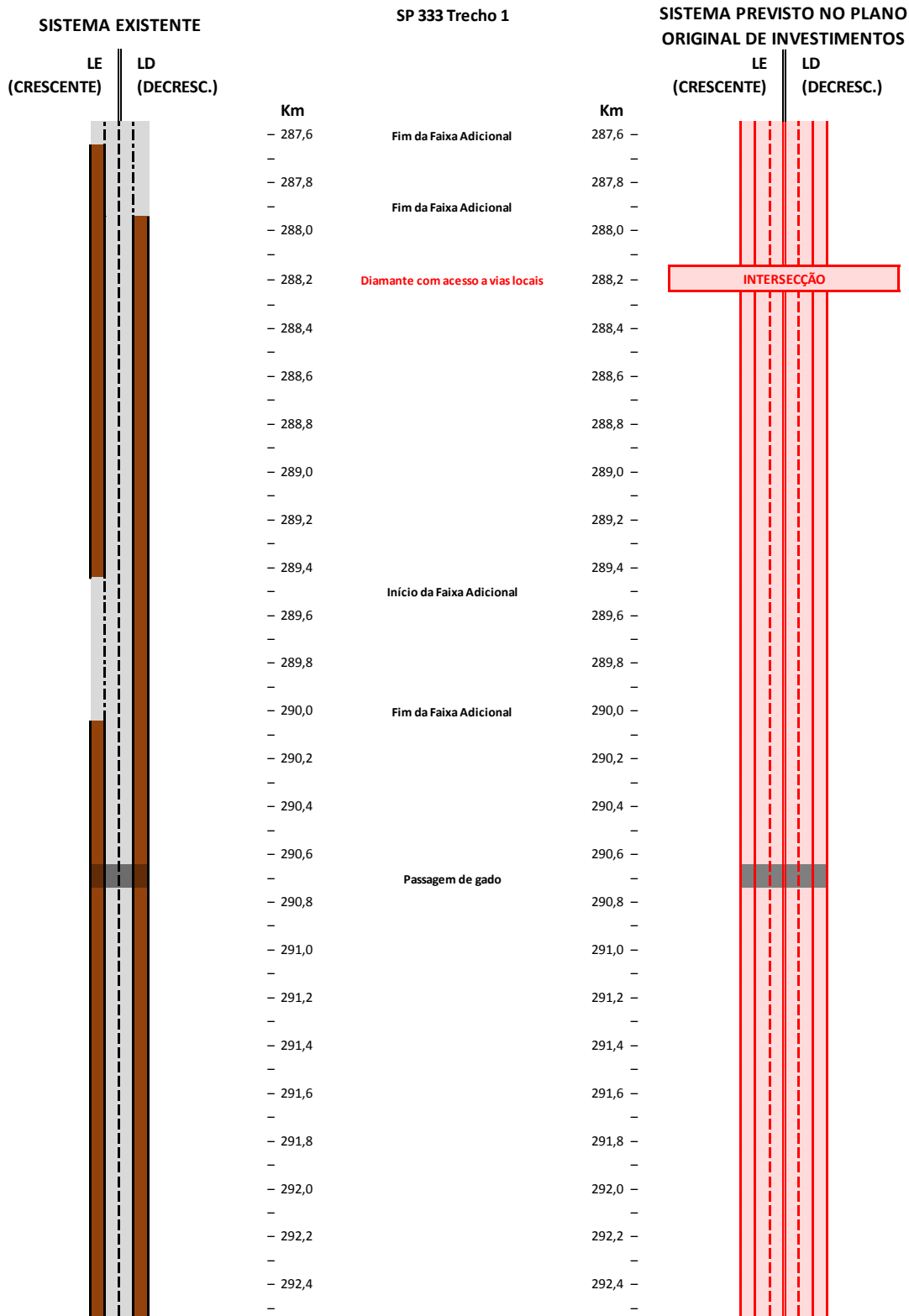
SISTEMA EXISTENTE		Km	SP 333 Trecho 1	Km	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS	
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)				LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)
		– 262,6		262,6 –		
		–		–		
		– 262,8		262,8 –		
		–	Fim da Faixa Adicional	–		
		– 263,0		263,0 –		
		–		–		
		– 263,2		263,2 –		
		–		–		
		– 263,4		263,4 –		
		–		–		
		– 263,6		263,6 –		
		–		–		
		– 263,8		263,8 –		
		–		–		
ACESSO	ACESSO	– 264,0	Acesso pelos dois sentidos Diamante com acesso a vias locais	264,0 –	INTERSECÇÃO	
		–		–		
		– 264,2		264,2 –		
		–		–		
		– 264,4	Início da Faixa Adicional	264,4 –		
		–		–		
		– 264,6		264,6 –		
		–		–		
		– 264,8		264,8 –		
		–	Fim da Faixa Adicional	–		
		– 265,0		265,0 –		
		–		–		
		– 265,2		265,2 –		
		–		–		
		– 265,4		265,4 –		
		–		–		
		– 265,6		265,6 –		
		–		–		
		– 265,8		265,8 –		
		–		–		
		– 266,0	Passagem de gado	266,0 –		
		–		–		
		– 266,2	Início da Faixa Adicional	266,2 –		
		–	Início da Faixa Adicional	–		
		– 266,4		266,4 –		
		–		–		
		– 266,6		266,6 –		
		–		–		
		– 266,8		266,8 –		
		–		–		
		– 267,0	Fim da Faixa Adicional	267,0 –		
		–		–		
		– 267,2		267,2 –		
		–	Fim da Faixa Adicional	–		
		– 267,4		267,4 –		
		–		–		



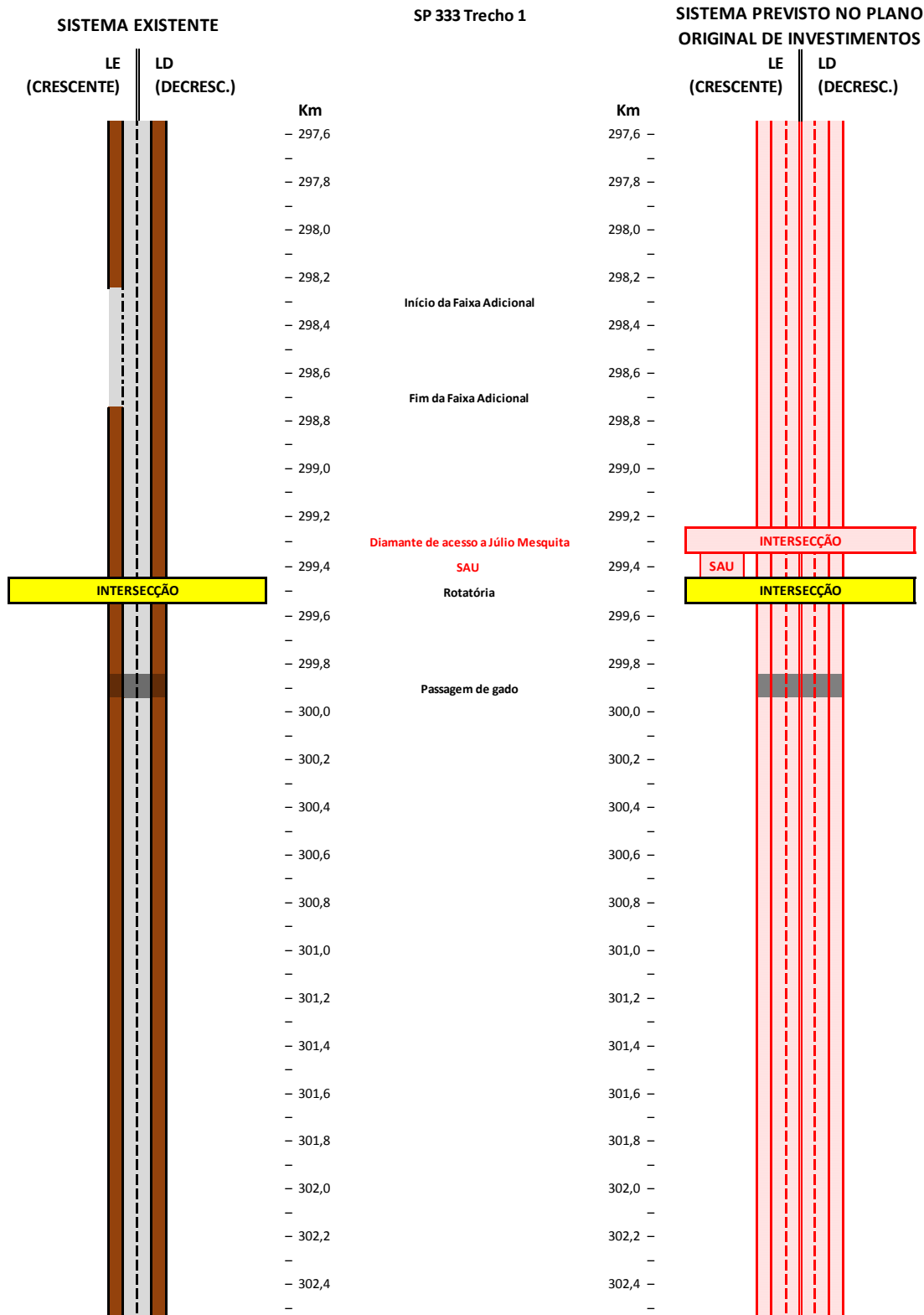


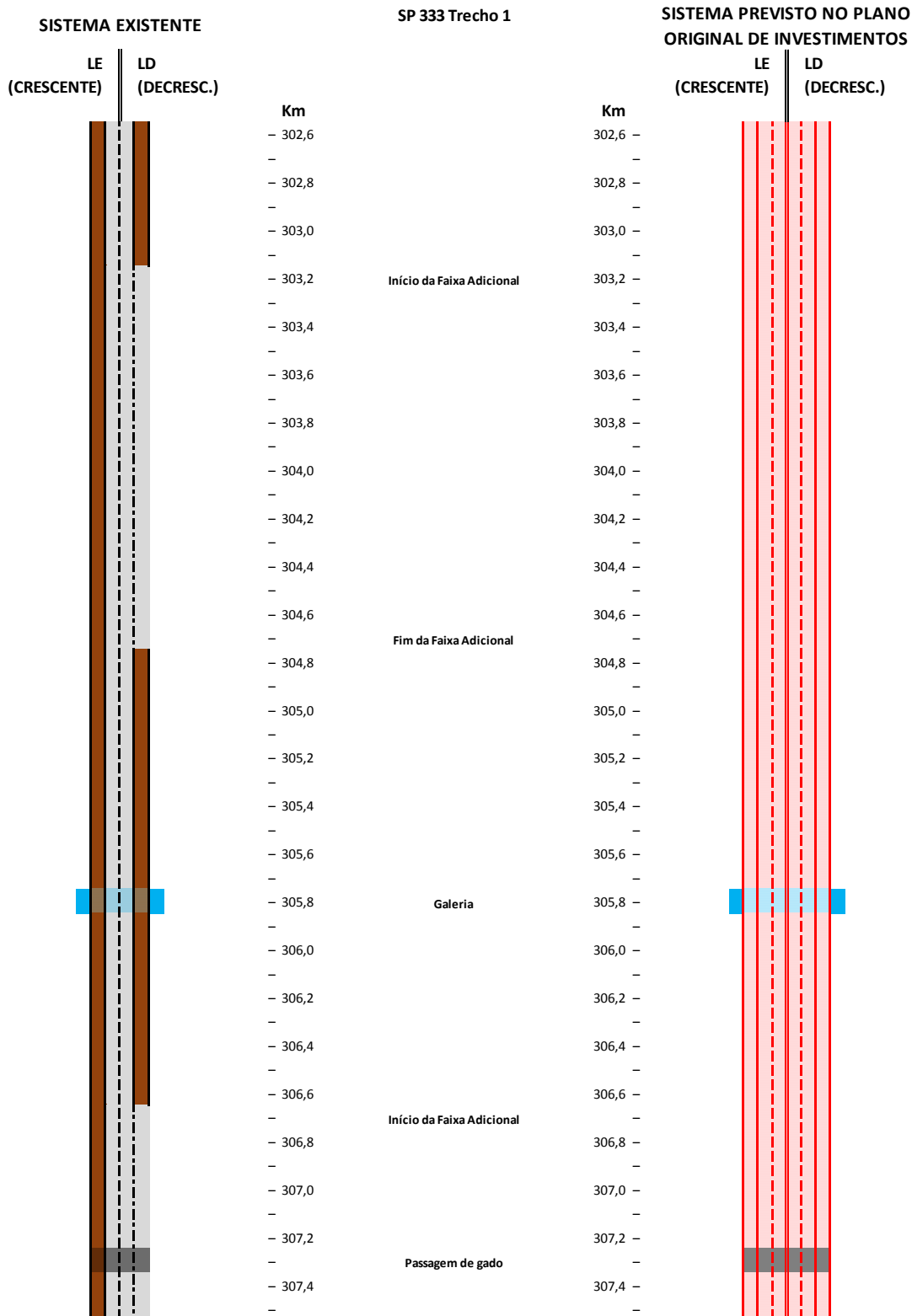


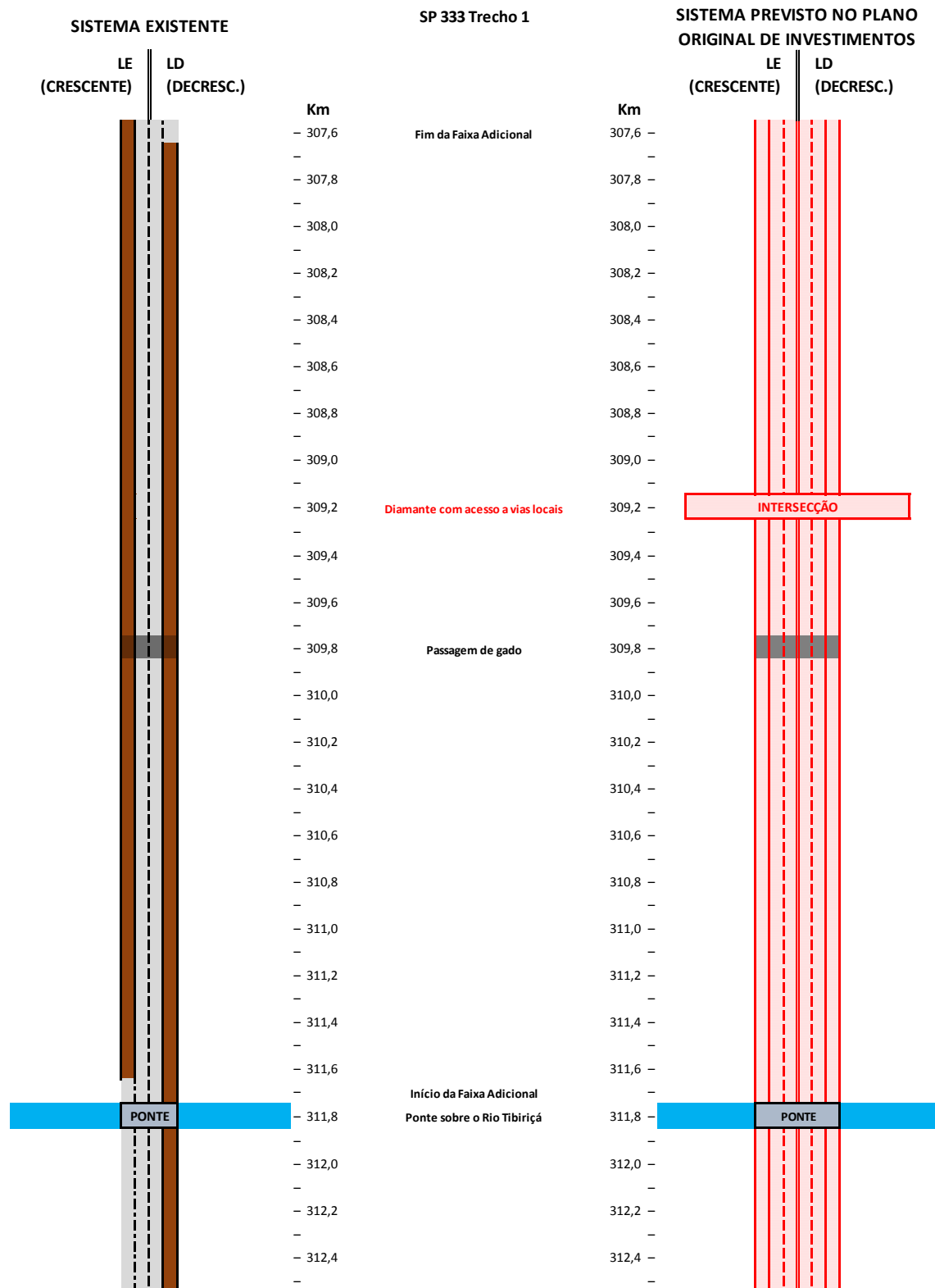


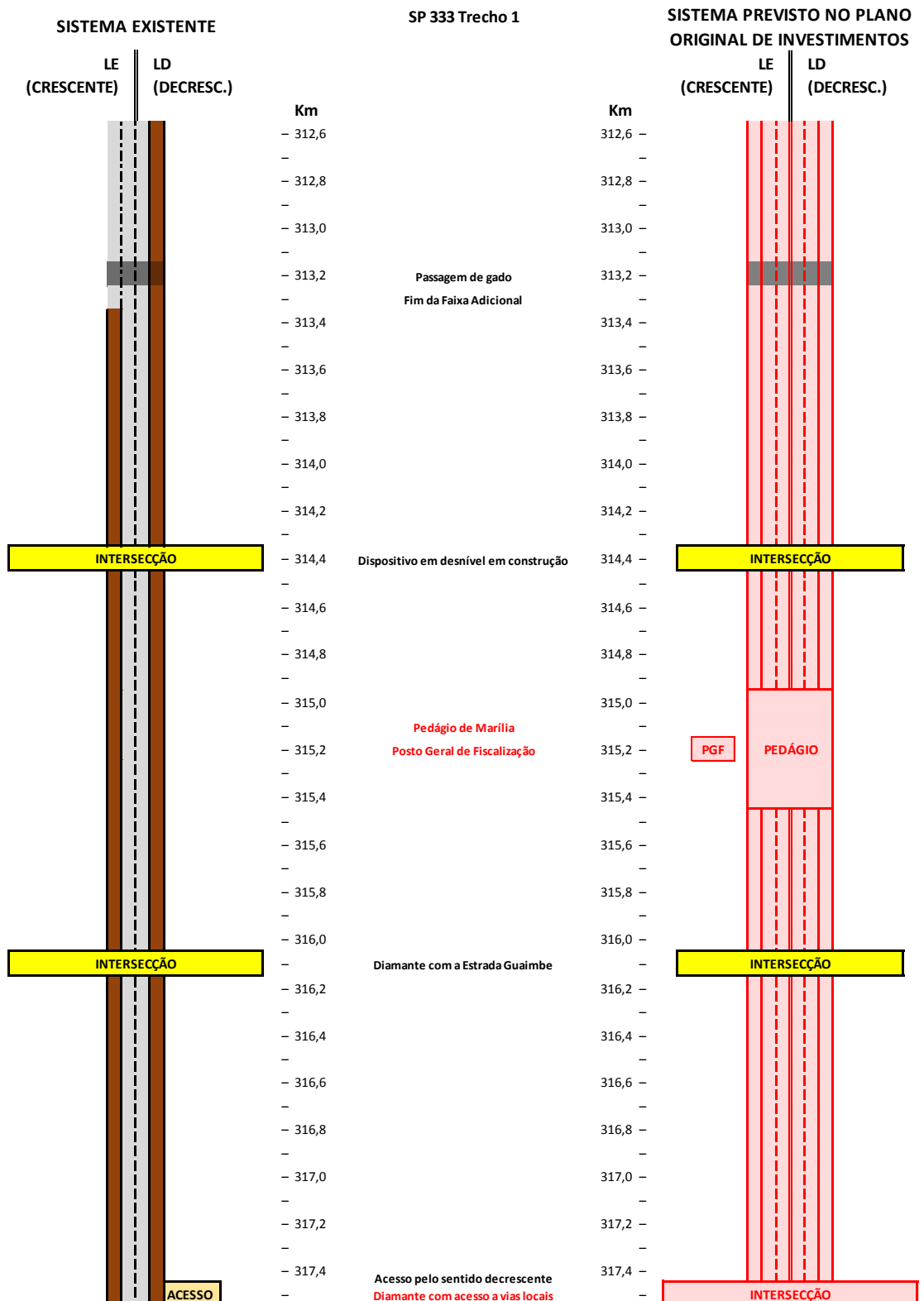


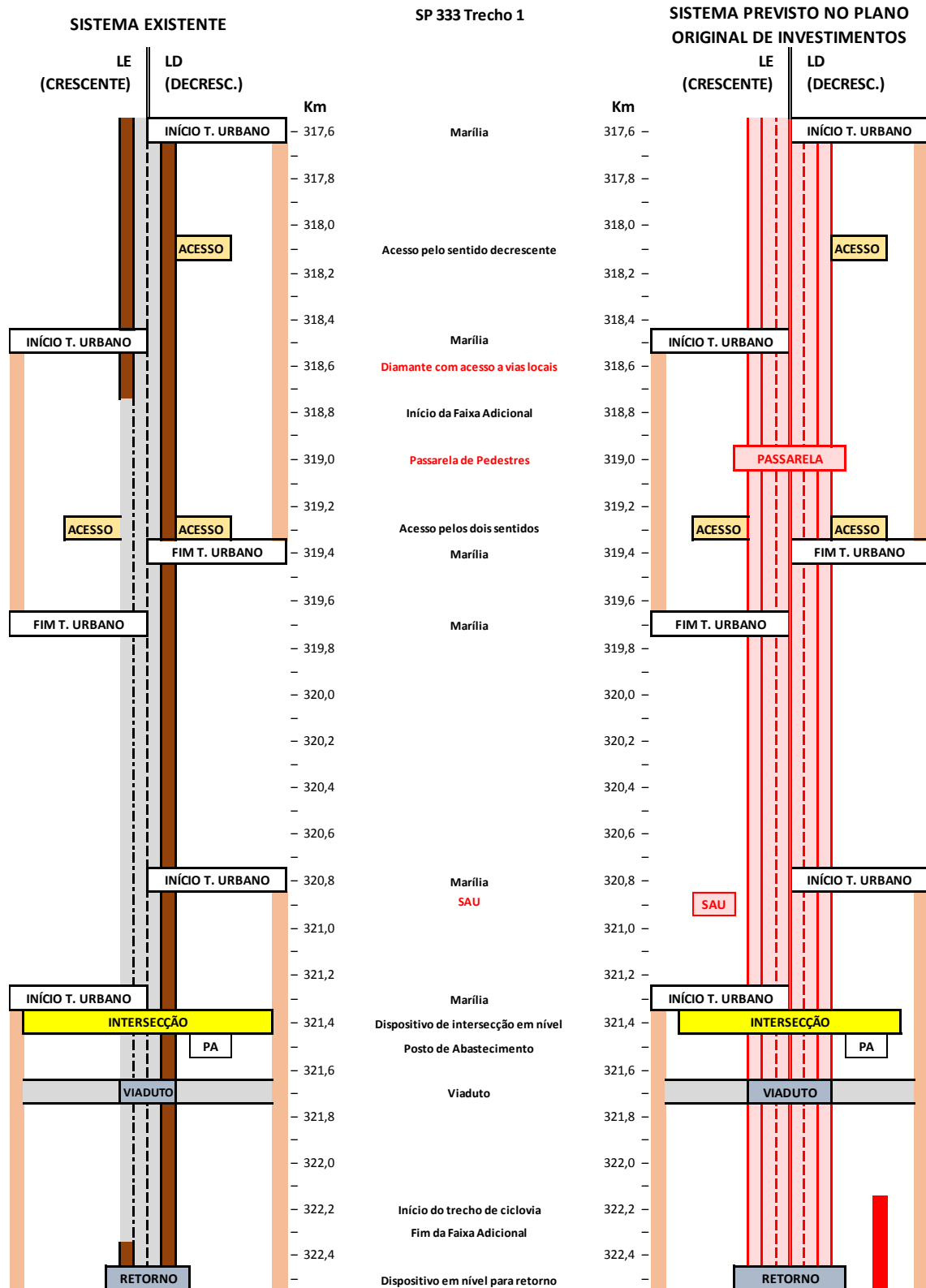
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 292,6				292,6 -
		-				-
		- 292,8				292,8 -
		-				-
		- 293,0				293,0 -
		-				-
		- 293,2	Início da Faixa Adicional			293,2 -
		-				-
		- 293,4				293,4 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 293,6				293,6 -
		-				-
		- 293,8				293,8 -
		-				-
		- 294,0				294,0 -
		-				-
		- 294,2				294,2 -
		-				-
		- 294,4				294,4 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 294,6				294,6 -
		-	Passagem de gado			-
		- 294,8				294,8 -
		-				-
		- 295,0				295,0 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 295,2				295,2 -
		-				-
		- 295,4				295,4 -
		-				-
		- 295,6				295,6 -
		-				-
		- 295,8				295,8 -
		-				-
		- 296,0				296,0 -
		-				-
		- 296,2				296,2 -
		-				-
		- 296,4				296,4 -
		-				-
		- 296,6				296,6 -
		-				-
		- 296,8				296,8 -
		-				-
		- 297,0				297,0 -
		-				-
		- 297,2				297,2 -
		-				-
		- 297,4				297,4 -
		-				-

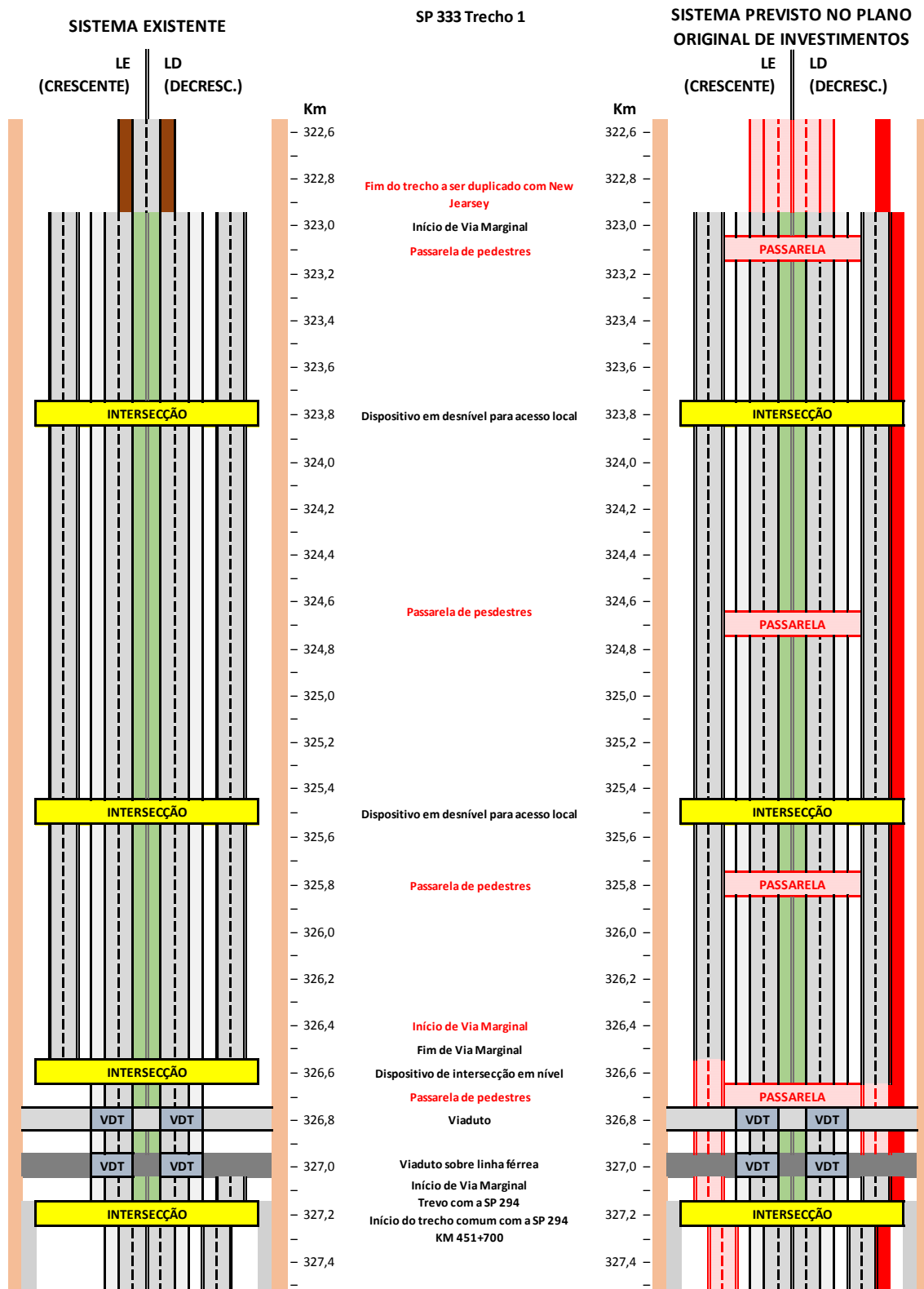


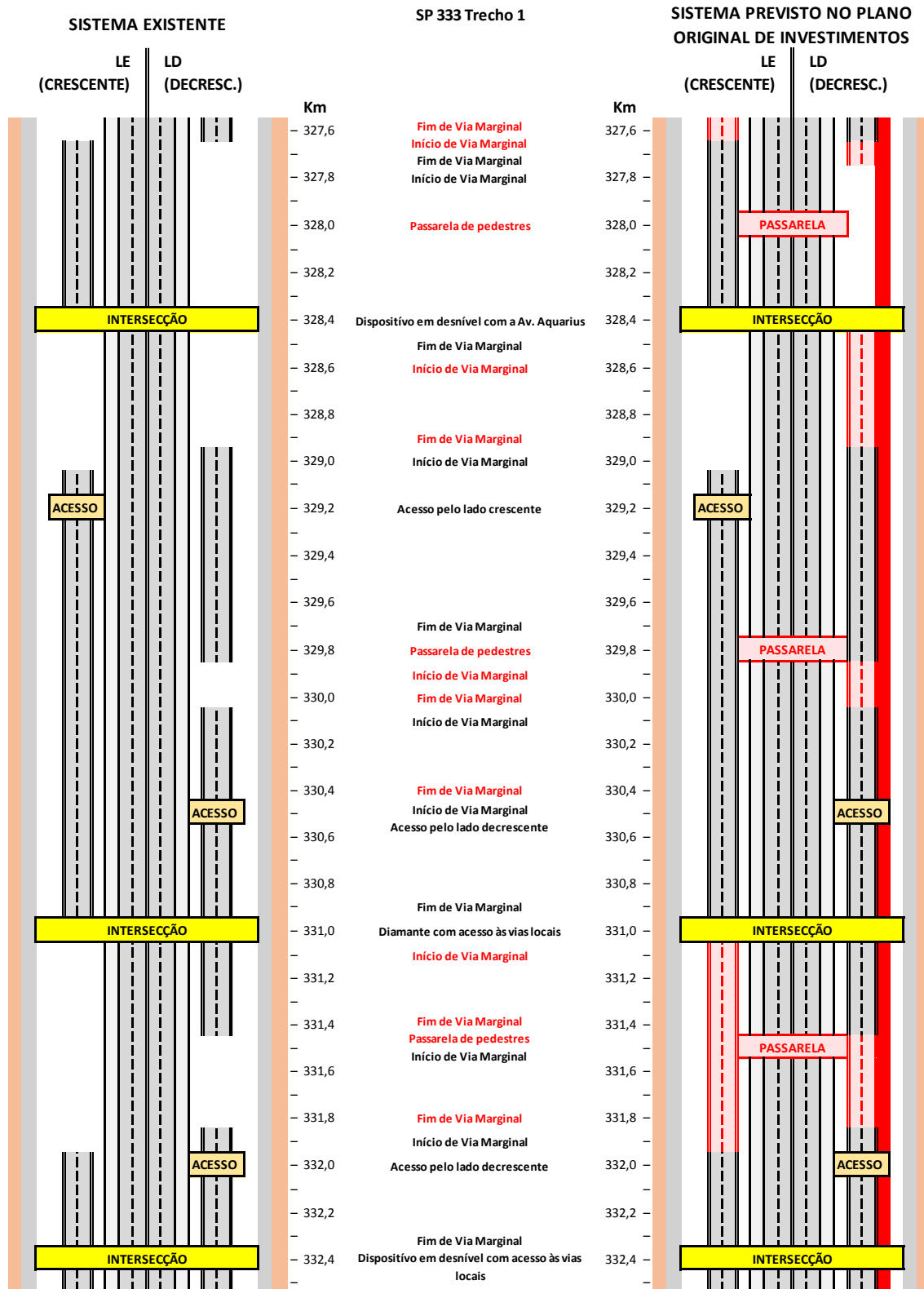


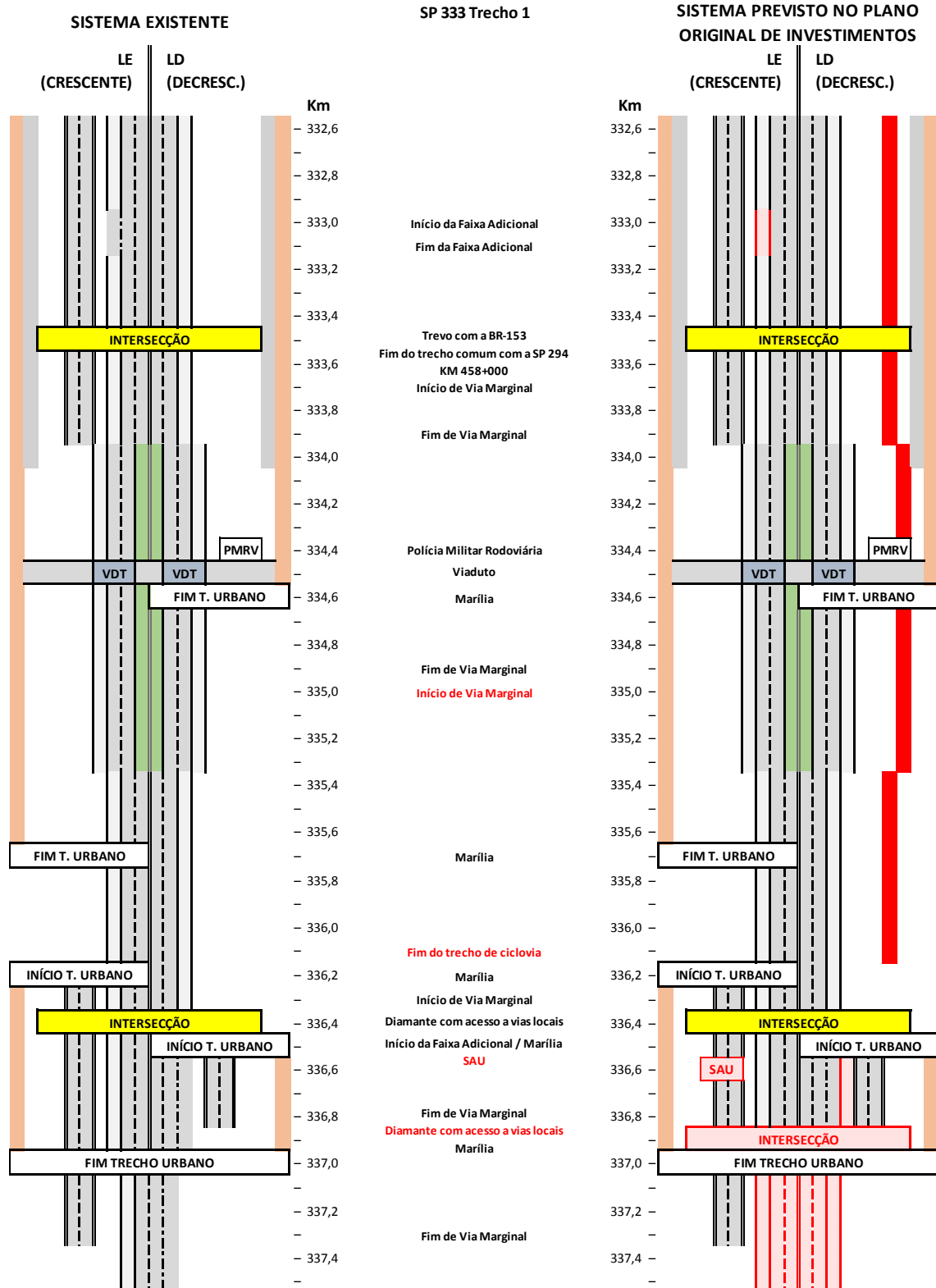


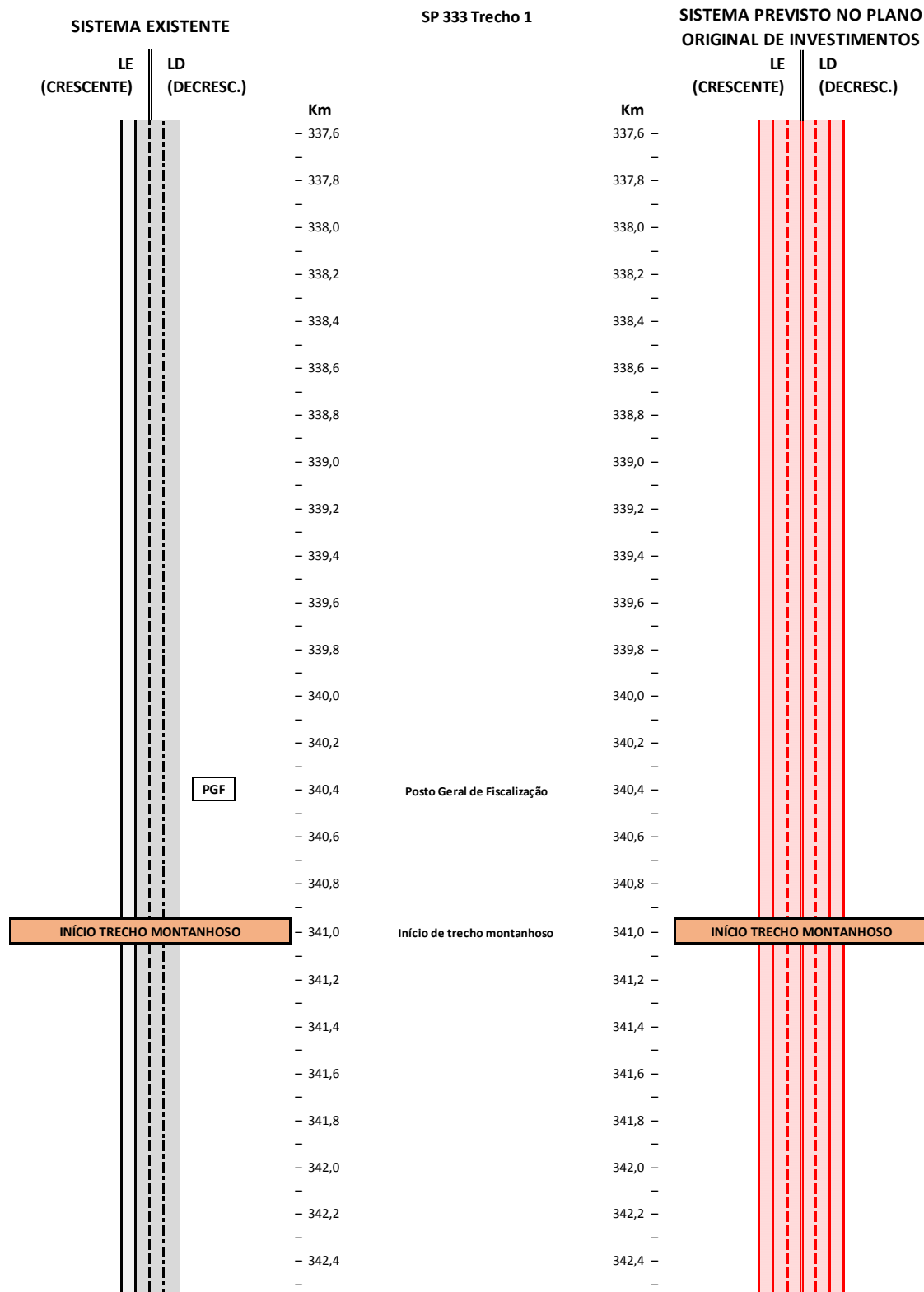


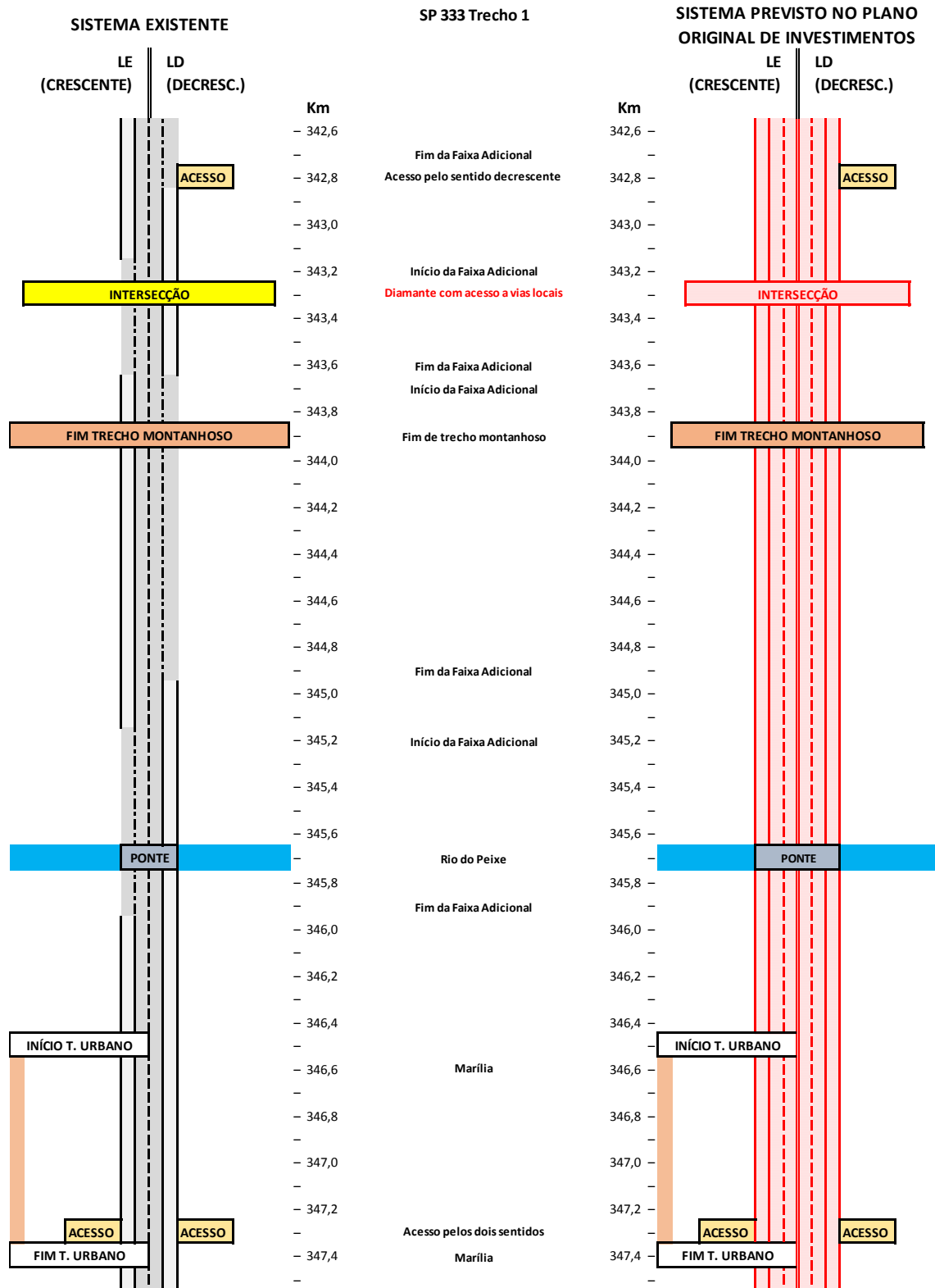


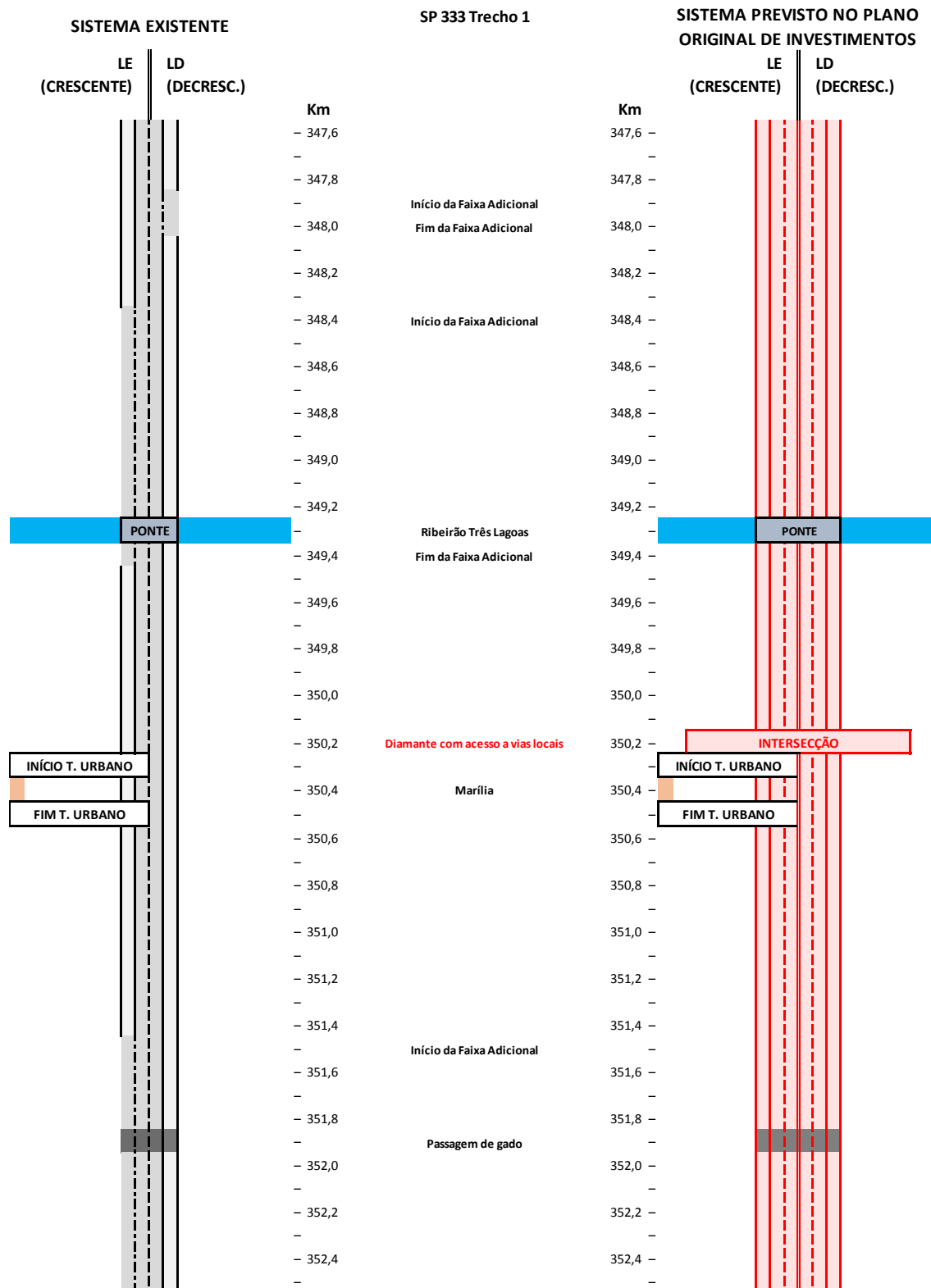


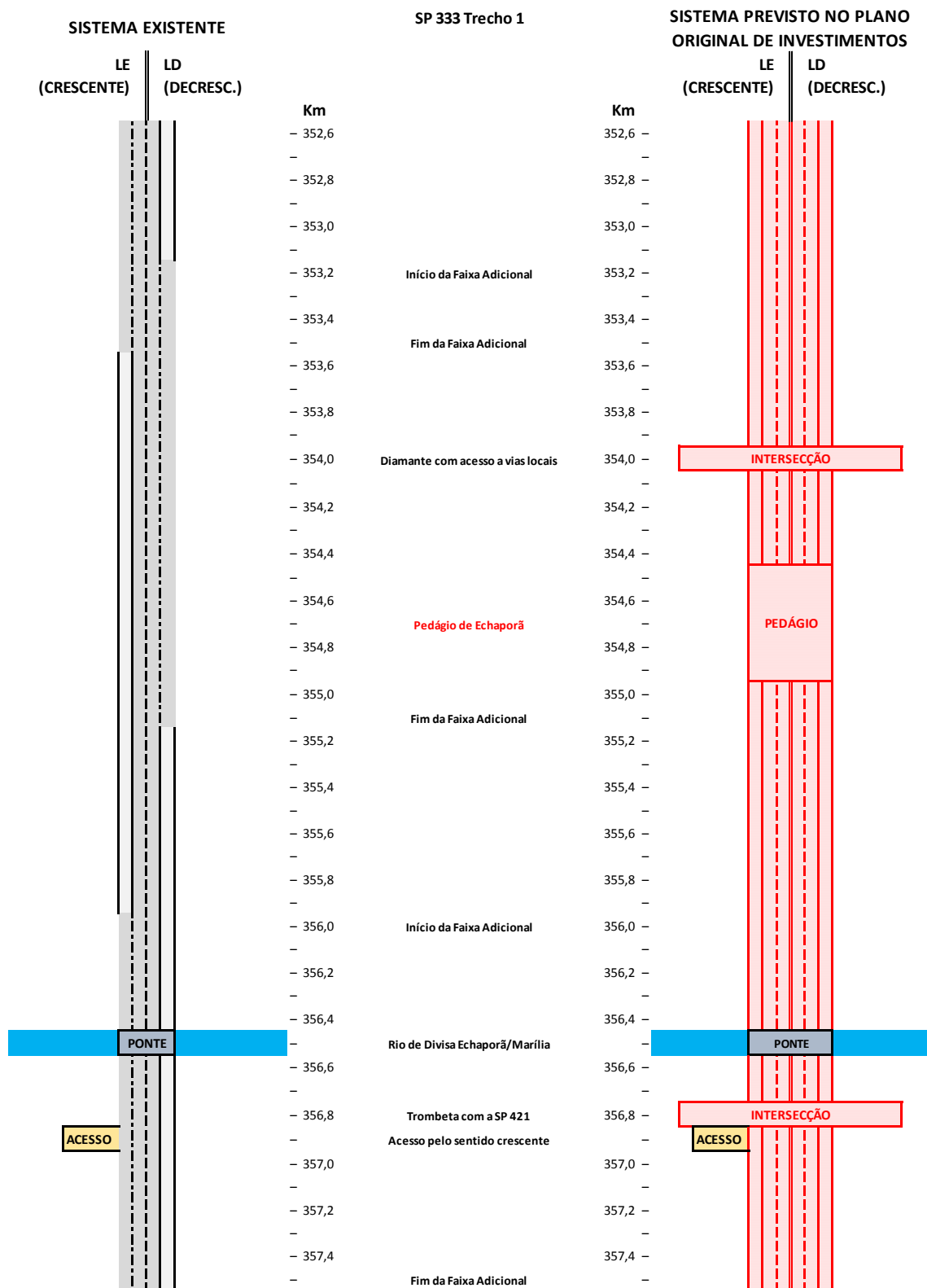






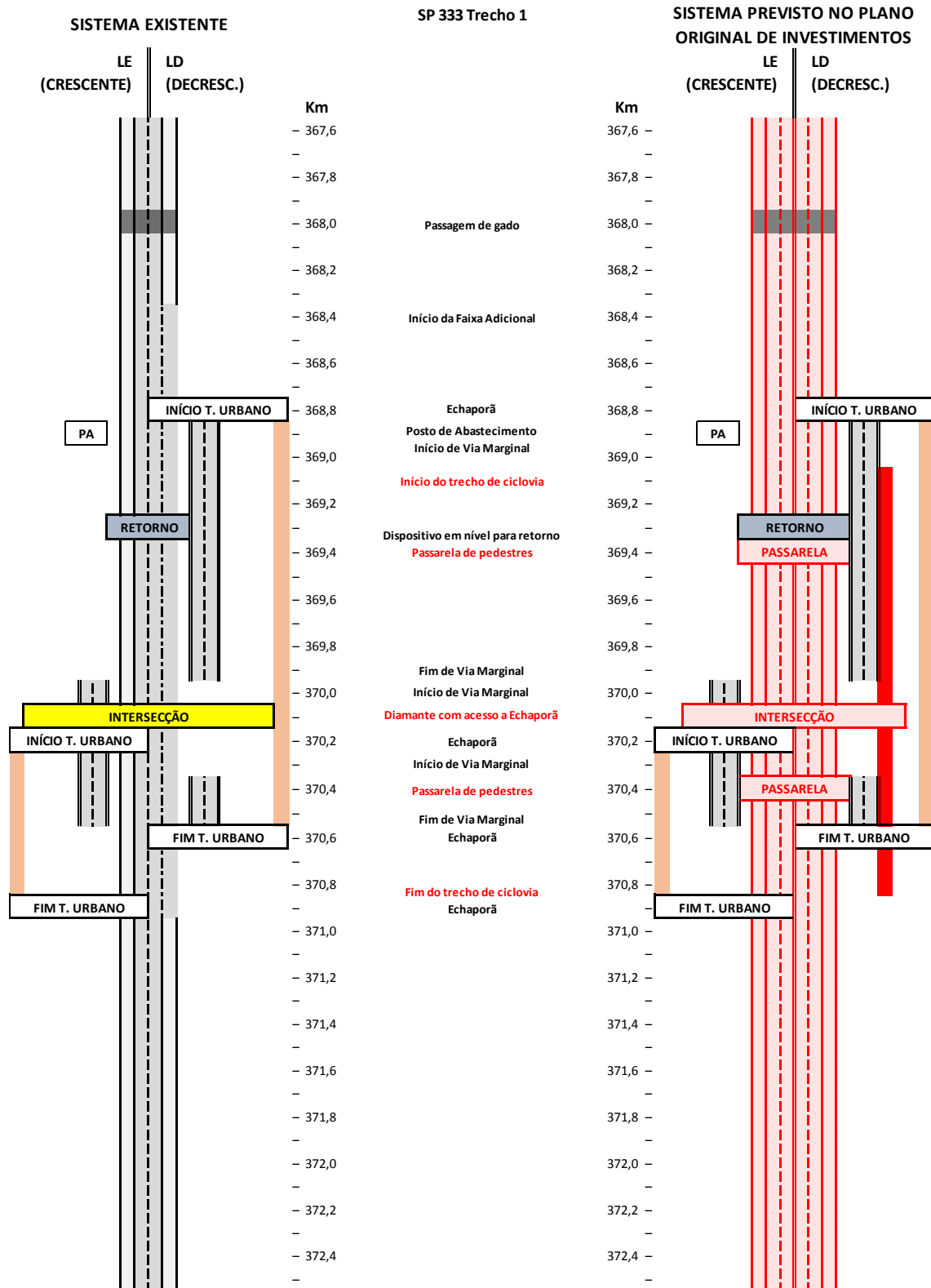






Início de trecho montanhoso
Diamante com acesso a vias locais

SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km
		- 362,6				362,6 -
		-				-
		- 362,8				362,8 -
		-				-
		- 363,0				363,0 -
		-				-
		- 363,2				363,2 -
		-				-
		- 363,4				363,4 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 363,6				363,6 -
		-				-
		- 363,8				363,8 -
		-				-
		- 364,0				364,0 -
		-				-
		- 364,2				364,2 -
		-				-
		- 364,4				364,4 -
		-				-
		- 364,6				364,6 -
		-				-
		- 364,8	Fim de trecho montanhoso			364,8 -
		-				-
		- 365,0				365,0 -
		-				-
		- 365,2				365,2 -
		-				-
		- 365,4				365,4 -
		-				-
		- 365,6				365,6 -
		-				-
		- 365,8				365,8 -
		-				-
		- 366,0				366,0 -
		-				-
		- 366,2				366,2 -
		-				-
		- 366,4				366,4 -
		-				-
		- 366,6				366,6 -
		-				-
		- 366,8				366,8 -
		-				-
		- 367,0				367,0 -
		-				-
		- 367,2				367,2 -
		-				-
		- 367,4				367,4 -
		-				-



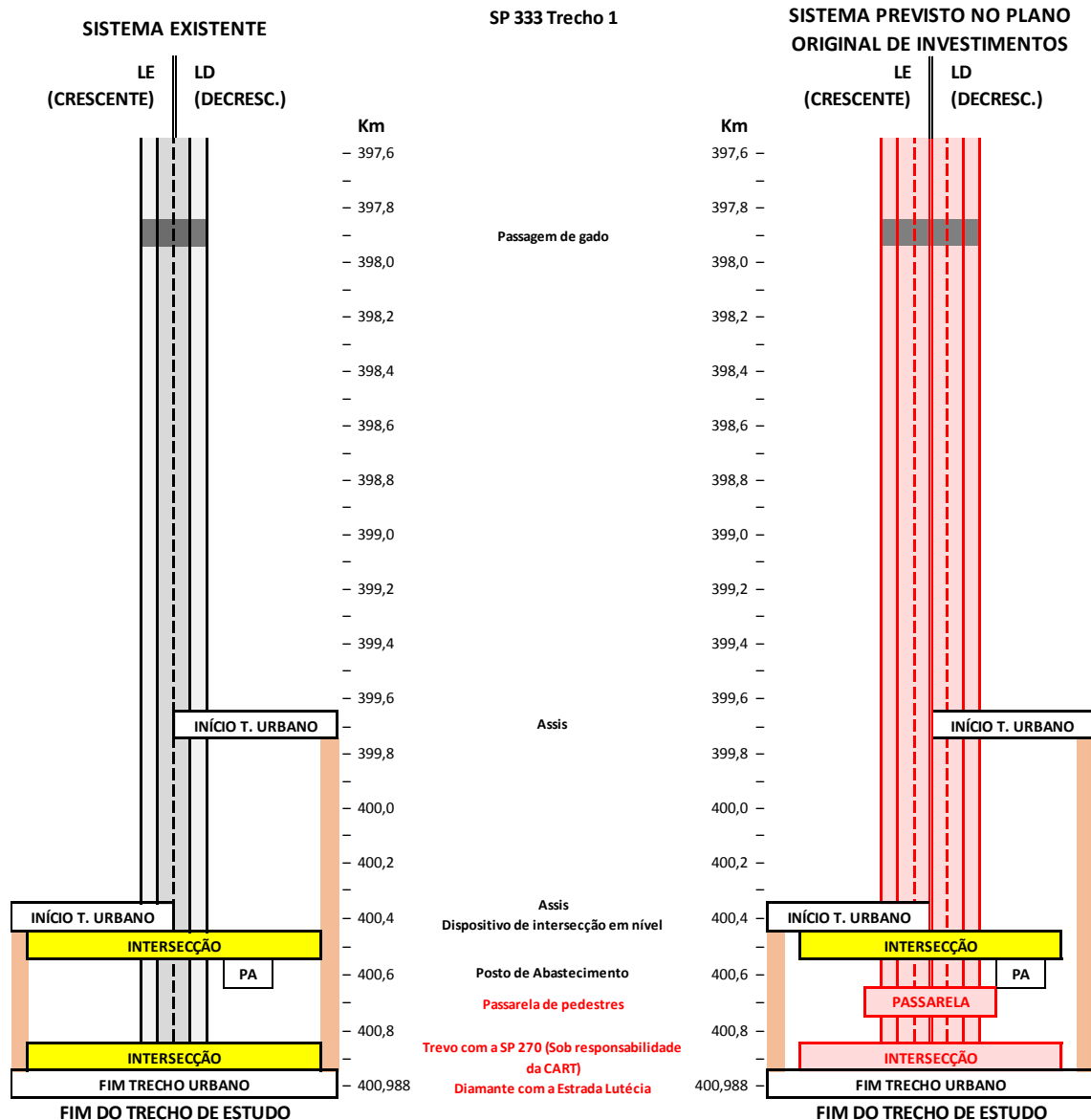
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 372,6				372,6 -
		-				-
		- 372,8				372,8 -
		-				-
		- 373,0				373,0 -
		-				-
		- 373,2				373,2 -
		-				-
		- 373,4				373,4 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 373,6				373,6 -
		-				-
		- 373,8				373,8 -
		-				-
		- 374,0	Diamante com acesso a vias locais			374,0 -
		-				-
		- 374,2				374,2 -
		-				-
		- 374,4				374,4 -
		-				-
		- 374,6				374,6 -
		-				-
		- 374,8	Fim da Faixa Adicional			374,8 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 375,0				375,0 -
		-				-
		- 375,2				375,2 -
		-				-
		- 375,4				375,4 -
		-				-
		- 375,6				375,6 -
		-				-
		- 375,8				375,8 -
		-				-
		- 376,0				376,0 -
		-				-
		- 376,2				376,2 -
		-				-
		- 376,4	Echaporã			376,4 -
		-				-
		- 376,6	Diamante com acesso a vias locais			376,6 -
		-				-
		- 376,8	Fim da Faixa Adicional			376,8 -
		-				-
		- 377,0				377,0 -
		-				-
		- 377,2				377,2 -
		-				-
		- 377,4				377,4 -
		-				-

SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 377,6				377,6 -
		-				-
		- 377,8				377,8 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
	PA	- 378,0	Posto de Abastecimento			378,0 -
		-	Área de Descanso			-
		- 378,2				378,2 -
		-				-
		- 378,4				378,4 -
		-				-
		- 378,6	Fim da Faixa Adicional			378,6 -
		-				-
		- 378,8				378,8 -
		-				-
		- 379,0				379,0 -
		-				-
		- 379,2				379,2 -
		-				-
		- 379,4				379,4 -
		-				-
		- 379,6				379,6 -
		-				-
		- 379,8				379,8 -
		-				-
		- 380,0	Passagem de gado			380,0 -
		-				-
		- 380,2				380,2 -
		-				-
		- 380,4				380,4 -
		-				-
		- 380,6				380,6 -
		-				-
		- 380,8				380,8 -
		-				-
		- 381,0				381,0 -
		-				-
		- 381,2	Dispositivo em nível para retorno			381,2 -
RETORNO		-	Diamante com acesso a vias locais		INTERSECÇÃO	-
		- 381,4				381,4 -
		-				-
		- 381,6				381,6 -
		-				-
		- 381,8				381,8 -
		-				-
		- 382,0				382,0 -
		-				-
		- 382,2				382,2 -
		-				-
		- 382,4				382,4 -
		-				-

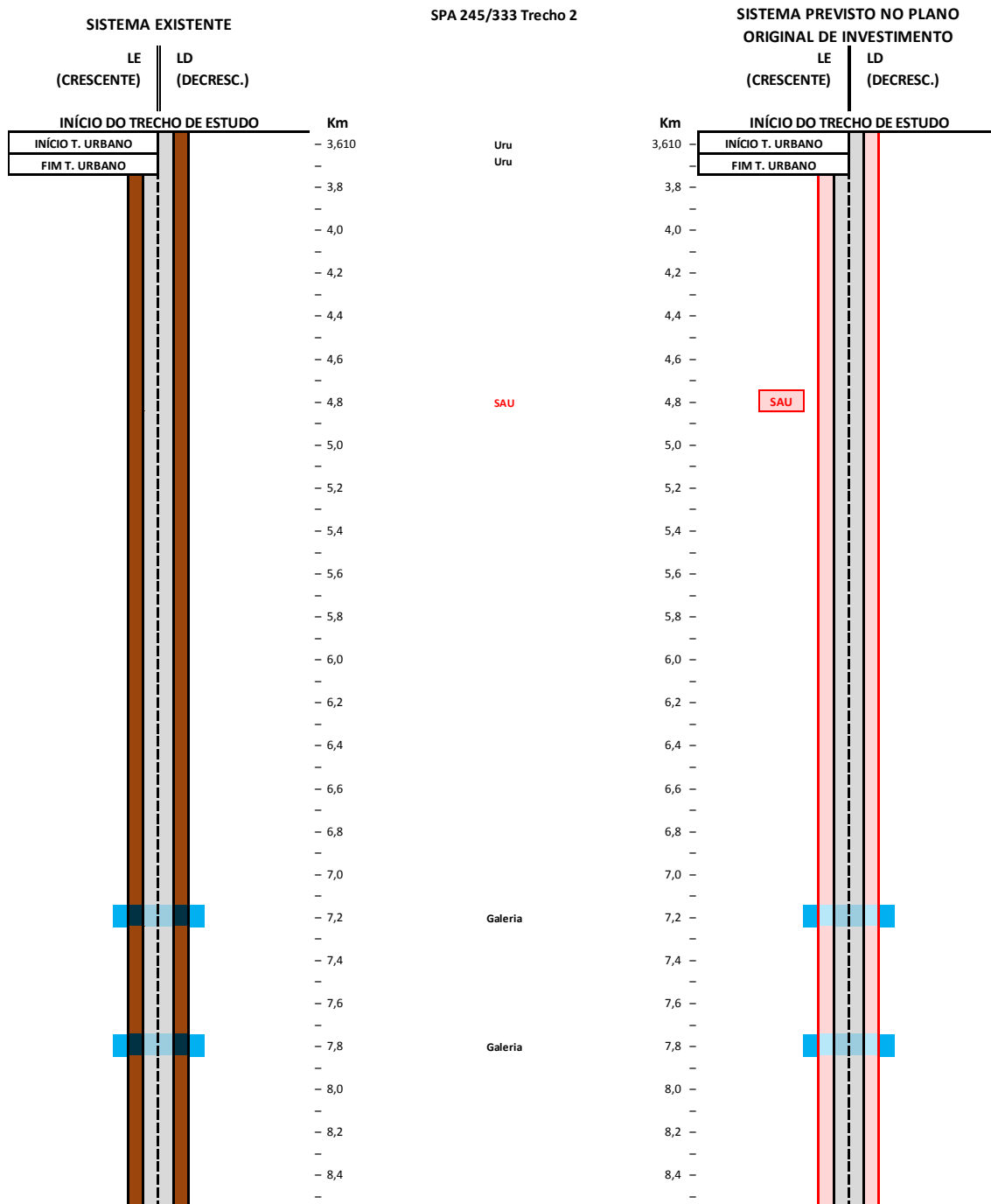
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 382,6				382,6 -
		-				-
		- 382,8				382,8 -
		-				-
		- 383,0				383,0 -
		-				-
		- 383,2				383,2 -
		-				-
		- 383,4				383,4 -
		-				-
		- 383,6				383,6 -
		-				-
		- 383,8				383,8 -
		-				-
		- 384,0				384,0 -
		-				-
		- 384,2	Início da Faixa Adicional			384,2 -
		-				-
		- 384,4				384,4 -
		-				-
		- 384,6				384,6 -
		-				-
		- 384,8	Dispositivo em nível para retorno Diamante com acesso a vias locais			384,8 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 385,0				385,0 -
		-				-
		- 385,2				385,2 -
		-				-
		- 385,4				385,4 -
		-				-
		- 385,6				385,6 -
		-				-
		- 385,8				385,8 -
		-				-
		- 386,0				386,0 -
		-				-
		- 386,2				386,2 -
		-				-
		- 386,4				386,4 -
		-				-
		- 386,6				386,6 -
		-				-
		- 386,8				386,8 -
		-				-
		- 387,0	Passagem de gado			387,0 -
		-				-
		- 387,2				387,2 -
		-				-
		- 387,4				387,4 -
		-				-

SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 387,6				387,6 -
		-				-
		- 387,8				387,8 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 388,0				388,0 -
		-				-
		- 388,2				388,2 -
		-				-
		- 388,4				388,4 -
		-				-
		- 388,6	Fim da Faixa Adicional			388,6 -
		-	Início da Faixa Adicional			-
		- 388,8				388,8 -
		-				-
		- 389,0				389,0 -
		-				-
		- 389,2				389,2 -
		-				-
		- 389,4				389,4 -
		-				-
		- 389,6				389,6 -
		-	SAU	SAU		-
		- 389,8				389,8 -
		-				-
		- 390,0				390,0 -
		-				-
		- 390,2				390,2 -
		-				-
		- 390,4				390,4 -
		-				-
		- 390,6				390,6 -
		-				-
		- 390,8				390,8 -
		-	Fim da Faixa Adicional			-
		- 391,0				391,0 -
		-	Diamante com acesso a vias locais			-
		- 391,2				391,2 -
		-				-
		- 391,4				391,4 -
		-				-
		- 391,6				391,6 -
		-				-
		- 391,8				391,8 -
		-				-
		- 392,0				392,0 -
		-				-
		- 392,2				392,2 -
		-				-
		- 392,4				392,4 -
		-				-

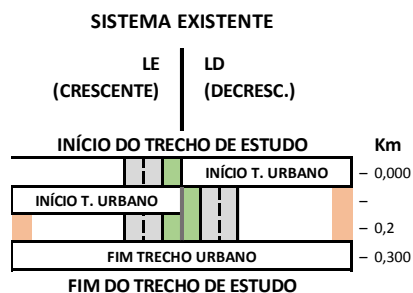
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 1	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	
		Km				Km
		- 392,6				392,6 -
		-				-
		- 392,8				392,8 -
		-				-
		- 393,0				393,0 -
		-				-
		- 393,2				393,2 -
		-				-
		- 393,4				393,4 -
		-				-
		- 393,6				393,6 -
		-				-
		- 393,8				393,8 -
		-				-
		- 394,0				394,0 -
		-				-
		- 394,2				394,2 -
		-				-
		- 394,4				394,4 -
		-				-
		- 394,6				394,6 -
		-				-
		- 394,8				394,8 -
		-				-
		- 395,0	Passagem de gado Diamante com acesso a vias locais			395,0 -
		-				-
		- 395,2				395,2 -
		-				-
		- 395,4				395,4 -
		-				-
		- 395,6				395,6 -
		-				-
		- 395,8				395,8 -
		-				-
		- 396,0				396,0 -
		-				-
		- 396,2				396,2 -
		-				-
		- 396,4				396,4 -
		-				-
		- 396,6				396,6 -
		-				-
		- 396,8				396,8 -
		-				-
		- 397,0				397,0 -
		-				-
		- 397,2				397,2 -
		-				-
		- 397,4				397,4 -
		-				-





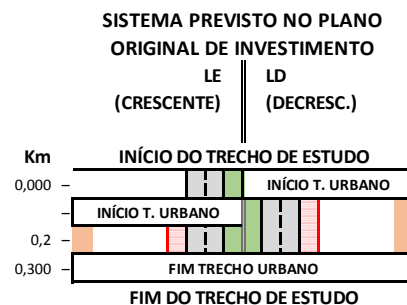


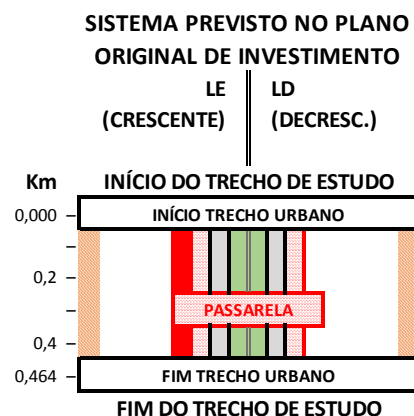
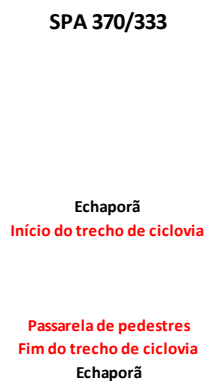
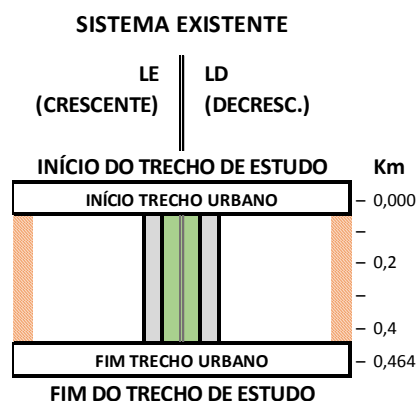




SPA 274/333

Guarantã
Guarantã





SP 333 – Trecho 2 - do km 404+251 ao km 450+990

Dos 235,28 quilômetros da rodovia SP 333 inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista, 46,74 quilômetros pertencem ao trecho 2. Este trecho da rodovia está compreendido entre o município de Assis e a divisa entre o estado de São Paulo com o estado do Paraná, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

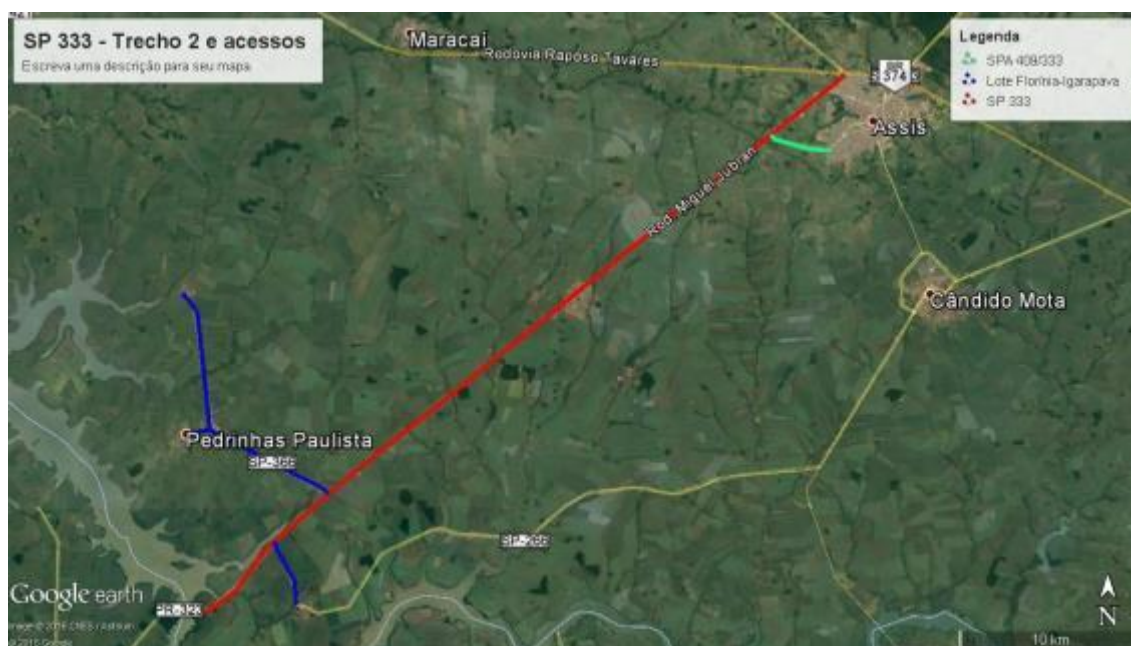


Figura 3-8 - SP 333 e acessos

O trecho da rodovia entre os quilômetros 400,988 e 404,251 é sobreposto à rodovia SP 270 (Raposo Tavares) e não faz parte do lote.

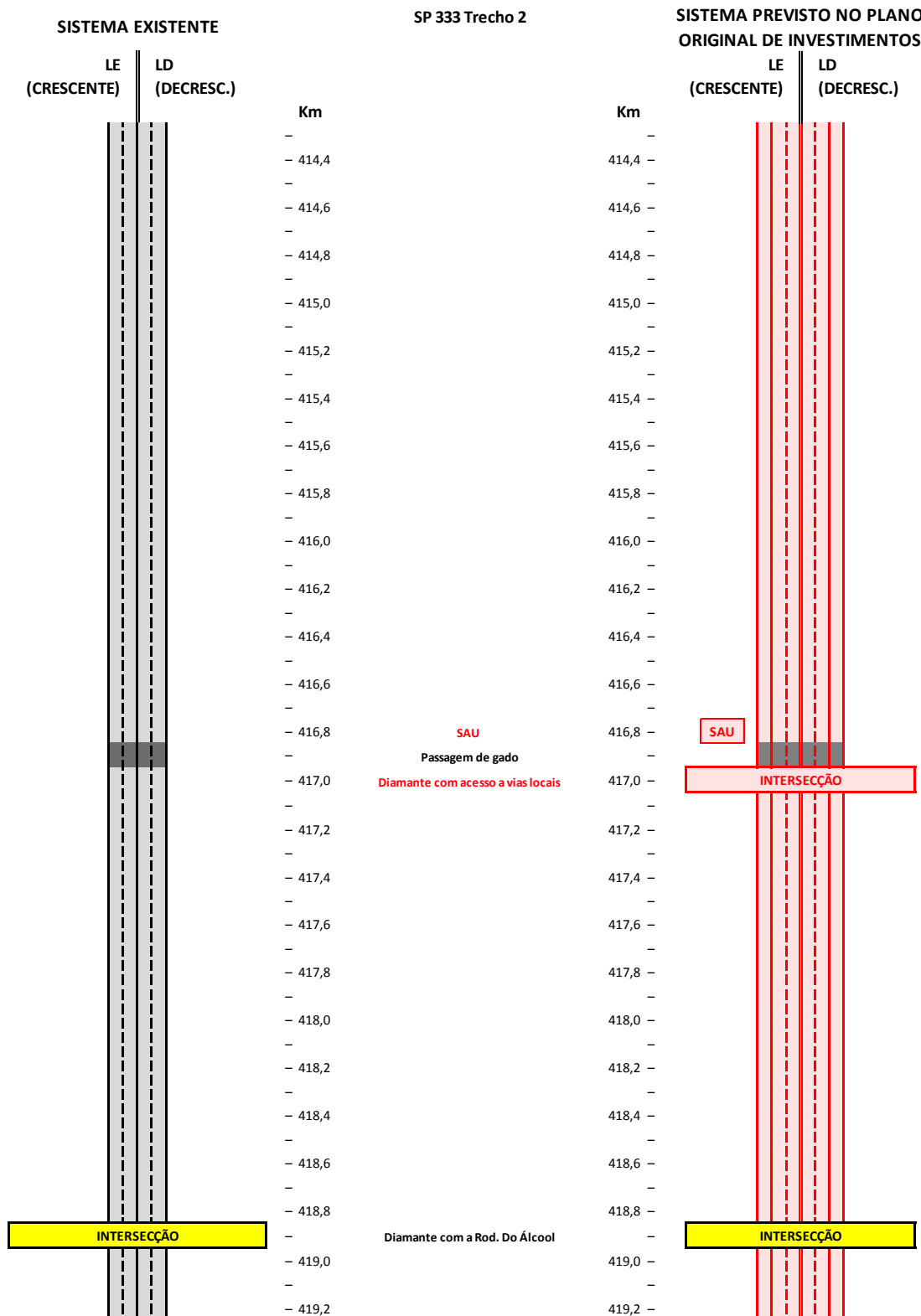
Entre o quilômetro 440,63 e o quilômetro 444,519 da rodovia SP 333 existe sobreposição do trecho da rodovia SP 266, entre os quilômetros 490,225 e 494,114.

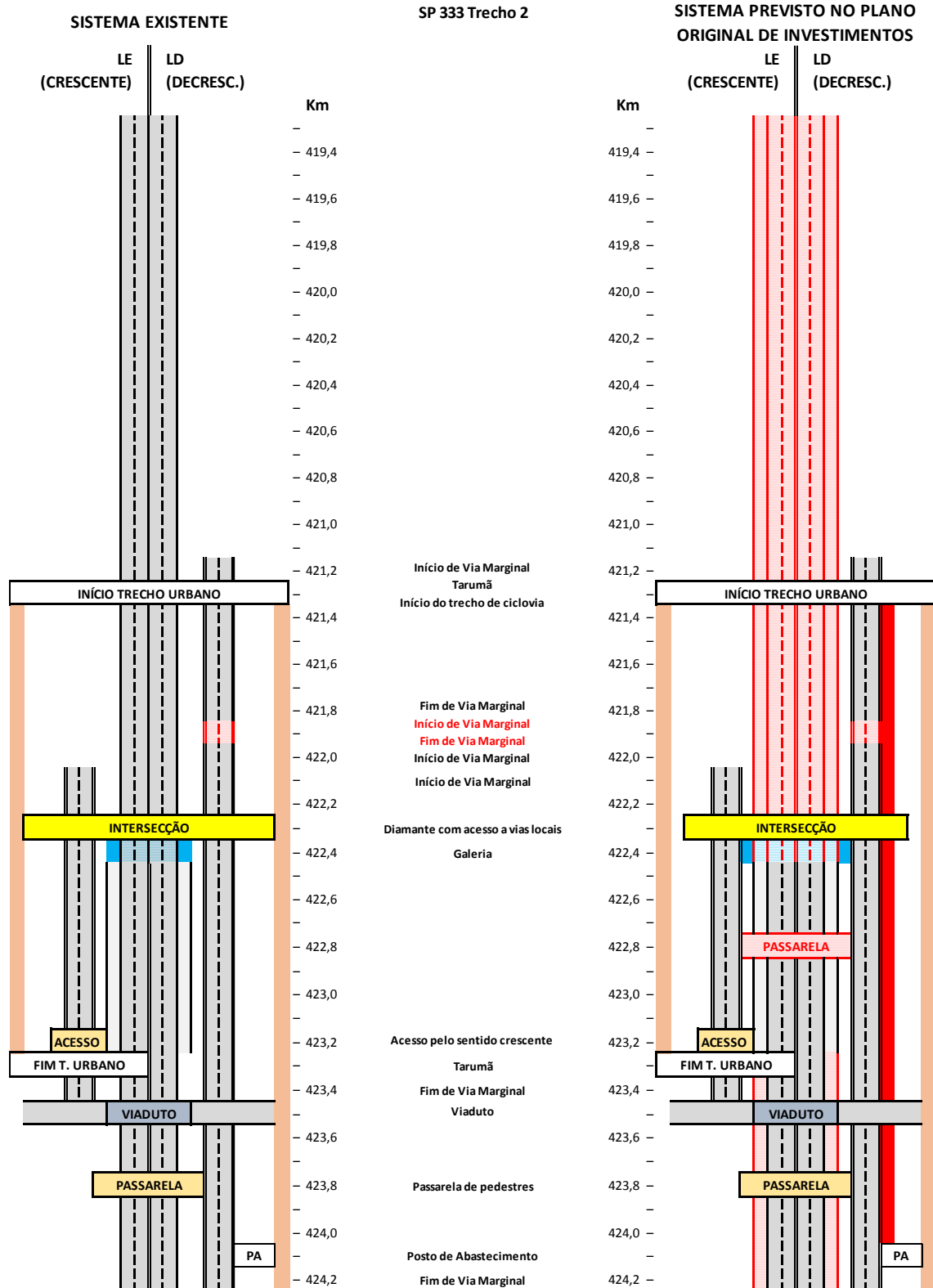
Nesse trecho existe uma rodovia de acesso:

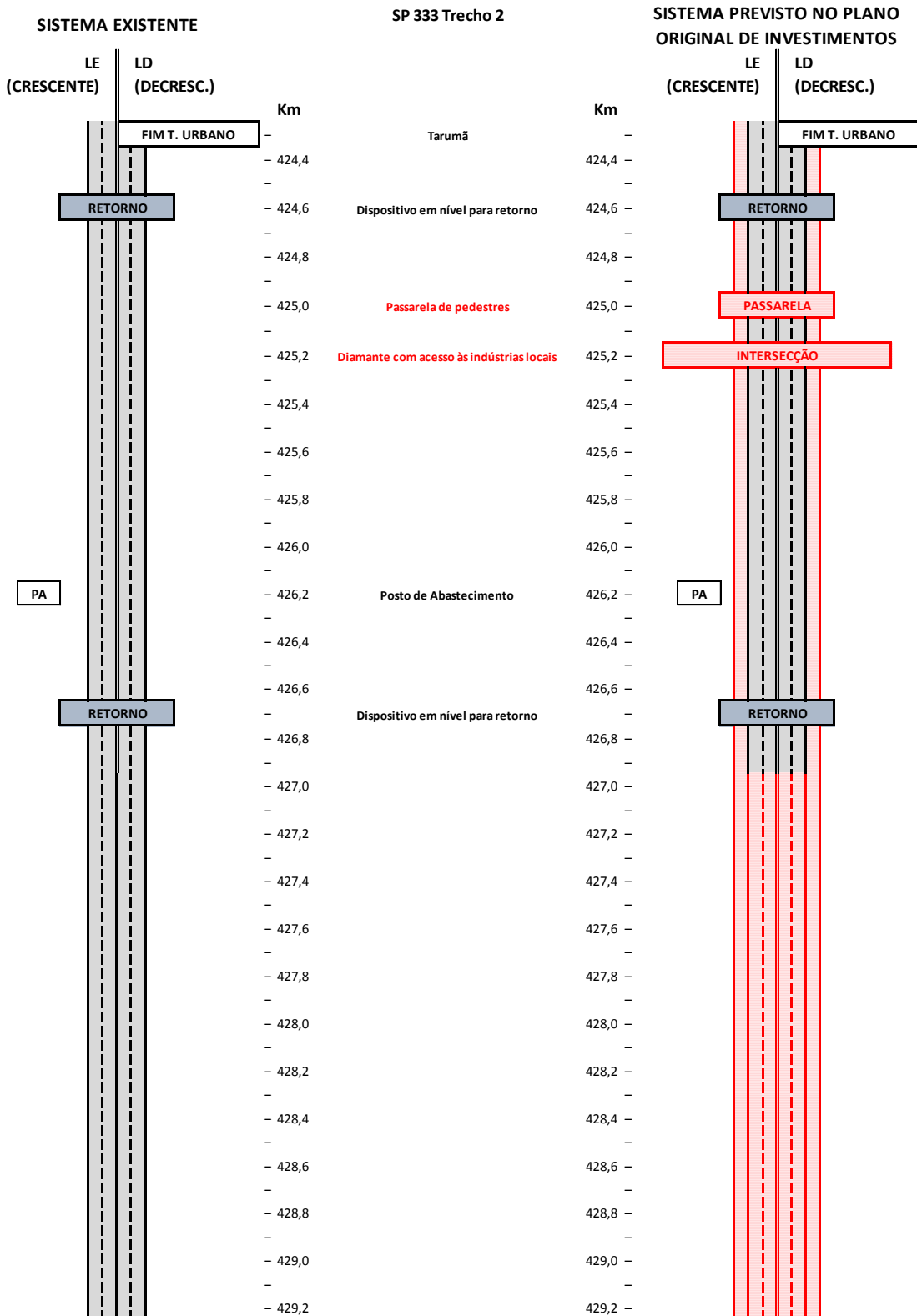
- SPA 409/333 do km 0+000 ao 3+420



SISTEMA EXISTENTE		SP 333 Trecho 2		SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS	
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)			LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)
INTERSECÇÃO		Km		INTERSECÇÃO	
		–	Trevo com a Acesso Zona Sul		
		– 409,4			
		–			
		– 409,6			
		–			
		– 409,8			
		–			
		– 410,0			
		–			
		– 410,2	Dispositivo em desnível para retorno		
		–			
		– 410,4			
		–			
		– 410,6			
		–			
		– 410,8			
		–	Passagem de gado		
		– 411,0			
		–			
		– 411,2			
		–			
		– 411,4			
		–			
		– 411,6			
		–			
		– 411,8			
		–			
		– 412,0			
		–			
		– 412,2			
		–			
		– 412,4			
		–			
		– 412,6			
		–			
		– 412,8			
		–			
		– 413,0			
		–			
		– 413,2			
		–			
		– 413,4			
		–			
		– 413,6			
		–			
		– 413,8			
		–			
		– 414,0			
		–			
		– 414,2	Passagem de gado		

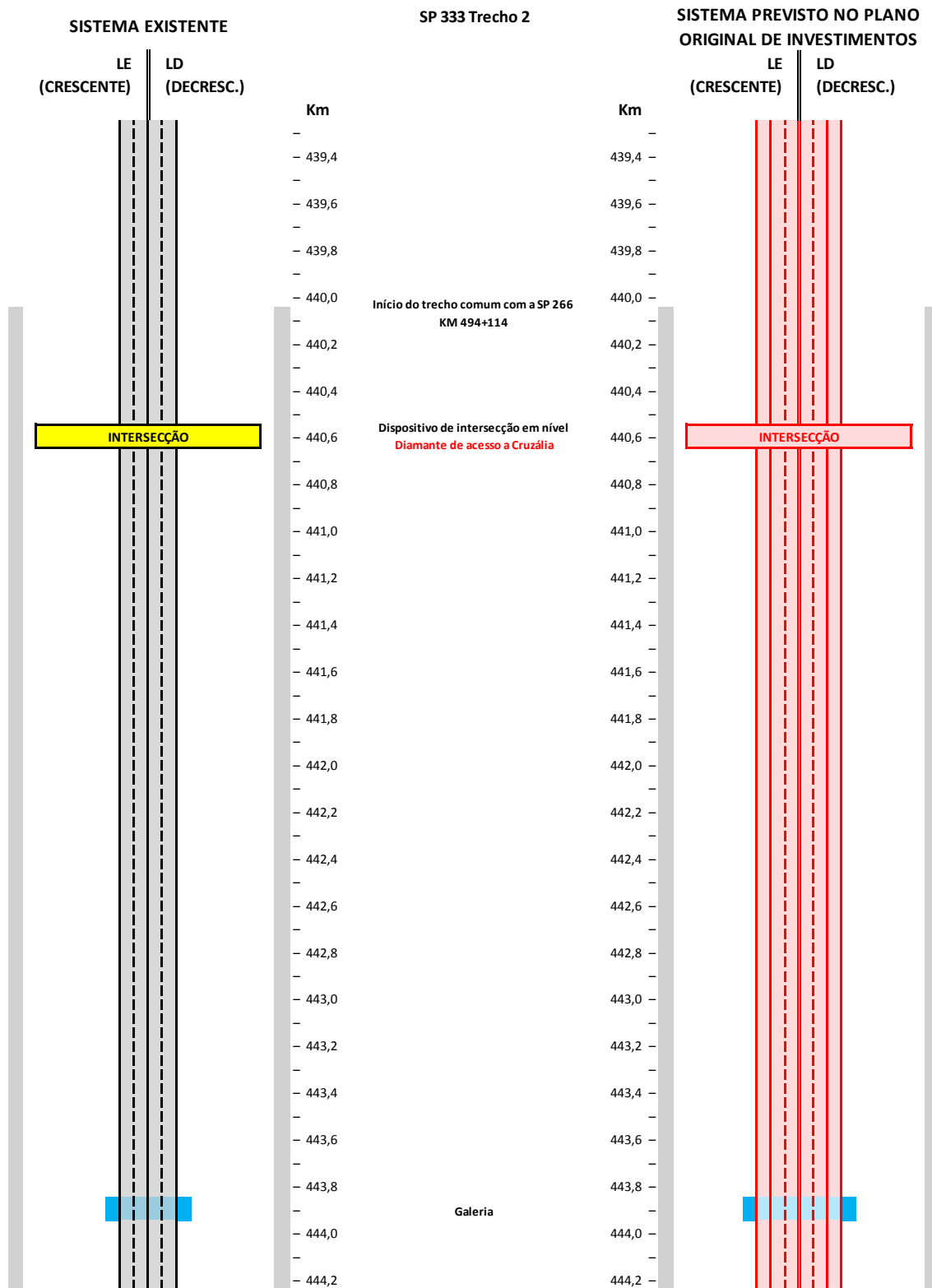


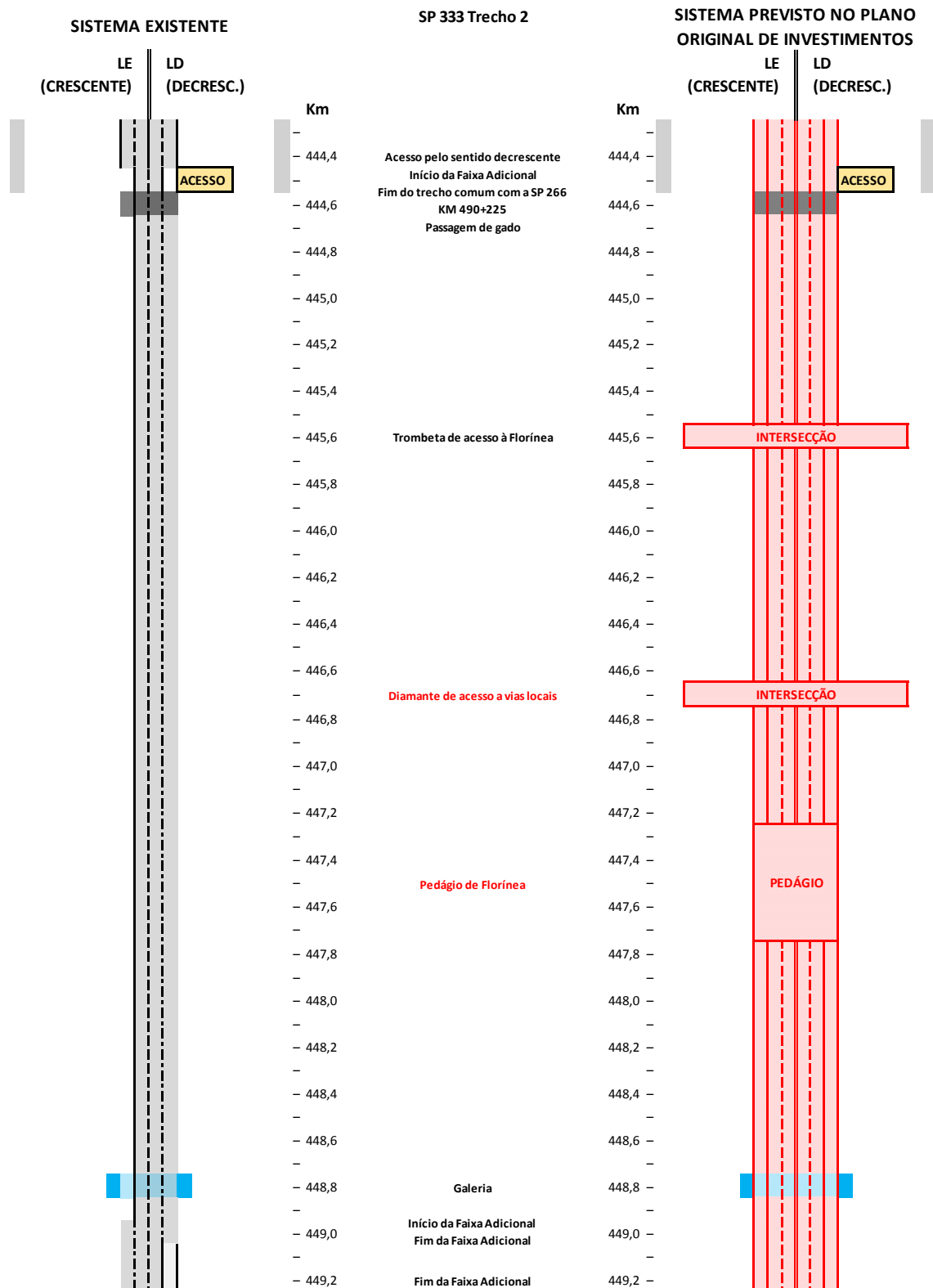


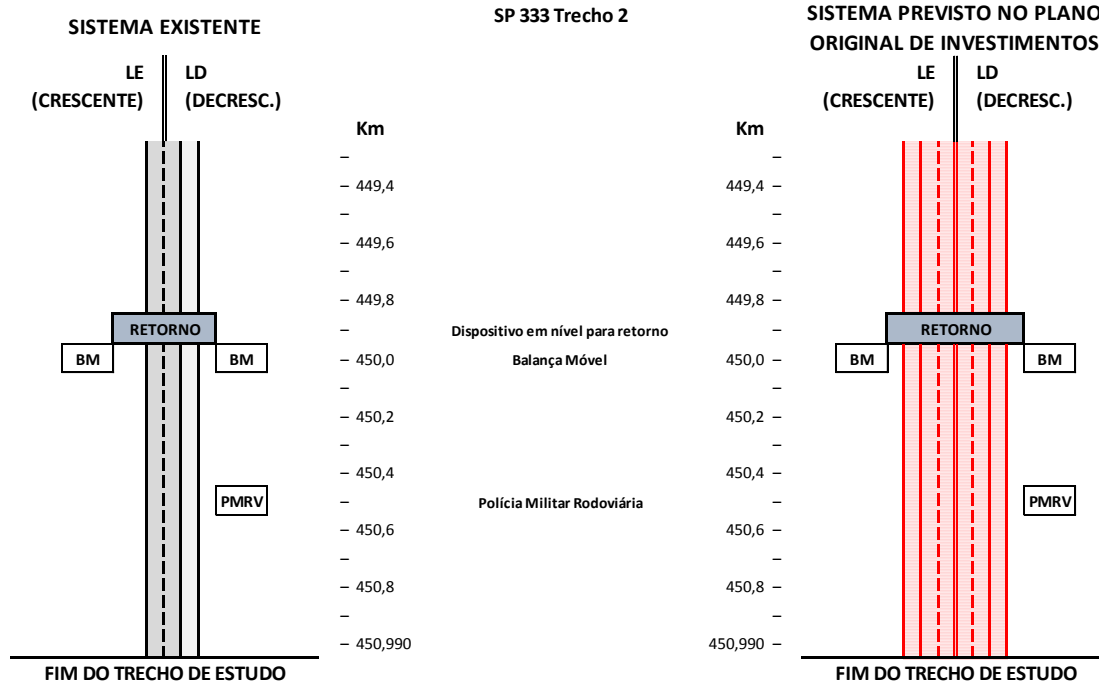


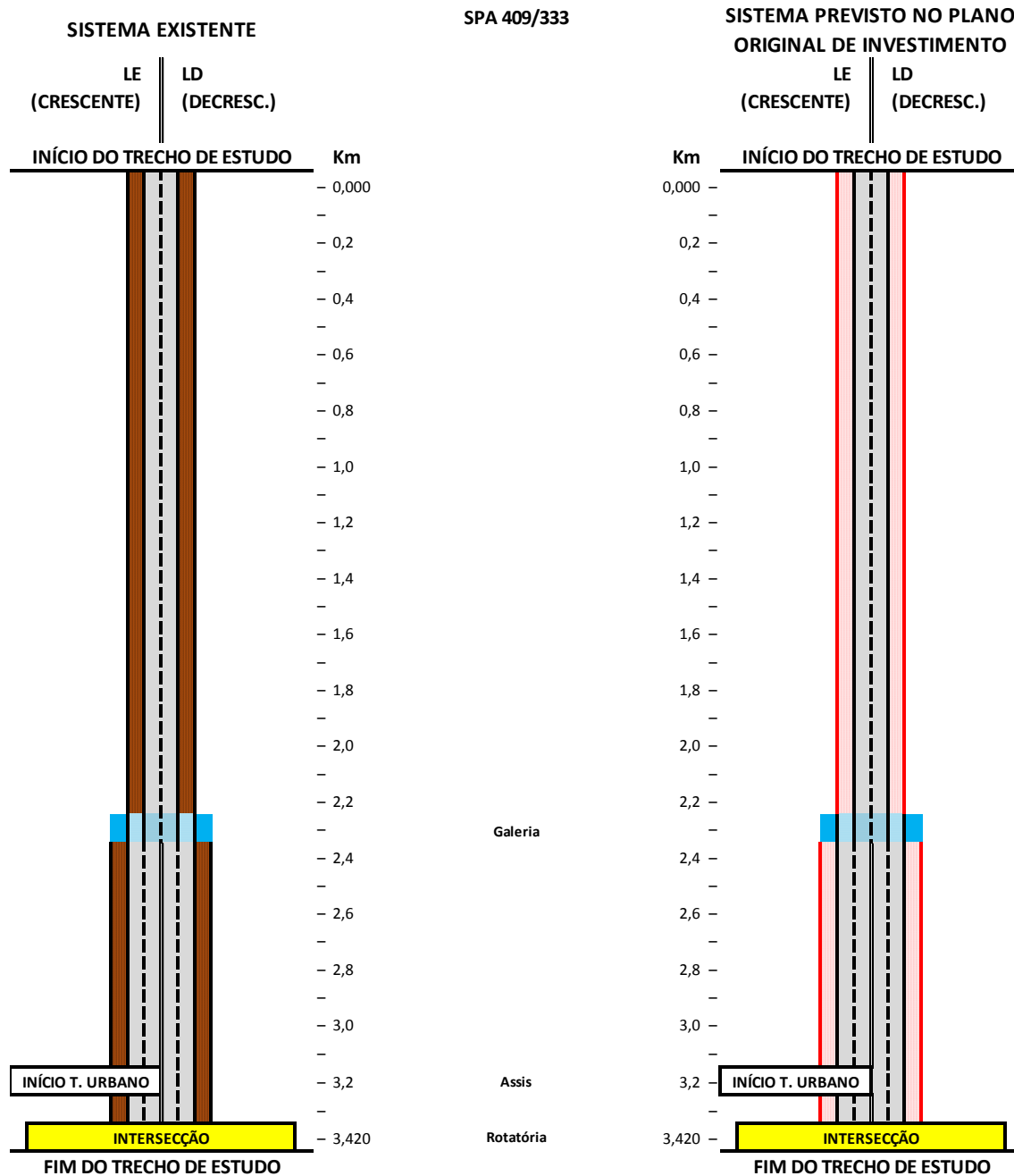
SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 2	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km
		-				-
		- 429,4				429,4 -
		-				-
		- 429,6				429,6 -
		-				-
		- 429,8				429,8 -
		-				-
		- 430,0				430,0 -
		-				-
		- 430,2				430,2 -
		-				-
		- 430,4				430,4 -
		-				-
		- 430,6				430,6 -
		-				-
		- 430,8				430,8 -
		-				-
		- 431,0				431,0 -
		-				-
		- 431,2				431,2 -
		-				-
		- 431,4				431,4 -
		-				-
		- 431,6				431,6 -
		-				-
		- 431,8				431,8 -
		-				-
		- 432,0				432,0 -
		-	Galeria			-
		- 432,2				432,2 -
		-				-
		- 432,4				432,4 -
		-				-
		- 432,6				432,6 -
		-				-
		- 432,8				432,8 -
		-				-
		- 433,0				433,0 -
		-				-
		- 433,2				433,2 -
		-				-
		- 433,4				433,4 -
		-				-
		- 433,6				433,6 -
		-				-
		- 433,8				433,8 -
		-				-
		- 434,0	Diamante com acesso a vias locais			434,0 -
		-				-
		- 434,2				434,2 -

SISTEMA EXISTENTE			SP 333 Trecho 2	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km
		-				-
		- 434,4				434,4 -
		-				-
		- 434,6				434,6 -
		-				-
		- 434,8				434,8 -
		-				-
		- 435,0				435,0 -
		-	Galeria			-
		- 435,2				435,2 -
		-				-
		- 435,4				435,4 -
		-				-
		- 435,6				435,6 -
		-				-
		- 435,8				435,8 -
		-				-
		- 436,0				436,0 -
		-				-
		- 436,2				436,2 -
		-				-
		- 436,4				436,4 -
		-				-
		- 436,6				436,6 -
		-				-
		- 436,8				436,8 -
		-				-
		- 437,0				437,0 -
		-				-
		- 437,2				437,2 -
		-				-
		- 437,4				437,4 -
		-				-
		- 437,6				437,6 -
		-				-
		- 437,8				437,8 -
		-				-
		- 438,0				438,0 -
		-				-
		- 438,2				438,2 -
		-				-
		- 438,4				438,4 -
		-				-
		- 438,6				438,6 -
		-				-
		- 438,8				438,8 -
		-				-
		- 439,0				439,0 -
		-				-
		- 439,2				439,2 -









SP 351 – do km 128+700 ao km 150+440

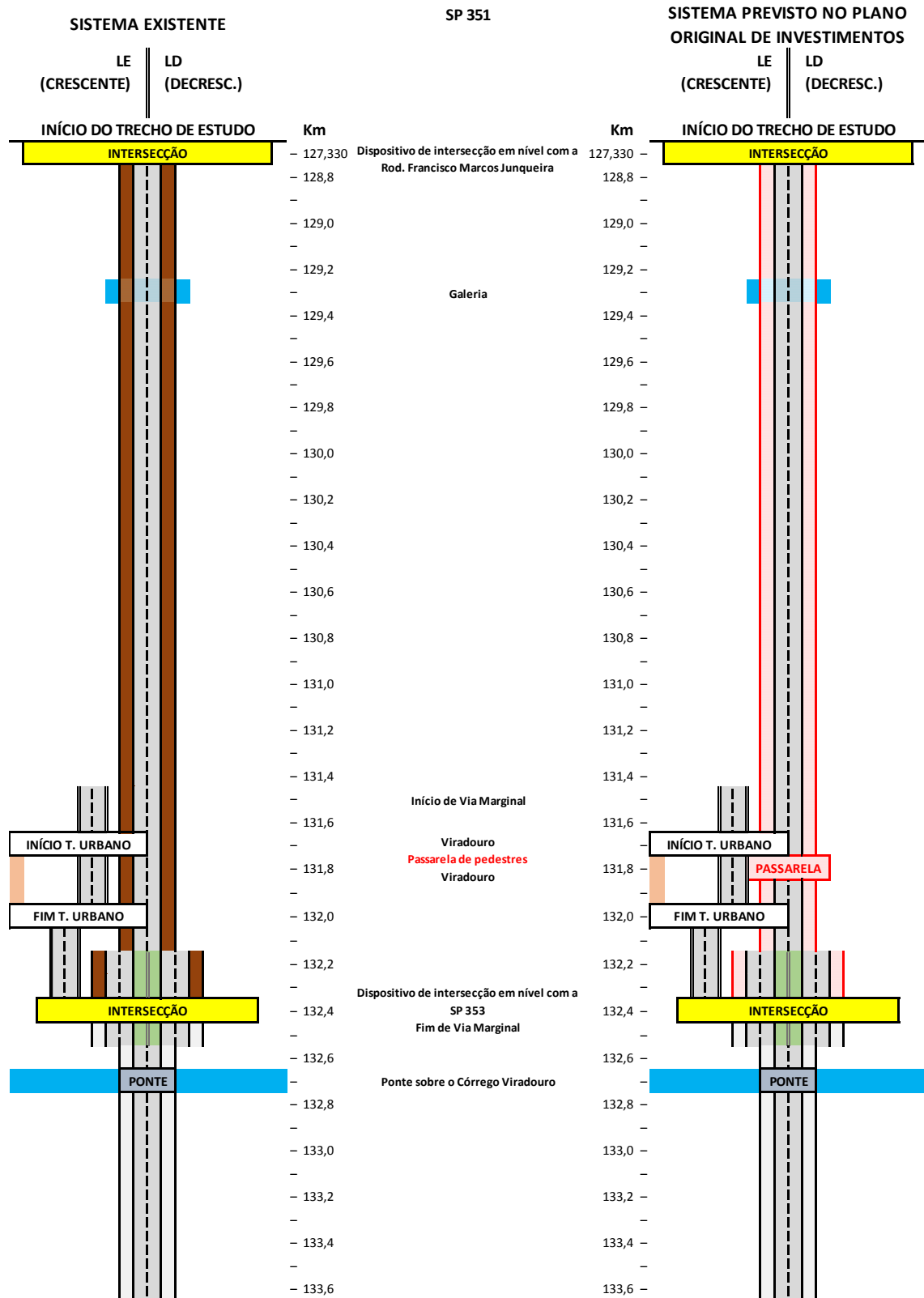
A rodovia SP 351 possui 21,74 quilômetros inseridos no Lote Centro-Oeste Paulista. Este trecho da rodovia está compreendido entre as cidades de Viradouro e Bebedouro, conforme destacado em vermelho na figura a seguir:

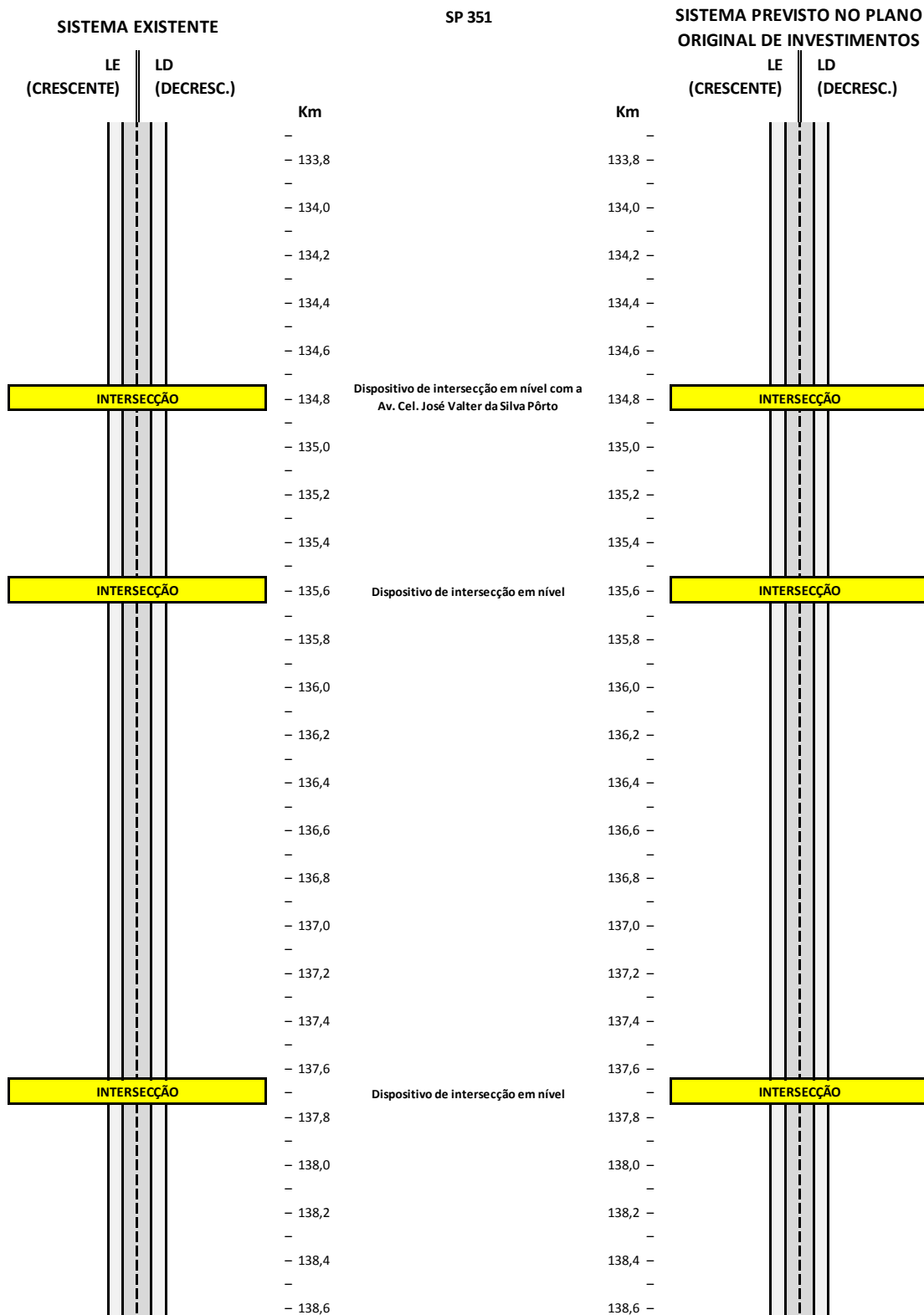


Figura 3-9 - SP 351 e acessos

Uma rodovia de acesso é considerada:

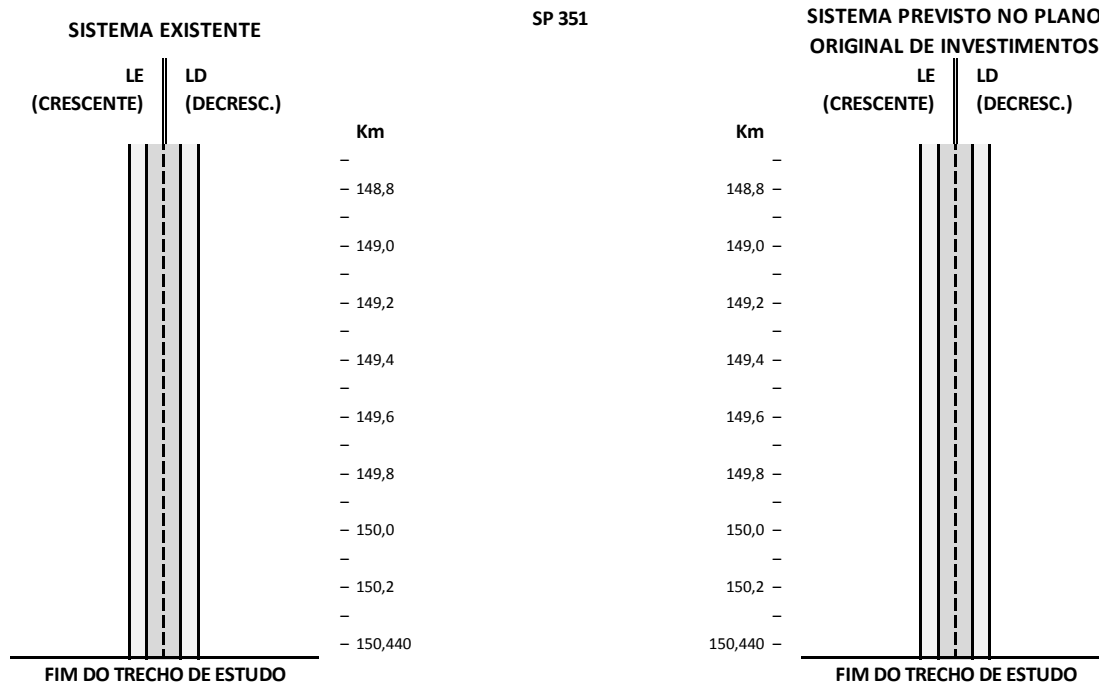
- SPA 135/351 do km 0+000 ao km 1+300

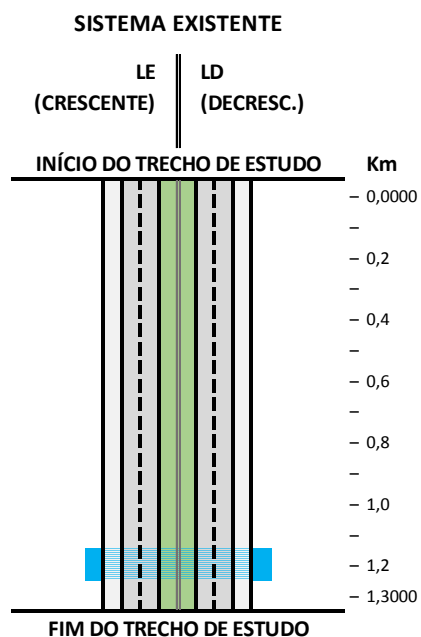




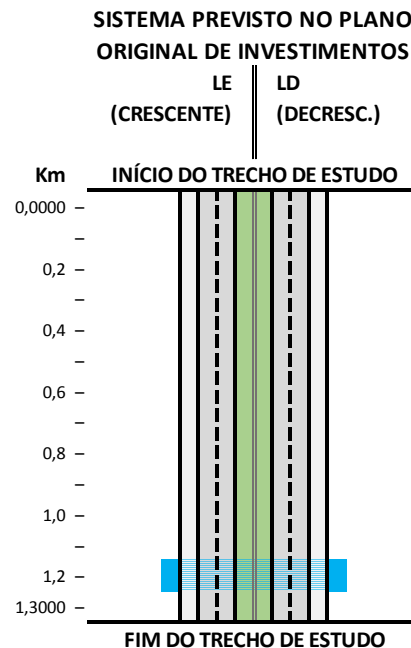


SISTEMA EXISTENTE			SP 351	SISTEMA PREVISTO NO PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS		
LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km		LE (CRESCENTE)	LD (DECRESC.)	Km
		-				-
		- 143,8				143,8 -
		-				-
		- 144,0				144,0 -
		-				-
		- 144,2				144,2 -
		-				-
		- 144,4				144,4 -
		-				-
		- 144,6				144,6 -
		-				-
		- 144,8				144,8 -
		-				-
		- 145,0				145,0 -
		-				-
		- 145,2				145,2 -
		-				-
		- 145,4				145,4 -
		-				-
		- 145,6				145,6 -
		-				-
		- 145,8				145,8 -
		-				-
	PONTE	- 146,0	Ponte sobre o Ribeirão Banharão		PONTE	146,0 -
		-				-
		- 146,2				146,2 -
		-				-
		- 146,4				146,4 -
		-				-
		- 146,6				146,6 -
		-				-
		- 146,8				146,8 -
		-				-
		- 147,0				147,0 -
		-				-
		- 147,2				147,2 -
		-				-
		- 147,4				147,4 -
		-				-
		- 147,6				147,6 -
		-				-
		- 147,8				147,8 -
		-				-
		- 148,0				148,0 -
		-				-
		- 148,2				148,2 -
		-				-
		- 148,4				148,4 -
		-				-
		- 148,6				148,6 -





SPA 135-351



Galeria

4. LEVANTAMENTO DOS ACESSOS AUTORIZADOS PELO DER

O Quadro a seguir apresenta a relação dos acessos à rodovia que foram autorizados pelo DER/SP, atualizado à época da elaboração do edital, assim como o número dos processos correspondentes:

Rodovia	km	Pista/Sentido da quilometragem	Município	Nº do processo
SP 266	497+125	Crescente	Pedrinhas Paulista	09743DR7
SP 266	500+140	Crescente	Pedrinhas Paulista	070560/DR7
SP 294	452+680	Crescente	Marília	070364/DR7
SP 333	216+600	Crescente	Borborema	040204/DR4/1998
SP 333	310+900	Crescente	Marília	070224/DR7
SP 333	311+870	Crescente	Marília	11968/DR7
SP 333	317+500	Crescente	Marília	071452/DR7
SP 333	320+660	Crescente	Marília	070460/DR7
SP 333	321+175	Crescente	Marília	070884/DR7
SP 333	321+358	Crescente	Marília	071587/DR7
SP 333	326+220	Crescente	Marília	07290/DR7
SP 333	334+340	Crescente	Marília	1407/DR7
SP 333	336+640	Crescente	Marília	13819/DR7
SP 333	344+450	Crescente	Marília	071419/DR7
SP 333	376+710	Crescente	Echaporã	15670/DR7
SP 333	381+390	Crescente	Echaporã	14707/DR7
SP 333	383+065	Crescente	Echaporã	15048/DR7
SP 333	383+174	Crescente	Echaporã	15048/DR8
SP 333	383+210	Crescente	Echaporã	10600/DR7
SP 333	384+790	Crescente	Echaporã	8379/DR7
SP 333	387+340	Crescente	Assis	10815/DR7
SP 333	388+300	Crescente	Platina	10292/DR7
SP 333	388+600	Crescente	Platina	10982/DR7
SP 333	392+020	Crescente	Assis	070121/DR7
SP 333	391+200	Crescente	Assis	070121/DR7
SP 333	392+020	Crescente	Assis	10256/DR7
SP 333	393+650	Crescente	Assis	13446/DR7
SP 333	394+001	Crescente	Assis	9503/DR7
SP 333	394+500	Crescente	Assis	13447/DR7
SP 333	399+530	Crescente	Assis	070574/DR7
SP 333	405+830	Crescente	Assis	8920/DR7
SP 333	405+970	Crescente	Assis	7892/DR7
SP 333	412+275	Crescente	Assis	18277/DR7
SP 333	416+545	Crescente	Assis	12218/DR7
SP 333	418+915	Crescente	Tarumã	12218/DR7
SP 333	423+249	Crescente	Tarumã	071207/DR7
SP 333	435+780	Crescente	Florínea	9414/DR7
SP 333	436+000	Crescente	Florínea	8685/DR7
SP 351	147+358	Crescente	Bebedouro	140102/17/DR14/2003
SPA 343/322	2+860	Crescente	Sertãozinho	142174/DR8/1972
SPA 343/322	6+529	Crescente	Pontal	142174/DR8/1972
SP 266	504+991	Decrescente	Cruzália	13114/DR7
SP 266	505+810	Decrescente	Cruzália	14120/DR7
SP 294	453+760	Decrescente	Marília	071486/DR7
SP 294	457+060	Decrescente	Marília	070161/DR7
SP 333	213+750	Decrescente	Borborema	201287/DR4/1987
SP 333	216+600	Decrescente	Borborema	040204/DR4/1998

Rodovia	km	Pista/Sentido da quilometragem	Município	Nº do processo
SP 333	311+300	Decrescente	Marília	070358/DR7
SP 333	317+500	Decrescente	Marília	071452/DR7
SP 333	318+120	Decrescente	Marília	070246/DR7
SP 333	318+620	Decrescente	Marília	11665/DR7
SP 333	321+175	Decrescente	Marília	070884/DR7
SP 333	321+950	Decrescente	Marília	070229/DR7
SP 333	322+440	Decrescente	Marília	49443/DR7/1989
SP 333	323+977	Decrescente	Marília	070200/DR7
SP 333	334+705	Decrescente	Marília	08520/DR7
SP 333	340+660	Decrescente	Marília	0702557DR7
SP 333	346+540	Decrescente	Marília	11569/DR7
SP 333	372+990	Decrescente	Echaporã	11235/DR7
SP 333	376+250	Decrescente	Echaporã	49648/DR7
SP 333	376+990	Decrescente	Echaporã	049443/DR7/1989
SP 333	379+510	Decrescente	Echaporã	49522/DR7
SP 333	380+740	Decrescente	Echaporã	14871/DR7
SP 333	382+605	Decrescente	Echaporã	14879/DR7
SP 333	384+790	Decrescente	Echaporã	8379/DR7
SP 333	387+340	Decrescente	Assis	10815/DR7
SP 333	388+590	Decrescente	Platina	10982/DR7
SP 333	388+690	Decrescente	Platina	0701027/DR7
SP 333	391+200	Decrescente	Assis	070121/DR7
SP 333	394+370	Decrescente	Assis	5814/DR7
SP 333	394+925	Decrescente	Assis	070709/DR7
SP 333	396+690	Decrescente	Assis	15006/DR7
SP 333	398+690	Decrescente	Assis	070127/DR7
SP 333	399+530	Decrescente	Assis	070574/DR7
SP 333	399+970	Decrescente	Assis	11204/DR7
SP 333	409+600	Decrescente	Assis	9205/DR7
SP 333	411+840	Decrescente	Assis	10713/DR7
SP 333	412+275	Decrescente	Assis	18277/DR7
SP 333	416+750	Decrescente	Tarumã	8390/DR7
SP 333	426+752	Decrescente	Tarumã	071735/DR7
SP 351	131+870	Decrescente	Viradouro	14559/17/DR14/2007
SPA 343/322	2+860	Decrescente	Sertãozinho	142174/DR8/1972
SPA 327/330	5+070	Decrescente	Jardinópolis	142172/DR8/1972

5. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES

No APÊNDICE A é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do edital.




As informações apresentadas APÊNDICE A são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pelo PROPONENTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão.



6. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS




No presente capítulo, é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no Sistema Rodoviário, com base no levantamento realizado à época da elaboração do edital.



O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da Concessionária, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do momento em que houver a assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do regramento estabelecido pelo Contrato e respectivos Anexos.




As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pelo PROPONENTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão.



Caracterização do Passivo Social			SP-322	
Código do Passivo Social: 322-FT-01				
Localização do Passivo Social				
Km: 315+800	Pista: Norte	Município: Ribeirão Preto	Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: 206133 E / 7651078 S – F: 23				
Coordenada final: E / S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:	
CULTIVO CILO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RÚIDO		OUTROS:	Veículos	
• Receptores críticos			Pedestres	X
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento	X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				



Caracterização do Passivo Social			SP-322	
Código do Passivo Social: 322-FD-02				
Localização do Passivo Social				
Km: 318+200	Pista: Oeste	Município: Ribeirão Preto	Data: 09/06/2016	
Coordenada inicial: 203910 E / 7652093 S – F: 23				
Coordenada final: 203732 E / 7652148 S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		X
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos
• Receptores críticos				Pedestres
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = 170 m		H = m		L = 15 m
Área = 2550 m²		Nº = un		Total Pav. = un
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		Monitoramento
				X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				



Caracterização do Passivo Social		SP-322
Código do Passivo Social: 322-FT-03		
Localização do Passivo Social		
Km: 340+760	Pista: Leste	Município: Sertãozinho
Data: 09/06/2016		
Coordenada inicial: 808990 E / 7660627 S – F: 22		
Coordenada final: E / S – F: 22		Datum: WGS-84
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio		
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA	COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto	• Alto	• Alto
• Médio	• Médio	• Médio
• Baixo	• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL	BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE	RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado
RUÍDO	OUTROS:	Veículos
• Receptores críticos		Pedestres
• Residências		
Quantificação Aproximada		
E = m	H = m	L = SP-322 m
Área = m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un
Outras Observações Relevantes:		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação		
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento
		X
Registro Fotográfico		
Foto do Passivo		
		
Imagem de Satélite da Localização do Passivo		
		



Caracterização do Passivo Social			SP-322	
Código do Passivo Social: 322-FT-04				
Localização do Passivo Social				
Km: 341+350	Pista: Oeste	Município: Sertãozinho	Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: 808566 E / 7661068 S – F: 22				
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto	• Alto	
• Médio		• Médio	• Médio	
• Baixo		• Baixo	• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:	Veículos	X
• Receptores críticos			Pedestres	
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m ²	N° = 2 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento	X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social			SP-328	
Código do Passivo Social: 328-FT-01				
Localização do Passivo Social				
Km: 329+600	Pista: Norte	Município: Ribeirão Preto	Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: 203786 E / 7660669 S – F: 23				
Coordenada final: 204084 E / 7660874 S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado
RUIDO		OUTROS:		Veículos
• Receptores críticos				Pedestres
• Residências				X
Quantificação Aproximada				
E = m		H = m		L = m
Área = m²		Nº = 3 un		Total Pav. = un
Outras Observações Relevantes: Sequência de trilhas de acesso de pedestres ao bairro				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		Monitoramento
				X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social				SP-330
Código do Passivo Social: 330-UL-01				
Localização do Passivo Social				
Km: 332+110	Pista: Norte	Município: Ribeirão Preto	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 203087 E / 7676398 S – F: 23				
Coordenada final: E / S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado
RUIDO		OUTROS:		Veículos
• Receptores críticos				Pedestres
• Residências		X		
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		Monitoramento X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social			SP-330	
Código do Passivo Social: 330-FD-02				
Localização do Passivo Social				
Km: 392+750	Pista: Norte	Município: Ribeirão Preto	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 203623 E / 7733097 S – F: 23				
Coordenada final: E / S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto	• Alto	
• Médio		• Médio	• Médio	
• Baixo		• Baixo	• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS: Capela de Alvenaria	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:	Veículos	
• Receptores críticos			Pedestres	
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = 6,25 m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento	X
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social			SPA 327/330	
Código do Passivo Social: 327/330-FT-01				
Localização do Passivo Social				
Km: 003+980	Pista: Oeste	Município: Jardinópolis	Data: 22/06/2016	
Coordenada inicial: 209677 E / 7671414 S – F: 23				
Coordenada final: E / S – F: 23			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos
• Receptores críticos				Pedestres
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes: Acesso irregular de veículos ao bairro.				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social			SPA 327/330	
Código do Passivo Social: 327/330-FT-02				
Localização do Passivo Social				
Km: 004+710	Pista: Leste/Oeste	Município: Jardinópolis	Data: 22/06/2016	
Coordenada inicial: 210379 E / 7671778 S – F: 23				
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído			OUTROS:	
• Receptores críticos			Veículos	
• Residências			Pedestres	
			X	
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = 3 un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes: Sequência de trilhas de acesso de pedestres ao bairro				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento	X	
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FD-01					
Localização do Passivo Social					
Km: 213+500	Pista: Leste	Município: Borborema	Data: 06/06/2016		
Coordenada inicial: 695042,90341 E / 7609719,377 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = 50 m²		Nº = 1 un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		X		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	
				Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-02			
Localização do Passivo Social			
Km: 235+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Novo Horizonte	Data: 06/06/2016
Coordenada inicial: 674615,77844 E / 7603348,0619 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto	• Alto
• Médio		• Médio	• Médio
• Baixo		• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado
RÚIDO		OUTROS:	Veículos: X
• Receptores críticos			Pedestres
• Residências			
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-03					
Localização do Passivo Social					
Km: 239+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Novo Horizonte	Data: 06/06/2016		
Coordenada inicial: 671613,06484 E / 7601093,016 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	X
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m	H = m	L = m			
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un			
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-04			
Localização do Passivo Social			
Km: 253+900	Pista: Leste/Oeste	Município: Guarantã	Data: 07/06/2016
Coordenada inicial: 660567,05845 E / 7591118,5324 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	
<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
		OUTROS:	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:	
<ul style="list-style-type: none"> Receptores críticos Residências 		Veículos: X Pedestres:	
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FD-05					
Localização do Passivo Social					
Km: 314+550	Pista: Leste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 613409,92308 E / 7557142,2554 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		X OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = m²		Nº = un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		X		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	
				Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FD-06					
Localização do Passivo Social					
Km: 337+800	Pista: Oeste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 603502,41175 E / 7537637,1243 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo	X	• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m	H = m	L = m			
Área = 25 m² m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un			
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD	X	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-07					
Localização do Passivo Social					
Km: 343+150	Pista: Oeste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 600364,05877 E / 7533716,4173 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = m²		N° = un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		X	Monitoramento
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-08			
Localização do Passivo Social			
Km: 347+400	Pista: Leste	Município: Marília	Data: 07/06/2016
Coordenada inicial: 596549,86669 E / 7533055,6321 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto	• Alto
• Médio		• Médio	• Médio
• Baixo		• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:	
• Receptores críticos			Veículos X
• Residências			Pedestres
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FD-09					
Localização do Passivo Social					
Km: 348+100	Pista: Oeste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 595757,79112 E / 7532517,8558 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
		X			
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = 25 m²		Nº = 1 un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		X		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	
				Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FD-10					
Localização do Passivo Social					
Km: 354+900	Pista: Leste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 590219,25938 E / 7530207,2887 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo	X	• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m	H = m	L = m			
Área = 25 m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un			
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD	X	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social			SP 333
Código do Passivo Social: 333-FD-11			
Localização do Passivo Social			
Km: 368+050	Pista: Oeste	Município: Echaporã	Data: 07/06/2016
Coordenada inicial: 581833,77404 E / 7521542,7381 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto	• Alto
• Médio		• Médio	• Médio
• Baixo		• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado
RUIDO		OUTROS:	Veículos
• Receptores críticos			Pedestres
• Residências			
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = SP 333 m	
Área = 15 m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	X	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social		SP 333
Código do Passivo Social: 333-FD-12		
Localização do Passivo Social		
Km: 368+100	Pista: Oeste	Município: Echaporã
Coordenada inicial: 581799,91732 E / 7521388,4875 S – F: 22		Data: 07/06/2016
Coordenada final: E / S – F: 22		Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio		
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA	COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto	• Alto	• Alto
• Médio	• Médio	• Médio
• Baixo	• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL	BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE	RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado
RUÍDO	OUTROS:	Veículos
• Receptores críticos		Pedestres
• Residências		
Quantificação Aproximada		
E = m	H = m	L = m
Área = 20 m²	Nº = 1 un	Total Pav. = un
Outras Observações Relevantes:		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação		
Remanejamento/Desocupação da FD	X	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia
		Monitoramento
Registro Fotográfico		
Foto do Passivo		
		
Imagem de Satélite da Localização do Passivo		
		




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-13					
Localização do Passivo Social					
Km: 377+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Echaporã	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 577762,35309 E / 7513758,4972 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
<input type="checkbox"/> Alto		<input type="checkbox"/> Alto		<input type="checkbox"/> Alto	
<input type="checkbox"/> Médio		<input type="checkbox"/> Médio		<input type="checkbox"/> Médio	
<input type="checkbox"/> Baixo		<input type="checkbox"/> Baixo		<input type="checkbox"/> Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:		Veículos	X
<input type="checkbox"/> Receptores críticos				Pedestres	
<input type="checkbox"/> Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m	H = m	L = m			
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un			
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-14			
Localização do Passivo Social			
Km: 388+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Assis	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 570242,82583 E / 7505846,9375 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	
• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo	
COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA			
• Alto			
• Médio			
• Baixo			
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
OUTROS:			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:	
• Receptores críticos		Veículos	X
• Residências		Pedestres	
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-15					
Localização do Passivo Social					
Km: 388+900	Pista: Leste/Oeste	Município: Assis	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 569637,79919 E / 7505209,064 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
<input type="checkbox"/> Alto		<input type="checkbox"/> Alto		<input type="checkbox"/> Alto	
<input type="checkbox"/> Médio		<input type="checkbox"/> Médio		<input type="checkbox"/> Médio	
<input type="checkbox"/> Baixo		<input type="checkbox"/> Baixo		<input type="checkbox"/> Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	X
<input type="checkbox"/> Receptores críticos				Pedestres	
<input type="checkbox"/> Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m	H = m	L = m			
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un			
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					




Caracterização do Passivo Social				SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-16					
Localização do Passivo Social					
Km: 391+100		Pista: Leste/Oeste		Município: Assis	
Coordenada inicial: 567941,09559 E / 7503423,7501 S – F: 22				Data: 08/06/2016	
Coordenada final: E / S – F: 22				Datum:	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RÚDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = m²		Nº = un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		X Monitoramento	
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					



Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-17			
Localização do Passivo Social			
Km: 399+700	Pista: Leste/Oeste	Município: Assis	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 562176,71518 E / 7497359,6718 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	
COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA			
• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
		OUTROS:	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
RÚDO		OUTROS:	
• Receptores críticos		Veículos	
• Residências		Pedestres	
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-18			
Localização do Passivo Social			
Km: 432+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Tarumã	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 536075,8278 E / 7478985,1638 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	
<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 	
COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA			
<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 			
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
OUTROS:			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
Ruído		OUTROS:	
<ul style="list-style-type: none"> Receptores críticos Residências 		<ul style="list-style-type: none"> Veículos Pedestres 	
X		X	
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X
		Monitoramento	
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social		SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-19			
Localização do Passivo Social			
Km: 434+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Tarumã	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 534678,89445 E / 7477885,3056 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto	• Alto
• Médio		• Médio	• Médio
• Baixo		• Baixo	• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
RÚDO		OUTROS:	
• Receptores críticos			Veículos X
• Residências			Pedestres
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			




Caracterização do Passivo Social			SP 333	
Código do Passivo Social: 333-FT-20				
Localização do Passivo Social				
Km: 449+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Florínea	Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: 523263,60415 E / 7467714,3184 S – F: 22				
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		
<ul style="list-style-type: none"> Receptores críticos Residências 				Veículos X Pedestres
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				

Caracterização do Passivo Social			SP 245	
Código do Passivo Social: 245-FT-01				
Localização do Passivo Social				
Km: 10+000	Pista: Norte/Sul	Município: Uru	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 675215,0938 E / 7591945,1178 S – F: 22				
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
• Alto		• Alto		• Alto
• Médio		• Médio		• Médio
• Baixo		• Baixo		• Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO		
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio			Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos
• Receptores críticos				Pedestres
• Residências				
Quantificação Aproximada				
E = m	H = m	L = m		
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un		
Outras Observações Relevantes:				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				

Caracterização do Passivo Social				SP 245
Código do Passivo Social: 245-FD-02				
Localização do Passivo Social				
Km: 13+000	Pista: Norte	Município: Uru	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 677266,90675 E / 7589429,4365 S – F: 22				
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:	
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio				
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo 		<ul style="list-style-type: none"> Alto Médio Baixo
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:
CULTIVO CICLO PERENE		X	RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado
RUIDO		OUTROS:		Veículos
<ul style="list-style-type: none"> Receptores críticos Residências 				Pedestres
Quantificação Aproximada				
E = m		H = m		L = m
Área = 250 m²		N° = un		Total Pav. = un
Outras Observações Relevantes: Eucalipto.				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Remanejamento/Desocupação da FD	X	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	Monitoramento	
Registro Fotográfico				
Foto do Passivo				
				
Imagem de Satélite da Localização do Passivo				
				

Caracterização do Passivo Social				SP 266	
Código do Passivo Social: 266-FT-01					
Localização do Passivo Social					
Km: 495+300	Pista: Leste/Oeste	Município: Pedrinha Paulista	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 528492,74957 E / 7474228,5292 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	X
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = m²		Nº = un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		X	Monitoramento
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					

Caracterização do Passivo Social				SP 266	
Código do Passivo Social: 266-FT-02					
Localização do Passivo Social					
Km: 499+300	Pista: Leste/Oeste	Município: Pedrinha Paulista	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 524873,25812 E / 7476133,0506 S – F: 22					
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:		
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio					
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD		COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA	
• Alto		• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo		• Baixo	
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA		OUTROS:	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio				Fluxo de Transversal Inadequado	
RUIDO		OUTROS:		Veículos	
• Receptores críticos				Pedestres	
• Residências					
Quantificação Aproximada					
E = m		H = m		L = m	
Área = m²		Nº = un		Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Remanejamento/Desocupação da FD		Reabilitação Física/Soluções de Engenharia		X	Monitoramento
Registro Fotográfico					
Foto do Passivo					
					
Imagem de Satélite da Localização do Passivo					
					

Caracterização do Passivo Social		SP 266	
Código do Passivo Social: 266-FT-03			
Localização do Passivo Social			
Km: 506+000	Pista: Leste/Oeste	Município: Cruzália	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 522363,94844 E / 7481468,4942 S – F: 22			
Coordenada final: E / S – F: 22			Datum:
Ocupação / Uso Irregular da Faixa de Domínio			
RESIDÊNCIA PADRÃO ALVENARIA		COMÉRCIO NA FD	
• Alto		• Alto	
• Médio		• Médio	
• Baixo		• Baixo	
COMÉRCIO NA RESIDÊNCIA			
• Alto			
• Médio			
• Baixo			
CULTIVO CICLO ANUAL		BARRACA(S) NA PISTA	
CULTIVO CICLO PERENE		RESIDÊNCIA ABAIXO PADRÃO MÍNIMO	
OUTROS:			
Usos Lindeiros Afetados Fora da Faixa de Domínio		Fluxo de Transversal Inadequado	
RÚIDO		OUTROS:	
• Receptores críticos		Veículos	X
• Residências		Pedestres	
Quantificação Aproximada			
E = m	H = m	L = m	
Área = m²	Nº = un	Total Pav. = un	
Outras Observações Relevantes:			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Remanejamento/Desocupação da FD	Reabilitação Física/Soluções de Engenharia	X	Monitoramento
Registro Fotográfico			
Foto do Passivo			
			
Imagem de Satélite da Localização do Passivo			
			

7. PASSIVOS AMBIENTAIS

No presente capítulo, é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no Sistema Rodoviário, com base no levantamento realizado à época da elaboração do edital.

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da Concessionária. Caberá à Concessionária a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do momento em que houver a assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do regramento estabelecido pelo Contrato e respectivos Anexos.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do edital e a assinatura do Contrato de Concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na faixa de domínio, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

O quadro a seguir apresenta a lista dos TCRA's pendentes de execução no SISTEMA EXISTENTE de acordo com levantamento junto ao DER/SP à época da elaboração do edital. Estas obrigações ambientais, entre outras citadas acima, deverão ser devidamente levantadas, atualizadas e regularizadas por parte da CONCESSIONÁRIA às suas expensas e sob sua responsabilidade.

Quadro - TCRA's pendentes de execução

Rodovia	km Inicial	km Final	Obra	Município	Licenças obtidas	TCRA's firmados	Nº Mudanças
SP 333	314+300	323+000	Duplicação	Marília	LI nº 2.324/2014	TCRA nº 40.388/2014 – CETESB/IE	27.321
SP 333	411+250	450+730	Restauração	Assis - Tarumã - Florínea	LI nº 2.253/2013	TCRA nº 137.391/2013 – CETESB/IE	8.726
SPA 343/322	0+000	9+ 750	Duplicação	Sertãozinho - Pontal	LI nº 2.324/2014	TCRA nº 10.961/2014 – CETESB/IE	13.959

Na sequência são apresentadas cópias dos documentos pertinentes às pendências do quadro acima.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE

CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

TERMO DE COMPROMISSO DE RECUPERAÇÃO

AMBIENTAL

A(s) pessoa(s) física(s) ou jurídica(s) abaixo identificada(s) compromete(m)-se, por si e por seus herdeiros ou sucessores, perante a CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo a executar, dentro do prazo estipulado, as medidas abaixo descritas, visando à recuperação da área indicada na planta anexa com objetivo de mitigar os danos causados pela atividade, empreendimento ou obra licenciada.

3. Nome da pessoa física ou jurídica (compromissário)	4. CPF ou CNPJ
DER-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM	43052497000102
5. Nome do Procurador ou Representante Legal	6. CPF ou CNPJ
JORGE MASATAKI MORI	05133628834
7. Denominação da propriedade	8. Área total da propriedade (ha)
Rodovia Dona Leonor Mendes de Barros (SP-333) - km 314+000 ao km 324+000	3,355000

9. Localização da propriedade (endereço, bairro, distrito, lotamento)	10. CEP	11. Município
Rodovia Dona Leonor Mendes de Barros (SP-333) - km 314+000 ao km 324+000		MARILIA

12. Coordenadas Geográficas de acordo com a planta	13. Área total a ser recuperada
0,00 Latitude	18,390000
0,00 Longitude	

15. Tipo de atividade, obra ou empreendimento	16. Área total a ser recuperada
Obras Viárias (Rodovia, Estrada Vicinal, Ponte)	18,390000

15. Medidas de recuperação ambiental e sociais previstas:

- 1) Apresentar, no prazo de seis (6) meses, projeto de recomposição florestal acompanhado de ART do responsável técnico, informando o local exato de realização do plantio, com cronograma para execução das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento a contar da data de assinatura;
- 2) Realizar o Projeto do Plano Compensatório de 27.321 (vinte e sete mil e trezentos e vinte e três mudas) mudas, no prazo de 1 ano após a emissão da autorização de intervenção em Área de Preservação Permanente;
- 3) Atender o disposto nas Resoluções SMA nº 32/2014 para o reflorestamento heterogêneo;
- 4) Realizar a manutenção da área em recuperação florestal por, no mínimo, 24 meses após o plantio, podendo ser prorrogado de acordo com avaliação da CETESB;
- 5) Apresentar relatório técnico fotográfico semestralmente e ao término do plantio, demonstrando o efetivo cumprimento das medidas compromissadas no item 1 e 4 deste documento;
- 6) Dar publicidade ao plantio mediante a coletação da placa informativa, de acordo com a Resolução SMA nº 58/05;
- 7) A movimentação de solo em APP está condicionada à adoção de boas práticas de conservação de solo e de água, visando evitar impedir o carregamento de solo e demais resíduos para os cursos d'água, áreas de preservação permanente, estradas, ruas e demais áreas vizinhas à área objeto de intervenção;
- 8) Os resíduos sólidos (solos e estufos) provenientes das obras deverão ser armazenados e destinados adequadamente, em locais previamente aprovados pela CETESB.

16. Cronograma para execução das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento a contar da data de assinatura:

12 mês(es) para o início das medidas de recuperação (18/04/2015)	39 mês(es) para a execução total das medidas de recuperação (18/07/2017)
--	--

18 mês(es) para entrega do 1º relatório de acompanhamento (18/10/2015)	Periodicidade de 6 mês(es) para entrega dos relatórios de acompanhamento
--	--

17. Nome do Técnico responsável pela planta e memorial descritivo	18. Nº CREA	19. Nº ART
Claudianir Borges da Silva	064512/01-P	2013/07284

20. Exigências Técnicas de Recuperação Florestal:

- a. Devem ser observadas as Resoluções SMA nº 08/2008, nº 47/2003 e nº 21/2001 que fixam orientações para o reflorestamento heterogêneo de áreas degradadas e dão providências correlatas;
- b. Deverão ser selecionadas espécies adequadas ao bioma e ao nível de encheramento do solo;
- c. Após a realização do plantio deverão ser executados os tratos culturais, como controle de insetos e plantas invasoras, que deverão ocorrer pelo período necessário ao pagamento das mudas e à medida que forem ocorrendo as falhas no plantio original as mudas devem ser repostas, sendo admissível, ao final desse período, um máximo de 5% de falhas;
- d. Os Relatórios Técnicos de Acompanhamento do TCRA deverão ser entregues na unidade da CETESB na qual o termo foi firmado.

21. Valor da recuperação ambiental para efeito de cobrança do Título Extrajudicial

R\$ 317.407,00 15.760,03 UFESP's

22. Condições do Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental

23. Data da expedição	24. Unidade Ambiental da CETESB
18/04/2014	CETESB - DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE EMPREENDIMENTOS

26. Assinatura da 1ª Testemunha	27. Assinatura da 2ª Testemunha
<i>Renata Roman Mendonça</i>	<i>Camila Rodrigues Gomes</i>

28. Assinatura do Garantidor da Utilização Ambiental e certinho	29. Assinatura do Proprietário ou Representante Legal
<i>Renata Roman Mendonça - RG 9.927.768</i>	<i>AMILIO RODRIGUES GLOBA - RG 30345453-2</i>

<i>Biol. Naya Matsuzaki Fukushima</i> Gerente do Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos - IE Reg. 6594 - CREA 31165/01-D	<i>Engº Jorge Masataka Mori</i> Diretor da DR 7
--	--

CARTÓRIO

Página 1 de 2



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE

CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

TERMO DE COMPROMISSO DE RECUPERAÇÃO

AMBIENTAL

1. Número: 0000040308 / 2014
2. Sigla/Número/Ano do Processo: 000000000032 / 2014

A Autoridade Ambiental CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, celebra o presente Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental - T.C.R.A. com a pessoa física ou jurídica e identifica-se assim, nos seguintes termos:

I. O valor da recuperação ambiental é neste ato fixado, para todos os efeitos legais, de acordo com o estabelecido no item 21 deste T.C.R.A. e não contempla eventual dano ambiental causado a terceiros;

II. Na hipótese de descumprimento das obrigações e prazos previstos no presente instrumento, o compromissário pagará, a título de multa moratória, o valor de 0,10% da quantia contida no item 21, por dia de atraso no cumprimento da obrigação;

III. Caso o Estado de São Paulo tenha que ingressar em juízo para a execução de qualquer das obrigações assumidas pelo compromissário neste instrumento, será cobrada a multa moratória prevista no inciso II, ou outra que venha a ser fixada pelo juiz, se mais elevada, a contar da mora no cumprimento do cronograma estabelecido no item 16 até o efetivo cumprimento da obrigação;

IV. O valor da recuperação fixado no item 21 é definido com base nos custos de mercado para recuperação da área indicada no item 14 e será atualizado monetariamente pela variação da Unidade Fiscal do Estado de São Paulo - UFESP a partir da data da assinatura deste TCRA;

V. O presente compromisso tem sua vigência limitada ao prazo fixado no item 16 admitindo-se prorrogação desde que comprovado a existência de fatores não imputáveis ao compromissário, devidamente aceitos pela CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO;

VI. O foro de comarca onde está localizado o imóvel objeto da degradação é o competente para dirimir as questões decorrentes deste compromisso;

VII. O presente Termo é firmado em 3 (três) vias de igual forma e teor pelo compromissário na presença do gerente ambiental e de duas testemunhas abaixo assinadas, que igualmente rubricam a planta, em 3 (três) vias.

23. Data de expedição

16/04/2014

26. Assinatura da 1ª Testemunha

Renato Renato Mendonça - RG 9.929.768

28. Assinatura do Gerente da Unidade Ambiental e rubrica

Dir. Mayla Matsuzaki Fukushima
Gerente do Departamento de Avaliação
Ambiental de Empreendimentos - IE
Reg. 6594 - CRBio 31165/01-C

24. Unidade Ambiental de CETESB

CETESB/IE - DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE EMPREENDIMENTOS

27. Assinatura da 2ª Testemunha

Camilo Phadisco Gironi - RG 30845473-2

28. Assinatura do Proprietário ou Representante Legal

Engº Jorge Masataka Mon
Diretor da DR 7

Página 2 de 2



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE
CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

TERMO DE COMPROMISSO DE RECUPERAÇÃO
AMBIENTAL

1. Número 0000137391 / 2013 2. Sigla/Número/Ano do Processo 000000000398 / 2013

A(s) pessoa(s) física(s) ou jurídica(s) abaixo identificada(s) compromete(m)-se, por si e por seus herdeiros ou sucessores, perante a CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo a executar, dentro do prazo estipulado, as medidas abaixo descritas, visando à recuperação da área indicada na planta anexa com objetivo de mitigar os danos causados pela atividade, empreendimento ou obra licenciada.

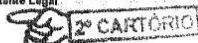
3. Nome da pessoa física ou jurídica (compromissário) DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM	4. CPF ou CNPJ 43052497000102
5. Nome do Procurador ou Representante Legal JORGE MASATAKA MORI	6. CPF ou CNPJ 05133629834
7. Denominação da propriedade Rodovia Miguel Jubran (SP-333) - km 404+251 ao km 444+500	8. Área total da propriedade (ha) 2,100000
9. Localização da propriedade (endereço, bairro, distrito, loteamento) Rodovia Miguel Jubran (SP-333) - km 404+251 ao km 444+500	10. CEP 11. Município ASSIS
12. Coordenadas Geográficas de acordo com a planta 0,00 Latitude 0,00 Longitude	14. Área total a ser recuperada 5,230000
13. Tipo de atividade, obra ou empreendimento Obras Viárias (Rodovia, Estrada Vicinal, Ponte)	
15. Medidas de recuperação ambiental a serem executadas:	
1) Apresentar, no prazo de seis (6) meses, projeto de recomposição florestal acompanhado da ART do responsável técnico, informando o local exato de realização do plantio, com cronograma para execução das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento a contar da data de assinatura;	
2) Realizar o Projeto do Plantio Compensatório ou efetuar desconto de 8,726 (oito mil e setecentas e vinte e seis) mudas, no prazo de 1 ano após a emissão da autorização de intervenção em Área de Preservação Permanente;	
3) Atender o disposto nas Resoluções SMA nº 08/2008 para o reflorestamento heterogêneo;	
4) Realizar a manutenção da área em recuperação florestal por, no mínimo, 24 meses após o plantio, podendo ser prorrogado de acordo com avaliação da CETESB;	
5) Apresentar relatório técnico fotográfico semestralmente e ao término do plantio, demonstrando o efetivo cumprimento das medidas compromissadas no item 1 a 4 deste documento;	
6) Dar publicidade ao plantio mediante a colocação de placa informativa, de acordo com a Resolução SMA nº 58/08;	
7) A movimentação do solo em APP está condicionada à adoção de boas práticas de conservação de solo e da água, visando evitar /impedir o carregamento do solo e demais resíduos para os cursos d'água, áreas de preservação permanente, estradas, ruas e demais áreas vizinhas à área objeto da intervenção;	
8) Os resíduos sólidos (solos e entulhos) provenientes das obras deverão ser armazenados e destinados adequadamente, em locais previamente aprovados pela CETESB.	
16. Cronograma para execução das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento a contar da data de assinatura	
12 mês(es) para o início das medidas de recuperação (20/12/2014)	39 mês(es) para a execução total das medidas de recuperação (20/03/2017)
18 mês(es) para entrega do 1º relatório de acompanhamento (20/06/2015)	Periodicidade de 6 mês(es) para entrega dos relatórios de acompanhamento
17. Nome do Técnico responsável pela planta e memorial descritivo Engenheiro Agrônomo Marcus Parfetti Lopes Nunes	18. Nº CREA 5081637804 19. Nº ART 92221220131233888
20. Exigências Técnicas de Recuperação Florestal:	
a. Devem ser observadas as Resoluções SMA nº 08/2008, nº 47/2003 e nº 21/2001 que fixam orientações para o reflorestamento heterogêneo de áreas degradadas e dão providências correlatas;	
b. Deverão ser selecionadas espécies adequadas ao bioma e ao nível de encharcamento do solo;	
c. Após a realização do plantio deverão ser executados os tratamentos culturais, como controle de insetos e plantas invasoras, que deverão ocorrer pelo período necessário ao pegamento das mudas e à medida que forem ocorrendo as falhas no plantio original as mudas devem ser repostas, sendo admissível, ao final desse período, um máximo de 5% de falhas;	
d. Os Relatórios Técnicos de Acompanhamento do TCRA deverão ser entregues na unidade da CETESB na qual o termo foi firmado.	
21. Valor da recuperação ambiental para efeito de cobrança do Título Extrajudicial R\$ 97.411,34 - 5.028,98 UFESP s	
22. Condições de Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental	

23. Data da expedição
20/12/2013

26. Assinatura do 1º Testemunha
Renato Ramo Mendes - RG 9929.46
28. Assinatura do Gerente da Unidade Ambiental e Cartório
Belo, Mayia Matsuzaki Fukushima
Gerente do Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos - IE
Rm 6494 - CRBio 31165/01-C

24. Unidade Ambiental da CETESB
CETESB/IE - DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE EMPREENDIMENTOS

27. Assinatura do 2º Testemunha
CARLOS EDUARDO VITOR - RG 2034593-2
29. Assinatura do Proprietário ou Representante Legal
Engº Jorge Masataka Mori
Diretor da DA 7



Página 1 de 2



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE
CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

**TERMO DE COMPROMISSO DE RECUPERAÇÃO
AMBIENTAL**

1. Número 0000137391 / 2013 2. Sigla/Número/Ano do Processo 000000000398 / 2013

A Autoridade Ambiental CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, celebra o presente Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental - T.C.R.A. com a pessoa física ou jurídica identificada acima, nos seguintes termos:

I. O valor da recuperação ambiental é neste ato fixado, para todos os efeitos legais, de acordo com o estabelecido no item 21 deste T.C.R.A. e não contempla eventual dano ambiental causado a terceiro;

II. Na hipótese de descumprimento das obrigações e prazos previstos no presente instrumento, o compromissário pagará, a título de multa moratória, o valor de 0,15% da quantia constante do item 21, por dia de atraso no cumprimento da obrigação;

III. Caso o Estado de São Paulo tenha que ingressar em juízo para a execução de qualquer das obrigações assumidas pelo compromissário neste instrumento, será cobrada a multa moratória prevista no inciso II, ou outra que venha a ser fixada pelo juiz, se mais elevada, a contar da mora no cumprimento do cronograma estabelecido no item 16 até o efetivo cumprimento da obrigação;

IV. O valor da recuperação fixado no item 21 é definido com base nos custos de mercado para recuperação da área indicada no item 14 e será atualizado monetariamente pela variação da Unidade Fiscal do Estado de São Paulo - UFESP a partir da data da assinatura deste TCRA;

V. O presente compromisso tem sua vigência limitada ao prazo final fixado no item 16 admitindo-se prorrogação desde que comprovado a existência de fatores não imputáveis ao compromissário, devidamente aceitos pela CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO;

VI. O local da obra onde está localizado o imóvel objeto da degradação é o competente para dirimir as questões decorrentes deste compromisso;

VII. O presente Termo é firmado em 3 (três) vias de igual forma e teor pelo compromissário na presença do gerente ambiental e de duas testemunhas abaixo assinadas, que igualmente rubricam a planta, em 3 (três) vias.

23. Data da expedição

20/12/2013

26. Assinatura da 1ª Testemunha

Regata Ramon Mendonça

28. Assinatura do Gerente da Unidade Ambiental e carimbo

Biol. Mayra Matsuda
Gerente do Departamento
Ambiental de Engenharia

24. Unidade Ambiental da CETESB

CETESB/IE - DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE EMPREENDIMENTOS

27. Assinatura da 2ª Testemunha

Camilo Augusto Gomes
CAMILO AUGUSTO GOMES - RG 30.450.32

25. Assinatura do Proprietário ou Representante Legal

Engº Jorge Masataka Mori



Página 2 de 2



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE

CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

**TERMO DE COMPROMISSO DE RECUPERAÇÃO
AMBIENTAL**

1. Número: 0000109561 / 2014
2. Sigla/Número/Área do Processo: 000000000248 / 2014

A(s) pessoa(s) física(s) ou jurídica(s) abaixo identificada(s) compromete(m)-se, por si e por seus herdeiros ou sucessores, perante a CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo a executar, dentro do prazo estipulado, as medidas abaixo descritas, visando à recuperação da área indicada na planta anexa com objetivo de mitigar os danos causados pela atividade, empreendimento ou obra licenciada.

3. Nome da pessoa física ou jurídica (compromissário): DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
4. CPF ou CNPJ: 43062497000102
5. Nome do Procurador ou Representante Legal: ARMANDO COSTA FERREIRA
6. CPF ou CNPJ: 02776300600
7. Denominação da propriedade: Rodovia Maurílio Biaggi (SPA-343/322) - Km 0+000 ao 9+750
8. Área total da propriedade (ha): 5,300000
9. Localização da propriedade (endereço, bairro, distrito, município): Rodovia Maurílio Biaggi (SPA-343/322) - Km 0+000 ao 9+750
10. CEP: 11. Município: SERTÃOZINHO
12. Coordenadas Geográficas (de acordo com a Planta): 0,00 Latitude, 0,00 Longitude
13. Tipo de atividade, obra ou empreendimento: Obras Viárias (Rodovia, Estrada, Vial, Ponte)
14. Área total a ser recuperada: 8,370000

15. Medidas de recuperação ambiental a serem executadas:
1) Apresentar Projeto de Restauração Ecológica, no prazo máximo de seis meses (06 meses), para 8,37 ha, equivalente a 13.990 mudas, acompanhado de ART de responsabilidade técnica, atendendo-se disposto na Resolução SMA nº 32/2014;
2) Após a aprovação do projeto apresentado, firmar novo TCRA contemplando as medidas aprovadas.
16. Cronograma para execução das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento a contar da data da assinatura:
5 meses para o início das medidas de recuperação e entrega dos relatórios de acompanhamento (17/04/2015)
6 meses para a entrega do 1º relatório de acompanhamento (17/11/2014)
6 mês(es) para a execução total das medidas de recuperação (17/04/2015)
Periodicidade de 1 mês(es) para entrega dos relatórios de acompanhamento

17. Nome do Técnico responsável pela planta e memorial descritivo: Engenheiro Agrônomo Gustavo Dumichiani Morici
18. Nº CREA: ND
19. Nº ART: 92221220120719680

20. Exigências Técnicas de Recuperação Florestal:
a. Devem ser observadas as Resoluções SMA nº 08/2008, nº 47/2003 e nº 21/2001 que trazem orientações para o reflorestamento heterogêneo de áreas degradadas e das providências correlatas;
b. Devem ser selecionadas espécies adequadas ao bioma e ao nível de encharcamento do solo;
c. Após a realização do plantio deverão ser adotados os tratamentos culturais, como controle de insetos e plantas invasoras, que deverão ocorrer pelo período necessário ao pagamento das mudas e à medida que forem ocorrendo as falhas no plantio original as mudas devem ser repostas, sendo admissível, ao final desse período, um máximo de 5% de falhas;
d. Os Relatórios Técnicos de Acompanhamento do TCRA deverão ser entregues na unidade de CETESB na qual o termo foi firmado.

21. Valor da recuperação ambiental para efeito de cobrança do Título Extrajudicial: R\$ 162.002,66 | \$ 048,20 UFESP's

22. Condições do Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental
A Autoridade Ambiental CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, celebra o presente Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental - T.C.R.A. com a pessoa física ou jurídica e identificada acima, nos seguintes termos:
I. O valor da recuperação ambiental é neste ato fixado, para todos os efeitos legais, de acordo com o estabelecido no item 21 deste T.C.R.A. e não contempla eventual dano ambiental causado a terceiro;
II. Na hipótese de descumprimento das obrigações e prazos previstos no presente instrumento, o compromissário pagará, a título de multa moratória, o valor de 0,15% da quantia constante do item 21, por dia de atraso no cumprimento da obrigação;
III. Caso o Estado de São Paulo tenha que ingressar em juízo para a execução de qualquer das obrigações assumidas pelo compromissário neste instrumento, será cobrada a multa moratória prevista no inciso II, ou outra que venha a ser fixada pelo juiz, se mais elevada, a contar de mora no cumprimento do cronograma estabelecido no item 16 até o efetivo cumprimento da obrigação;
IV. O valor da recuperação fixado no item 21 é definido com base nos custos de mercado para recuperação de área indicada no item 14 e será atualizado monitoradamente pela variação da Unidade Fiscal do Estado de São Paulo - UFESP a partir da data de assinatura deste TCRA;
V. O presente compromisso tem sua vigência limitada ao prazo final fixado no item 16 admitindo-se prorrogação desde que comprovado a existência de fatores não imputáveis ao compromissário, devidamente aceitos pela CETESB - COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO;
VI. O foro de competência para a solução de qualquer litígio decorrente deste compromisso é o competente para dirimir as questões decorrentes deste compromisso;
VII. O presente Termo é firmado em 3 (três) vias de igual forma e teor pelo compromissário na presença do gerente ambiental e de duas testemunhas abaixo assinadas, que igualmente rubricam a planta, em 3 (três) vias.

23. Data de assinatura: 17/10/2014
24. Unidade Ambiental da CETESB: CETESB/RE - DEPARTAMENTO DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL DE EMPREENDIMENTOS

25. Assinatura do 1º Testemunha: Renato Rangel Mendonça - R.G. 9.929.762
26. Assinatura do 2º Testemunha: Camilo Francisco Borges - R.G. 30945453-2
27. Assinatura do Proprietário ou Representante Legal: Armando Costa Ferreira

Biol. Mayla Matsuzaki Fukushima
Gerente do Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos - II
Reg. 6564 - CRBio 31185011-1

12
Eug. Armando Costa Ferreira
Diretor da D.R.

A seguir, serão apresentadas as fichas de cadastro dos passivos ambientais, de acordo com os levantamentos realizados pelo Poder Concedente na etapa dos estudos para elaboração do edital. Estas obrigações ambientais, entre outras citadas acima, deverão ser devidamente levantadas, atualizadas e regularizadas por parte da CONCESSIONÁRIA, às suas expensas e sob a sua responsabilidade, conforme os padrões descritos no Contrato e, especialmente, no Anexo 6.

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-VG-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 221+500	Pista: Leste	Município: Borborema		Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 687179 E / 7608250 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte <input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial		• Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		o Erosão Linear		o Corridos	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		▪ Sulco		o Mov. Blocos Rochosos	
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		▪ Ravina		o Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		▪ Vócoroca/Piping		o Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		o Erosão Laminar		• Assoreia. de curso d' água	
OUTROS:		o Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		<input checked="" type="checkbox"/>		• Saturação	
• Compactação Inadequada				• Evolução da Erosão	
• Drenagem Superficial				• Cobertura Vegetal	
o Insuficiente				o Deficiente	
o Inexistente				o Ausente	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio				Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros: Risco de contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		• Sem Risco Aparente		
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		<input checked="" type="checkbox"/>		• Não Emergencial
02	• Oferece Perigo				• Emergencial
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 450 m		Largura: 04 m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Talude com diversos exemplares arbóreos com risco de queda na pista.					
Dinâmica Atual					
Estável	<input checked="" type="checkbox"/>	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva	<input checked="" type="checkbox"/>	Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(á) Tipo	12	Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333
Código do Passivo Ambiental:		333-AC-02		
Localização do Passivo Ambiental				
Km: 233+000	Pista: Oeste	Município: Pongal	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 676594 E / 7604196 S – F: 22			Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio X Talude de Corte
Perpendicular				Faixa de Domínio X Talude de Aterro
Causa Geradora				
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais
Passivo Ambiental				
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)	<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.	<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)	<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)	X	Erosão Laminar		Assoreamento de curso d' água
OUTROS:		Erosão Fluvial		
Causas Associadas				
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 	<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 	<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	X	
Impacto Decorrente				
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água		
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros		
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo		
X				
Gravidade da Situação				
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente	
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	X
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência				
Comprimento: 190 m	Largura: m	Profundidade/Altura: m		
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível.				
Dinâmica Atual				
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade
Ativo/Intenso		Não Aplicável	X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação				
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:		SP-333
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-03		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 236+800		Pista: L/D	Município: Pongai		Data: 06/06/2016
Coordenada inicial: 673243 E / 7602574 S – F: 22				Total de Eventos: 2	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voo/roca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente	
<input checked="" type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/> Ausente	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindouros			
Degradação do Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 50 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Registro Fotográfico

<p>Foto Panorâmica do Passivo</p>	
<p>Foto Detalhada do Passivo</p>	
<p>Imagem de Satélite da Localização do Passivo</p>	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-05	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 248+700	Pista: Oeste	Município: Pongal	Data: 06/06/2016		
Coordenada inicial: 664540 E / 7594711 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		X	Erosão Laminar	Assoreamento de curso d' água	
OUTROS:			Erosão Fluvial		
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 150 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			
		Não			

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FORA DA FD	
Rod. Pref. Américo Augusto Pereira		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-06	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 273+000		Pista: Leste		Município: Guarantã	
Coordenada inicial: 646005 E / 7579128 S – F: 22				Data: 06/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	X Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras 	
Impacto Recorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e DEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 290 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		X Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12 Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:	SP-333	
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-07		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 273+200	Pista: Oeste	Município: Guarantã	Data: 06/06/2016		
Coordenada inicial: 645073 E / 7578830 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	PROCESSO EROSIVO (ER)				
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Erosão Linear Movimentos de Massa 				
APP SUPRIMIDA (VS)	<ul style="list-style-type: none"> Sulco Ravina Corridos 				
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)	<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Escorregamento Mov. Blocos Rochosos 				
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.	<ul style="list-style-type: none"> Rastejo 				
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)	<ul style="list-style-type: none"> Assoreia. de curso d' água 				
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Erosão Fluvial 				
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 	<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 				
<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 					
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente			Assoreamento de Curso d' água		
Degradação da Faixa de Domínio			X	Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA			Outros: Risco de contaminação de água e solo		
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 3 m		Largura: 3 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	X	Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição	X	Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(a) Tipo	1/2/6	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FORA DA FD	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-08	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 274+000	Pista: Leste	Município: Guarantã		Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 644684 E / 7578719 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro <input checked="" type="checkbox"/>
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO O DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Saturação <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões <input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal <input type="checkbox"/> Deficiente <input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/> Outras:	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo <input checked="" type="checkbox"/>			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 50 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Lixão de Guarantã.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		<input checked="" type="checkbox"/>	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	<input checked="" type="checkbox"/>	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Sim

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:		SP-333
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-09		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 276+150		Pista: Oeste		Município: Guarantã	
Data: 06/06/2016					
Coordenada inicial: 641569 E / 7577409 S – F: 22		Total de Eventos: 1			
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Talude de Corte	
				Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input checked="" type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alto Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input checked="" type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente			
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input checked="" type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade e da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 15 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 0,5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recomendação		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:		SP-333
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-10		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 278+600		Pista: Oeste		Município: Guarantã	
Coordenada inicial: 640445 E / 7576898 S – F: 22				Data: 06/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros			Eventos Naturais
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (N/S)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros		X	
De grau entre o Pavimento e OEA		Outros Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 			
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 			
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização/Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja./Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-11	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 278+600	Pista: Oeste	Município: Guarantã		Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: 640445 E / 7576898 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input checked="" type="checkbox"/> Sulco <input checked="" type="checkbox"/> Mov. blocos Rochosos			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voo/roça/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input type="checkbox"/> Saturação <input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões		<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão <input type="checkbox"/> Estrutura do Material			
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial <input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal <input type="checkbox"/> Outras:		<input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Deficiente			
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/> Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação do Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 40 m	Largura: 3 m		Profundidade/Altura: 0,5 m		
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade <input checked="" type="checkbox"/>		
Ativo/Intenso	Não Aplicável				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva <input checked="" type="checkbox"/>		
Recomposição	Remanejo / Desocupação da FD		Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo








Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-ER-12			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 282+000	Pista: Oeste	Município: Guarantã	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 637873 E / 7575728 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental			
Paralela	Diagonal	Faixa de Domínio		Talude de Corte	X
Perpendicular	X	Fora da FD		Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 			
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 			
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 4 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Re maneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 3/6		Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:	SP-333	
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-13		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 282+100		Pista: Leste	Município: Guarantã	Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: 637414 E / 7575526 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (V3)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 			
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 			
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 4 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-ER-14			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 283+000	Pista: Oeste	Município: Guarantã	Data: 07/06/2016		
Coordenada Inicial: 636799 E / 7575263 S – F: 22			Total de Eventos: 2		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	X
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Erosão Linear Sulco Ravina Voçoroca/ Piping Erosão Laminar Erosão Fluvial 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Movimentos de Massa Corridas Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreamento de curso d'água 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		X			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		X			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		X			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		X			
OUTROS:		X			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e DEA		Outros Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	• Não Oferece Perigo	• Sem Risco Aparente			
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo	X	• Não Emergencial		
02	• Oferece Perigo		• Emergencial	X	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X	Remaneja. / Desocupação da FD	Outros	
Projeto(s) Tipo		8/2	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	Não	
		/6			

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros			Trecho:		SP-333
Código do Passivo Ambiental:			333-ER-15		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 287+000		Pista: Leste	Município: Guarantã		Data: 07/06/2016
Coordenada inicial: 633977 E / 7572393 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input type="checkbox"/>	Diagonal	<input type="checkbox"/>	Faixa de Domínio	<input type="checkbox"/>
Perpendicular	<input checked="" type="checkbox"/>			Fora da FD	Talude de Corte <input checked="" type="checkbox"/>
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros	<input type="checkbox"/>	Eventos Naturais <input type="checkbox"/>	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voo/roca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade <input checked="" type="checkbox"/>	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização/Estab. Preventiva <input checked="" type="checkbox"/>	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-16	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 287+900		Pista: L/O		Município: Guarantã	
Coordenada inicial: 633683 E / 7571998 S – F: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 4	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	X
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Erosão Linear Sulco Ravina Voçoroca/Piping Erosão Laminar Erosão Fluvial 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Movimentos de Massa Corridos Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreia de curso d'água 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		X			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		X			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	• Não Oferece Perigo	• Sem Risco Aparente			
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo	• Não Emergencial			
02	• Oferece Perigo	X	• Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 2,5 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X	Não Aplicável		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X	Remaneja / Desocupação da FD		Outros
Projeto(s) Tipo		8/2 /6		Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-ER-17			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 293+450		Pista: Leste		Município: Guarantã	
Coordenada Inicial: 630054 E / 7567205 S – F: 22		Data: 07/06/2016		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓS. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vogoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m		Largura: 1,5 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-18	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 299+000		Pista: Leste		Município: Júlio Mesquita	
Coordenada inicial: 625413 E / 7564108 S – F: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÔ. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Erosão Linear Sulco Ravina Voçoroca/ Piping Erosão Laminar Erosão Fluvial 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Movimentos de Massa Corridas Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreamento de curso d' água 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESAMENTO DREN. NAT.		X			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		X			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		• Sem Risco Aparente		
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		X		
02	• Oferece Perigo		• Não Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X		Remaneja. / Desocupação da FD	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. D. Leonor Mendes de Barros		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-19	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 300+300	Pista: Oeste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 624489 E / 7563564 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial <ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Sulco Ravina Voçoroca/ Piping Erosão Laminar Erosão Fluvial 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Movimentos de Massa Corridas Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreamento de curso d' água 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Cobertura Vegetal 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Assoreamento de Curso d' água 			
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 3 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 0,5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-20	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 303+500		Pista: Oeste		Município: Marília	
Data: 07/06/2016					
Coordenada inicial: 621474,32372 E / 7563878,8307 S – F: 22		Total de Eventos 4			
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	X
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vorócora/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 2 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 3 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		2/6 /8		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-21	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 307+000		Pista: Leste		Município: Marília	
Coordenada inicial: 618284,12975 E / 7561916,9737 S – F: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo				Local do Passivo Ambiental	
Paralela		Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular	X			Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial <ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear <ul style="list-style-type: none"> Sulco Ravina Vogoroca/Piping Movimentos de Massa <ul style="list-style-type: none"> Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo 			
APP SUPRIMIDA (VS)					
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.					
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal <ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação do Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	● Não Oferece Perigo		● Sem Risco Aparente		
01	● Evolução Pode Oferecer Perigo		● Não Emergencial		
02	● Oferece Perigo		● Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 2 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 2 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recomendação		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	X	Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição	X	Remaneja / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	2/6 /8	Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-VS-22	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 311+500		Pista: L/O		Município: Marília	
Data: 07/06/2016					
Coordenada Inicial: 615887,37219 E / 7558465,8599 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F: 22				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)	X	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear 	<ul style="list-style-type: none"> Corridas 		
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco 	<ul style="list-style-type: none"> Mov. Blocos Rochosos 		
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina 	<ul style="list-style-type: none"> Escorregamento 		
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vozoroca/ Piping 	<ul style="list-style-type: none"> Rastejo 		
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar 	<ul style="list-style-type: none"> Assoreia. de curso d' água 		
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 	<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 	X	<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 		
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: 3000m²					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável	X		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição	X	Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FORA DA FD	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-23	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 315+000		Pista: Oeste		Município: Marília	
Data: 07/06/2016					
Coordenada inicial: 612909,6507 E / 7556916,914 S – F: 22				Total de Eventos: 2	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela		Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular	X			Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		X	Terceiros		Eventos Naturais
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco X Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia de curso d' água X 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		X		Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio				Prejuízos aos Lindeiros	
Degradação entre o Pavimento e DEPA				Outros: Risco de Contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Drenagem da rodovia causando assoreamento de curso d' água e erosão nas margens					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		4 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Sim	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-24	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 316+000		Pista: Oeste		Município: Marília	
Coordenada inicial: 611906,0824 E / 7556252,653 S – P: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – P:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	X
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial		• Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		o Erosão Linear		o Corridos	
VE G. OFERECENDO RISCO (VG)		▪ Sulco		X	
REPRESENTAMENTO DREN. NAT.		▪ Ravina		o Mov. Blocos Rochosos	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		▪ Vóçoroca/Piping		o Escorregamento	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		o Erosão Laminar		o Rastejo	
OUTROS:		o Erosão Pluvial		• Assoreia. de curso d' água	
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alte. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		X	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Estrutura do Material	
o Insuficiente		o Deficiente		• Outras:	
o Inexistente		X		o Ausente	
		X			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA.				Outros: Risco de Contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia			Em Relação ao Meio Ambiente	
00	• Não Oferece Perigo			• Sem Risco Aparente	
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo	X		• Não Emergencial	
02	• Oferece Perigo			• Emergencial	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 20 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes: Sulcos no aterro de O.A.E.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X		Remaneja. / Desocupação da FD	
Projeto(s) Tipo		1/7/8		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-25	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 31,6+800		Pista: Leste		Município: Marília	
Data: 07/06/2016					
Coordenada inicial: 611570,28444 E / 7555703,7198 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F: 22				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial			
APP SUPRIMIDA (V/S)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Linear			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input checked="" type="checkbox"/> Sulco			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input checked="" type="checkbox"/> Ravina			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input checked="" type="checkbox"/> Voçoroca/Piping			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Laminar			
OUTROS:		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input checked="" type="checkbox"/> Saturação		<input checked="" type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input checked="" type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input checked="" type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input checked="" type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input checked="" type="checkbox"/> Outras:	
<input checked="" type="checkbox"/> Insuficiente		<input checked="" type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente		<input checked="" type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input checked="" type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input checked="" type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
Foto Detalhada do Passivo	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-26	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 320+000	Pista: Oeste	Município: Marília		Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: 609986,71628 E / 7552941,13 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input type="checkbox"/>	Diagonal	<input type="checkbox"/>	Faixa de Domínio	<input type="checkbox"/>
Perpendicular	<input checked="" type="checkbox"/>			Fora da FD	Talude de Corte <input checked="" type="checkbox"/>
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros	<input type="checkbox"/>	Eventos Naturais <input type="checkbox"/>	
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial		• Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		○ Erosão Linear		○ Corridas	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		• Sulco		○ Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		• Ravina		○ Escorregamento <input checked="" type="checkbox"/>	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		• Voçoroca/ Piping		○ Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		○ Erosão Laminar		• Assore. de curso d' água	
OUTROS:		○ Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alte. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:	
○ Insuficiente		○ Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
○ Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/>		Prejuízos aos Lindeiros	
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/>		• Sem Risco Aparente
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo				• Não Emergencial
02	• Oferece Perigo				• Emergencial
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 1,5 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade <input checked="" type="checkbox"/>	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		<input checked="" type="checkbox"/> Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo








Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-AC-28			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 321+250		Pista: Oeste		Município: Marília	
Data: 07/06/2016					
Coordenada inicial: 608915,35606 E / 7552114,541 S – F: 22		Total de Eventos: 1			
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Talude de Corte	
				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		X	o Erosão Laminar	Assoreamento de curso d'água	
OUTROS:			o Erosão Fluvial		
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e DEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
				X	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		X	• Sem Risco Aparente	
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo			• Não Emergencial	
02	• Oferece Perigo			• Emergencial	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 125 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	



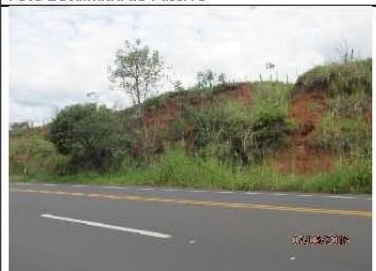


Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-29	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 322+500	Pista: Leste	Município: Marília	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 608397,45754 E / 7551141,6976 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Talude de Corte	
				Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)					
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)					
APP SUPRIMIDA (VS)					
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.					
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 					
<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal <ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 					
<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 					
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente					
Degradação da Faixa de Domínio					
De grau entre o Pavimento e OEA					
Assoreamento de Curso d'água					
Prejuízos aos Lindeiros					
Outros Risco de Contaminação de água e solo					
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	● Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/>	● Sem Risco Aparente	
01	● Evolução Pode Oferecer Perigo			● Não Emergencial	
02	● Oferece Perigo			● Emergencial	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 260 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		<input checked="" type="checkbox"/>	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto @ Tipo		12 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-30	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 343+500		Pista: Leste		Município: Marília	
Coordenada inicial: 600073,05943 E / 7533688,4019 S – F: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	X
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		X		Assoreamento de Curso d'água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros: Risco de Contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 10 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		2/7 /8 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-31	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 346+000		Pista: Leste		Município: Marília	
Coordenada inicial: 597721,86095 E / 7533305,1464 S – F: 22				Data: 07/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input type="checkbox"/>	Diagonal	<input type="checkbox"/>	Faixa de Domínio	<input type="checkbox"/>
Perpendicular	<input checked="" type="checkbox"/>			Talude de Corte	<input checked="" type="checkbox"/>
				Fora da FD	<input type="checkbox"/>
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros	<input type="checkbox"/>	Eventos Naturais	<input type="checkbox"/>
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Pluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input checked="" type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input checked="" type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 100 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-32	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 351+900	Pista: Leste	Município: Marília		Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: S92894,94179 E / 7531784,8768 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial o Erosão Linear o Mov. Blocos Rochosos o Corridos 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco o Ravina o Escorregamento o Rastejo 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco o Ravina o Escorregamento o Rastejo 			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Sulco o Ravina o Escorregamento o Rastejo 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco o Ravina o Escorregamento o Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar o Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada o Compactação Inadequada o Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação o Evolução da Erosão o Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões o Estrutura do Material o Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação entre o Pavimento e OEA		Outros Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 			
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		X	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Re maneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo








Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-33	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 357+400	Pista: Leste	Município: Echaporã	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: 587959,48419 E / 7529307,5087 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/ Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreamento de curso d' água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alto Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input checked="" type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 70 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/3		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
		/6			

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-ER-34			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 362+250		Pista: Oeste		Município: Echaporã	
Coordenada inicial: 583966,49523 E / 7526132,88 S – F: 22		Data: 07/06/2016		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input type="checkbox"/>	Diagonal	<input type="checkbox"/>	Faixa de Domínio	<input type="checkbox"/>
Perpendicular	<input checked="" type="checkbox"/>			Fora da FD	Talude de Corte <input checked="" type="checkbox"/>
					Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros	<input type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Voçoroca/ Piping <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e DEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 60 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/3 /6 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Sim	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-35	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 364+100	Pista: Leste	Município: Echaporã	Data: 07/06/2016		
Coordenada inicial: S83219,75159 E / 7524932,9111 S – F: 22			Total de Eventos: 2		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular	X		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPÔ DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. blocos Rochosos			
REPRESAMENTO O DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 6 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/3/6 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-AC-36			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 369+500	Pista: Oeste	Município: Echaporã		Data: 07/06/2016	
Coordenada inicial: 581 496,42854 E / 7520109,5964 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vogoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 130 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		X		Manutenção e Conserva	
Recomposição				Estabilização / Estab. Preventiva	
Projeto(s) Tipo		12		Remaneja. / Desocupação da FD	
				Outros	
				Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-37	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 327+000		Pista: Leste		Município: Echaporã	
Coordenada inicial: 577762,35309 E / 7513758,4972 S – F: 22				Data: 06/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Corte
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial o Insuficiente o Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal o Deficiente o Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 180 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	Não Aplicável		X		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização/ Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-38	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 400+500		Pista: Oeste		Município: Assis	
Coordenada inicial: S61548.84553 E / 7496701.2165 S – F: 22				Data: 08/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vozoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 110 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação / Remediação					
Monitoramento		X	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva
Recomposição			Remaneja./ Desocupação da FD		Outros
Projeto(s) Tipo		12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-AC-39			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 406+100	Pista: Sul	Município: Assis		Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: 556544,47866 E / 7495181,4732 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F: 22				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Talude de Corte	
				Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros		X	Eventos Naturais
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 120 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		X		Manutenção e Conserva	
Recomposição				Estabilização / Estab. Preventiva	
Projeto(s) Tipo		12		Remaneja. / Desocupação da FD	
				Outros	
				Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-AC-40			
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 406+800	Pista: Norte	Município: Assis	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 556305,29769 E / 7494991,2879 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental			
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Talude de Corte	
				Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		X		Erosão Laminar	
OUTROS:				Assoreamento de curso d' água	
				Erosão Fluvial	
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
				X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo	X	• Sem Risco Aparente		X
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		• Não Emergencial		
02	• Oferece Perigo		• Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 160 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Miguel Jubran		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-41	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 415+000		Pista: Sul		Município: Tarumã	
Coordenada Inicial: 549536,65639 E / 7489617,4751 S – F: 22				Data: 09/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (S)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vogoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		X		Assoreamento de Curso d'água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros: Risco de Contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	• Não Oferece Perigo	• Sem Risco Aparente			
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo	• Não Emergencial			
02	• Oferece Perigo	• Emergencial			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 20 m		Largura: 50 m		Profundidade/Altura: 5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recomendação		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X		Não Aplicável	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X		Remanejo / Desocupação da FD	
Projeto(s) Tipo		2/4/7		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Sim	

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo







Foto Detalhada do Passivo








Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Miguel Jubran		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-ER-42	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 422+150		Pista: Norte		Município: Tarumã	
Data: 08/06/2016					
Coordenada Inicial: 544049,41891 E / 7485297,3508 S – F: 22		Total de Eventos: 1			
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial		• Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		o Erosão Linear		o Corridos	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		▪ Sulco		X o Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		▪ Ravina		o Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		▪ Vooçoroca/ Piping		o Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		o Erosão Laminar		• Assoreia de curso d' água	
OUTROS:		o Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alter. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		X • Estrutura do Material	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:	
o Insuficiente		o Deficiente		X	
o Inexistente		X o Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		X Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e DEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		X		• Sem Risco Aparente
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo				• Não Emergencial
02	• Oferece Perigo				• Emergencial
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 140 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 0,5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
X Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		2/6 Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Miguel Jubran		Trecho:		SP-333	
Código do Passivo Ambiental:				333-AC-43	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 424+400	Pista: Sul	Município: Tarumã		Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: S42243,81544 E / 7483865,0426 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alter. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação do Pavimento e DEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
<input checked="" type="checkbox"/>					
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 190 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		<input checked="" type="checkbox"/>	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		<input checked="" type="checkbox"/> Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12 Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Miguel Jubran			Trecho:	SP-333	
Código do Passivo Ambiental:			333-AC-44		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 426+000	Pista: Norte	Município: Tarumã	Data: 08/06/2016		
Coordenada inicial: 540693,08716 E / 7482638,7404 S – P. 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Talude de Corte	
				Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input checked="" type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente			
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente			Assoreamento de Curso d' água		
Degradação da Faixa de Domínio			Prejuízos aos Lindeiros		
Degrau entre o Pavimento e OEA			Outros: Risco de Contaminação de água e solo		
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: m	Largura: m		Profundidade/Altura: m		
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	Não Aplicável		<input checked="" type="checkbox"/>		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	<input checked="" type="checkbox"/>	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental			
Rod. Miguel Jubran		Trecho: SP-333	
Código do Passivo Ambiental:		333-ER-45	
Localização do Passivo Ambiental			
Km: 449+300	Pista: Norte	Município: Florínea	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 523053,13313 E / 7467566,7471 S – F: 22		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental	
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/> Diagonal	Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/> Talude de Corte
Perpendicular		Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora			
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/> Terceiros	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental			
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)	
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input checked="" type="checkbox"/> Sulco <input checked="" type="checkbox"/> Ravina	<input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos <input type="checkbox"/> Escorregamento
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input checked="" type="checkbox"/> Voçoroca/ Piping	<input type="checkbox"/> Rastejo
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar	<input checked="" type="checkbox"/> Assoreamento de curso d' água
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial	
OUTROS:			
Causas Associadas			
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input checked="" type="checkbox"/> Compactação Inadequada <input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Inexistente	<input checked="" type="checkbox"/> Saturação <input checked="" type="checkbox"/> Evolução da Erosão <input checked="" type="checkbox"/> Cobertura Vegetal <input type="checkbox"/> Deficiente <input type="checkbox"/> Ausente	<input checked="" type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões <input checked="" type="checkbox"/> Estrutura do Material <input checked="" type="checkbox"/> Outras:	
Impacto Decorrente			
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo	
Gravidade da Situação			
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente	
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo	<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente <input checked="" type="checkbox"/> Não Emergencial <input checked="" type="checkbox"/> Emergencial	
01	<input checked="" type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		
02	<input checked="" type="checkbox"/> Oferece Perigo		
Dimensões da Ocorrência			
Comprimento: 150 m	Largura: 1 m	Profundidade/Altura: 0,5 m	
Outras Observações Relevantes:			
Dinâmica Atual			
Estável	<input checked="" type="checkbox"/> Estável/Sujeito a Recorrência	Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso	<input checked="" type="checkbox"/> Não Aplicável		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Monitoramento	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição	<input checked="" type="checkbox"/> Remaneja. / Desocupação da FD	Outros	
Projeto(s) Tipo	2/7	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Rod. Prof. Belizário de Souza Freitas		Trecho:		SP-245	
Código do Passivo Ambiental:				245-ER-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 001+300	Pista: N/S	Município: Pongal		Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 668102 E / 7596522 S – F: 22				Total de Eventos: 2	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Vócoroca/ Piping 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Movimentos de Massa <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Corridas <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos <input type="checkbox"/> Escorregamento <input checked="" type="checkbox"/> Rastejo 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESAMENTO DREN. NAT.					
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Assorea. de curso d' água <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Erosão Fluvial 			
OUTROS:					
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Compactação Inadequada <input type="checkbox"/> Drenagem Superficial <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Inexistente 		<input checked="" type="checkbox"/> Saturação <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão <input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Deficiente <input type="checkbox"/> Ausente 		<input checked="" type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Estrutura do Material <input type="checkbox"/> Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/> Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Não Emergencial <input type="checkbox"/> Emergencial 		
01					
02					
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 80 m		Largura: 1,5 m		Profundidade/Altura: 8 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade <input checked="" type="checkbox"/>	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva <input checked="" type="checkbox"/>	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Prof. Belizário de Souza Freitas		Trecho:		SP-245	
Código do Passivo Ambiental:				245-AC-02	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 002+800	Pista: Norte	Município: Pongai	Data: 06/06/2016		
Coordenada inicial: 669478 E / 7595553 S – F: 22			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal	Fora da FD	X	Talude de Corte
Perpendicular			Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		Erosão Pluvial		Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		o Erosão Linear		o Corridos	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		▪ Sulco		o Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		▪ Ravina		o Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		▪ Voo/roça/Piping		o Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)	X	o Erosão Laminar	Assoreia. de curso d'água		
OUTROS:		o Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alte. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras	
o Insuficiente	X	o Deficiente	X		
o Inexistente		o Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação do Pavimento e OEA		Outros Risco de contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia			Em Relação ao Meio Ambiente	
00	• Não Oferece Perigo	X	• Sem Risco Aparente		X
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		• Não Emergencial		
02	• Oferece Perigo		• Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m	Largura: m	Profundidade/Altura: m			
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível.					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência	Ativo/Baixa Intensidade			
Ativo/Intenso	Não Aplicável	X			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	Não		

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo



Foto Detalhada do Passivo




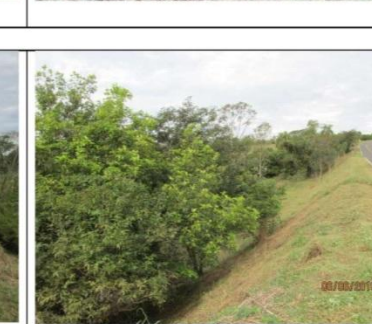



Imagem de Satélite da Localização do Passivo



Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO
Rod. Prof. Belizário de Souza Freiras		Trecho:		SP-245
Código do Passivo Ambiental:				245-AC-03
Localização do Passivo Ambiental				
Km: 003+000	Pista: Sul	Município: Pongai	Data: 06/06/2016	
Coordenada inicial: 669690 E / 7595483 S – F: 22			Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/> Diagonal	Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/> Talude de Corte	
Perpendicular		Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora				
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/> Eventos Naturais	
Passivo Ambiental				
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)		
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa		
APP SUPRIMIDA (N/S)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas		
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos		
REPRESENT. DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento		
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo		
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d'água		
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial		
Causas Associadas				
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input type="checkbox"/> Compactação Inadequada <input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Saturação <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão <input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		
<input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Deficiente <input checked="" type="checkbox"/> Ausente		
Impacto Decorrente				
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água		
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros		
Degradação do Pavimento e OEA		Outros: Risco de contaminação de água e solo		
Gravidade da Situação				
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo	<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		<input checked="" type="checkbox"/>
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo	<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo	<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência				
Comprimento: 30 m	Largura: m	Profundidade/Altura: m		
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível.				
Dinâmica Atual				
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso	Não Aplicável		<input checked="" type="checkbox"/>	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação				
Monitoramento	<input checked="" type="checkbox"/>	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-294	
Código do Passivo Ambiental:				294-AC-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 002+000	Pista: Sul	Município: Marília		Data: 08/06/2016	
Coordenada inicial: 607245,25934 E / 7545591,7106 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	PROCESSO EROSIVO (ER)				
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 				
APP SUPRIMIDA (VS)	<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 				
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)	<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 				
REPRESAMENTO DREN. NAT.	<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 				
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)	<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 				
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)	X	o Erosão Laminar	o Assoreia de curso d' água		
OUTROS:		o Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada	• Saturação		• Alter. Estado de Tensões		
• Compactação Inadequada	• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material		
• Drenagem Superficial	• Cobertura Vegetal		• Outras:		
o Insuficiente	o Deficiente				
o Inexistente	o Ausente				
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degradação do Pavimento e DEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
		X			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		X	• Sem Risco Aparente	
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo			• Não Emergencial	
02	• Oferece Perigo			• Emergencial	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 30 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	Não Aplicável		X		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva		
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	Não		

Registro Fotográfico

Foto Panorâmica do Passivo








Foto Detalhada do Passivo








Imagem de Satélite da Localização do Passivo








Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Rachid Rayes		Trecho:		SP-294	
Código do Passivo Ambiental:				294-AC-02	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 002+100		Pista: Norte		Município: Marília	
Coordenada inicial: 607245,25934 E / 7545591,7106 S – F: 22				Data: 08/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Fora da FD	Talude de Corte
Perpendicular					Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros		X	Eventos Naturais
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OPERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESENT. DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degr. au. entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo	X	• Sem Risco Aparente		X
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		• Não Emergencial		
02	• Oferece Perigo		• Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 50 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável	X		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Rod. Miguel Jubran			Trecho:		SP-266
Código do Passivo Ambiental:			266-AC-01		
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 501+500		Pista: Norte		Município: Pedrinhas Paulista	
Coordenada Inicial: 523007,44289 E / 7477114,2359 S – F: 22		Data: 06/06/2016		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:		Datum: WGS-84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vóçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assorea. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compacção Inadequada Drenagem Superficial Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros: Risco de Contaminação de água e solo			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 80 m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Posto de combustível					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recomendação		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		X		Manutenção e Conserva	
Recomposição				Estabilização / Estab. Preventiva	
Projeto(s) Tipo		12		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Trecho:				SP-322	
Código do Passivo Ambiental:				322-RE-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 318+500		Pista: Norte		Município: Ribeirão Preto	
Data: 08/06/2016				Total de Eventos: 1	
Coordenada inicial: 203.691 E / 7.652.175 S – F: 23				Datum: WGS-84	
Coordenada final: 203.532 E / 7.652.240 S – F:					
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	X
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	X	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	X	PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Vogoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreia. de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluxial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: Depósito irregular de resíduos por terceiros 	
<ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 		X	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		X	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 120 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 0,5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade		
Ativo/Intenso	X	Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	Manutenção e Conserva		X	Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição	Remaneja. / Desocupação da FD		Outros		
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-322	
Código do Passivo Ambiental:				322-ER-02	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 376+550		Pista: Leste		Município: Pitangueiras	
Data: 09/06/2016					
Coordenada inicial: 779.041 E / 7.678.837 S – F: 22				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal	X	Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular			Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSÍDENCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Comidas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco X Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Saturação Alte. Estado de Tensões 		<ul style="list-style-type: none"> Compactação Inadequada Evolução da Erosão Estrutura do Material 			
<ul style="list-style-type: none"> Drenagem Superficial Cobertura Vegetal Outras: 		<ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Deficiente X 			
<ul style="list-style-type: none"> Inexistente X Ausente 					
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		X Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros:			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente			
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		X	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 			
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 	<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 			
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 3 m		Largura: 0,5 m		Profundidade/Altura: 1 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência	X		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso	Não Aplicável				
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento	Manutenção e Conserva	X		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição	Remaneja. / Desocupação da FD			Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-322	
Código do Passivo Ambiental:				322-ER-03	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 380+740		Pista: Leste		Município: Pitangueiras	
Data: 09/06/2016				Total de Eventos: 4	
Coordenada inicial: 775.173 E / 768.005 S – F: 22				Datum: WGS-84	
Coordenada final: E / S – F:					
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial		• Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		o Erosão Linear		o Corridos	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		• Sulco		o Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		• Ravina		o Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		• Vooçoroca/Piping		o Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		o Erosão Laminar		• Assoreia de curso d' água	
OUTROS:		o Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alte. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:	
o Insuficiente		o Deficiente		X	
o Inexistente		X		o Ausente	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		X		• Sem Risco Aparente
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo				• Não Emergencial
02	• Oferece Perigo				• Emergencial
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 40 m		Largura: 0,5 m		Profundidade/Altura: 3 m	
Outras Observações Relevantes: Trata-se de Não conformidade cadastrada pela ARTESP no último relatório mensal disponibilizado para análise (Junho/2016), cujo código é NC.10-126. Portanto, considera-se que a situação em questão será resolvida pela Concessionária Vianorte, no âmbito do contrato atual de Concessão.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		X	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2 /6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
Foto Detalhada do Passivo	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-322	
Código do Passivo Ambiental:				322-ER-04	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 387+450		Pista: Leste		Município: Bebedouro	
Data: 09/06/2016					
Coordenada inicial: 768.765 E / 7.682.049 S – F: 22				Total de Eventos: 2	
Coordenada final: E / S – F:				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)					
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)					
APP SUPRIMIDA (VS)					
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
PROCESSO EROSIVO (ER)					
<div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial <ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear <ul style="list-style-type: none"> Sulco Ravina <ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/Piping </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Movimentos de Massa <ul style="list-style-type: none"> Comidas <ul style="list-style-type: none"> Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreamento de curso d'água </div> </div>					
<div> <div> <ul style="list-style-type: none"> REPRESAMENTO DREN. NAT. ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP) POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC) OUTROS: </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Assoreamento de Curso d'água Prejuízos aos Lindeiros Outros: </div> </div>					
Causas Associadas					
<div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal <ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: </div> </div>					
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente					
Degradação da Faixa de Domínio					
Degradação entre o Pavimento e OEA					
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia			Em Relação ao Meio Ambiente	
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 	
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 	
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 			<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 10 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 2 m	
Outras Observações Relevantes: Trata-se de Não conformidade cadastrada pela ARTESP no último relatório mensal disponibilizado para análise (Junho/2016), cujo código é NC.05-120. Portanto, considera-se que a situação em questão será resolvida pela Concessionária Vianorte, no âmbito do contrato atual de Concessão.					
Dinâmica Atual					
Estável					
Ativo/Intenso					
Estável/Sujeito a Recorrência					
Ativo/Baixa Intensidade					
Não Aplicável					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento					
Recomposição					
Projeto(s) Tipo					
Manutenção e Conserva					
Estabilização / Estab. Preventiva					
Remanejo / Desocupação da FD					
Outros					
Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio					
Não					

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental		FAIXA DE DOMÍNIO
Trecho:		SPA-325/322
Código do Passivo Ambiental:		325/322-RE-01
Localização do Passivo Ambiental		
Km: 007+040	Pista: Norte	Município: Ribeirão Preto
Coordenada inicial: 205611 E / 7655441 S – F: 23		Data: 23/06/2016
Coordenada final: E / S – F:		Total de Eventos: 1
		Datum: WGS-84
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/> Diagonal	Faixa de Domínio
Perpendicular		Fora da FD
Causa Geradora		Talude de Corte
Rodovia	Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/> Talude de Aterro
		Eventos Naturais
Passivo Ambiental		
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>	PROCESSO EROSIVO (ER)
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		• Erosão Pluvial
APP SUPRIMIDA (VS)		• Erosão Linear
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		• Sulco
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.		• Ravina
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		• Voçoroca/Piping
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		• Erosão Laminar
OUTROS:		• Erosão Fluvial
Causas Associadas		
• Inclinação Acentuada	• Saturação	• Alto Estado de Tensões
• Compactação Inadequada	• Evolução da Erosão	• Estrutura do Material
• Drenagem Superficial	• Cobertura Vegetal	• Outras:
• Insuficiente	• Deficiente	
• Inexistente	• Ausente	
Impacto Decorrente		
Interferência em Áreas de Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água
Degradação da Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prejuízos aos Lindeiros
Degrad. entre o Pavimento e OEA		Outros:
Gravidade da Situação		
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente
00	• Não Oferece Perigo	• Sem Risco Aparente
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo	• Não Emergencial
02	• Oferece Perigo	• Emergencial
Dimensões da Ocorrência		
Comprimento: 60 m	Largura: 3 m	Profundidade/Altura: 1 m
Outras Observações Relevantes:		
Dinâmica Atual		
Estável	Estável/Sujeito a Recorrência	Ativo/Baixa Intensidade
Ativo/Intenso	Não Aplicável	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação		
Monitoramento	Manutenção e Conserva	<input checked="" type="checkbox"/> Estabilização / Estab. Preventiva
Recomposição	Remaneja / Desocupação da FD	Outros
Projeto(s) Tipo	12 Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	Sim

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho:			SP-351
Código do Passivo Ambiental:			351-AC-01
Localização do Passivo Ambiental			
Km: 128+630	Pista: Norte	Município: Viradouro	Data: 08/06/2016
Coordenada inicial: 785266 E / 7692746 S – F: 22			Total de Eventos: 1
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental	
Paralela	Diagonal	Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular		Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora			
Rodovia	Terceiros	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental			
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)	PROCESSO EROSIVO (ER)		
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)	<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa		
APP SUPRIMIDA (VS)	<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos		
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)	<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos		
REPRESAMENTO DREN. NAT.	<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento		
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)	<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo		
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Erosão Laminar	<input checked="" type="checkbox"/> Assoreamento de curso d'água
OUTROS:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial	
Causas Associadas			
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada	<input type="checkbox"/> Saturação	<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input type="checkbox"/> Compactação Inadequada	<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão	<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input type="checkbox"/> Drenagem Superficial	<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal	<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente	<input type="checkbox"/> Deficiente		
<input type="checkbox"/> Inexistente	<input type="checkbox"/> Ausente		
Impacto Decorrente			
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente	Assoreamento de Curso d'água		
Degradação da Faixa de Domínio	Prejuízos aos Lindeiros		
Degrad. entre o Pavimento e OEA	Outros: Risco de Contaminação de água e solo		
Gravidade da Situação			
Nível	Em Relação à Rodovia	Em Relação ao Meio Ambiente	
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo	<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente	
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo	<input type="checkbox"/> Não Emergencial	
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo	<input type="checkbox"/> Emergencial	
Dimensões da Ocorrência			
Comprimento: 125 m	Largura: m	Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes:			
Dinâmica Atual			
Estável	<input type="checkbox"/> Estável/Sujeito a Recorrência	<input type="checkbox"/> Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso	<input checked="" type="checkbox"/> Não Aplicável		
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Monitoramento	<input checked="" type="checkbox"/> Manutenção e Conserva	<input type="checkbox"/> Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição	<input type="checkbox"/> Remanejo / Desocupação da FD	<input type="checkbox"/> Outros	
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de intervenção além da Faixa de Domínio	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO																			
Trecho:				SP-351																			
Código do Passivo Ambiental:				351-OT-02																			
Localização do Passivo Ambiental																							
Km: 131+800	Pista: Sul	Município: Viradouro	Data: 08/06/2016																				
Coordenada inicial: 782237 E / 7691910 S – F: 22			Total de Eventos: 9																				
Coordenada final: 781987 E / 7691848 S – F:			Datum: WGS-84																				
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental																				
Paralela	X	Diagonal	Faixa de Domínio	X	Talude de Corte																		
Perpendicular			Fora da FD		Talude de Aterro																		
Causa Geradora																							
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais																				
Passivo Ambiental																							
DEPÔ. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)																							
SUBSÍDENCIA/COLAPSO (SC)																							
APP SUPRIMIDA (VS)																							
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)																							
PROCESSO EROSIVO (ER)																							
<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial <ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Sulco Movimentos de Massa <ul style="list-style-type: none"> Corridas Mov. Blocos Rochosos Escorregamento Rastejo Assoreia. de curso d' água 																							
REPRESENTAMENTO DREN. NAT.																							
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)																							
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)																							
OUTROS: Depósito de solo proveniente de obras (marginais para distrito industrial)																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Causas Associadas</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Inclinação Acentuada</td> <td>• Saturação</td> <td>• Alte. Estado de Tensões</td> </tr> <tr> <td>• Compactação Inadequada</td> <td>• Evolução da Erosão</td> <td>• Estrutura do Material</td> </tr> <tr> <td>• Drenagem Superficial</td> <td>• Cobertura Vegetal</td> <td>• Outras: Obras de Implantação de marginais para o distrito industrial</td> </tr> <tr> <td>○ Insuficiente</td> <td>○ Deficiente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ Inexistente</td> <td>○ Ausente</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Causas Associadas			• Inclinação Acentuada	• Saturação	• Alte. Estado de Tensões	• Compactação Inadequada	• Evolução da Erosão	• Estrutura do Material	• Drenagem Superficial	• Cobertura Vegetal	• Outras: Obras de Implantação de marginais para o distrito industrial	○ Insuficiente	○ Deficiente		○ Inexistente	○ Ausente	
Causas Associadas																							
• Inclinação Acentuada	• Saturação	• Alte. Estado de Tensões																					
• Compactação Inadequada	• Evolução da Erosão	• Estrutura do Material																					
• Drenagem Superficial	• Cobertura Vegetal	• Outras: Obras de Implantação de marginais para o distrito industrial																					
○ Insuficiente	○ Deficiente																						
○ Inexistente	○ Ausente																						
Impacto Decorrente																							
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente																							
Degradação da Faixa de Domínio																							
Degradação entre o Pavimento e OEA																							
Assoreamento de Curso d' água																							
Prejuízos aos Lindeiros																							
Outros:																							
Gravidade da Situação																							
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente																				
00	• Não Oferece Perigo		• Sem Risco Aparente																				
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		• Não Emergencial																				
02	• Oferece Perigo		• Emergencial																				
Dimensões da Ocorrência																							
Comprimento: 200 m		Largura: 2 m		Profundidade/Altura: 2 m																			
Outras Observações Relevantes:																							
Dinâmica Atual																							
Estável	X	Estável/Sujeito a Recorrência	Ativo/Baixa Intensidade																				
Ativo/Intenso		Não Aplicável																					
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação																							
Monitoramento	Manutenção e Conserva		X	Estabilização / Estab. Preventiva																			
Recomposição	Remaneja. / Desocupação da FD		Outros																				
Projeto(s) Tipo	12	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio			Não																		

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-351	
Código do Passivo Ambiental:				351-ER-03	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 145+850		Pista: Sul		Município: Bebedouro	
Coordenada inicial: 769.858 E / 7.685.455 S – F: 22				Data: 08/06/2016	
Coordenada final: E / S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input type="checkbox"/> Assoreia de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input checked="" type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/> Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros:			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 25 m		Largura: 0,5 m		Profundidade/Altura: 1,5 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		<input checked="" type="checkbox"/> Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		<input checked="" type="checkbox"/> Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remanejo / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				FORA DA FD	
Trecho				SPA-135/351	
Código do Passivo Ambiental:				135/351-AP-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 000+750		Pista: Leste		Município: Viradouro	
Coordenada inicial: 780152 E / 7690204 S – F: 22		Coordenada final: E / S – F:		Data: 08/06/2016	
				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input checked="" type="checkbox"/> Vozoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rastejo			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input checked="" type="checkbox"/> Assoreia de curso d'água			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input checked="" type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input checked="" type="checkbox"/> Outras Obras de terceiros	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente			
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência em Áreas de Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d'água	
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/>		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 150 m		Largura: 1,5 m		Profundidade/Altura: 30 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		<input checked="" type="checkbox"/> Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				ATERRO	
Trecho:				SP-330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 327+000		Pista: Sul		Município: Jardimópolis	
Coordenada inicial: 206314.78 E / 7669773.70 S – F: 23				Data: 7/6/2016	
Coordenada final: - E / - S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela		Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular	X			Fora da FD	X Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		X	Terceiros		Eventos Naturais
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridos 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
<ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d'água	
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 15 m		Largura: 6 m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes: Entroncamento com a SPA 327/330.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		X Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-02	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 377+500		Pista: Norte		Município: São Joaquim da Barra	
Coordenada Inicial: 199501.96 E / 7719656.91 S – F: 23				Data: 7/6/2016	
Coordenada final: - E / - S – F:				Total de Eventos: 1	
				Datum: WGS84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte X
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)					
SUBSIDIÊNCIA/COLAPSO (SC)					
APP SUPRIMIDA (VS)					
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESENTAMENTO DREN. NAT.					
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada		• Saturação		• Alte. Estado de Tensões	
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material	
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:	
○ Insuficiente		○ Deficiente			
○ Inexistente		○ Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d'água	
Degradação da Faixa de Domínio				Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia			Em Relação ao Meio Ambiente	
00	• Não Oferece Perigo			• Sem Risco Aparente	
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo			• Não Emergencial	
02	• Oferece Perigo			• Emergencial	
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 5 m		Largura: 3 m		Profundidade/Altura: 1 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X		Não Aplicável	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		12		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Sim	



Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-03	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 400+050	Pista: Sul	Município: Guarã	Data: 6/6/2016		
Coordenada inicial: 204905.69 E / 7740010.40 S – F: 23			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: - E / - S – F:			Datum: WGS84		
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal	Faixa de Domínio	Talude de Corte	X
Perpendicular			Fora da FD	Talude de Aterro	
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais		
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d'água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal Deficiente Ausente 			
<ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d'água			
Degradação da Faixa de Domínio		Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e OEA		Outros:			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 7 m		Largura: 3 m		Profundidade/Altura: 1 m	
Outras Observações Relevantes: Trata-se de Não conformidade cadastrada pela ARTESP no último relatório mensal disponibilizado para análise (Junho/2016), cujo código é NC.10-131. Portanto, considera-se que a situação em questão será resolvida pela Concessionária Vianorte, no âmbito do contrato atual de Concessão.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2/6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-04	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 401+100		Pista: Sul		Município: Guarará	
Data: 6/6/2016					
Coordenada inicial: 205270.65 E / 7740970.24 S – F: 23				Total de Eventos: 1	
Coordenada final: - E – S – F:				Datum: WGS84	
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)					
SUBSÍDIO/COLAPSO (SC)					
APP SUPRIMIDA (VS)					
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)					
REPRESENTAÇÃO DREN. NAT.					
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)					
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)					
OUTROS:					
Causas Associadas					
• Inclinação Acentuada					
• Compactação Inadequada					
• Drenagem Superficial					
• Saturação					
• Evolução da Erosão					
• Cobertura Vegetal					
• Deficiente					
• Ausente					
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente					
Degradação da Faixa de Domínio					
Degrau entre o Pavimento e OEA					
Assoreamento de Curso d'água					
Prejuízos aos Lindeiros					
Outros:					
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	• Não Oferece Perigo		• Sem Risco Aparente		
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo		• Não Emergencial		
02	• Oferece Perigo		• Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 10 m		Largura: 4 m		Profundidade/Altura: 2 m	
Outras Observações Relevantes: Trata-se de Não conformidade cadastrada pela ARTESP no último relatório mensal disponibilizado para análise (Junho/2016), cujo código é NC.10-125. Portanto, considera-se que a situação em questão será resolvida pela Concessionária Vianorte, no âmbito do contrato atual de Concessão.					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		X Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		X Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2/6 Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Sim	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

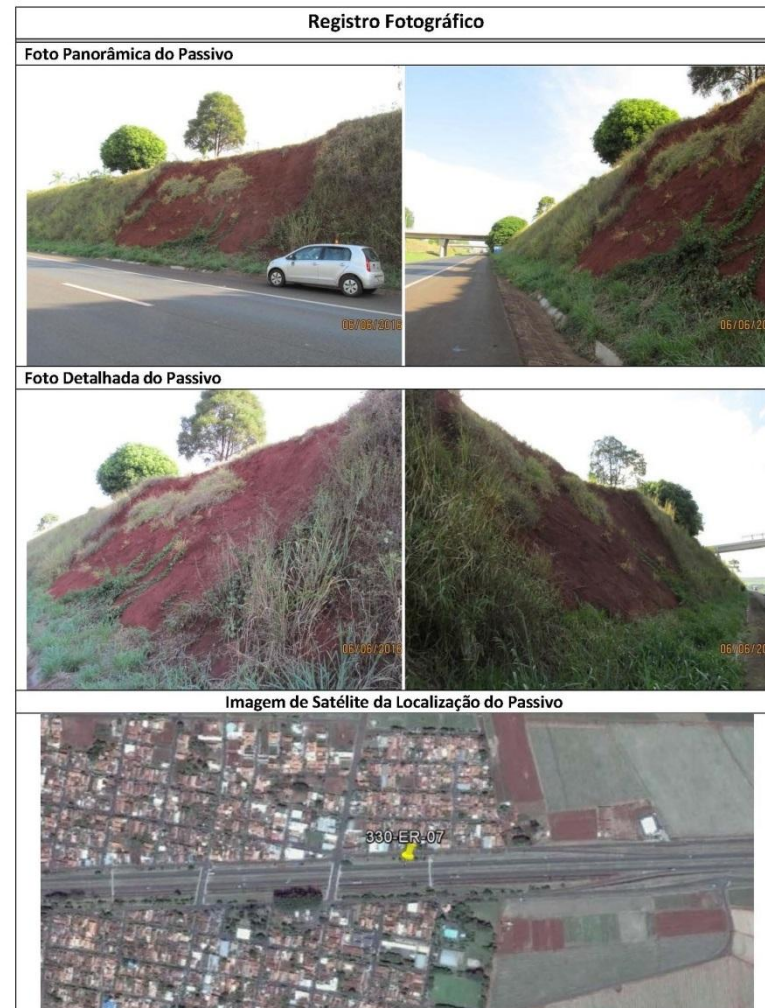
Caracterização do Passivo Ambiental				FAIXA DE DOMÍNIO	
Trecho:				SP330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-05	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 418+800		Pista: Sul		Município: Ituverava	
Coordenada inicial: 207483.59 E / 7757686.58 S – F: 23		Data: 6/6/2016		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: - E / - S – F: 23		Datum: WGS84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	Diagonal		Faixa de Domínio	X	Talude de Corte
Perpendicular	X		Fora da FD		Talude de Aterro
Causa Geradora					
Rodovia		Terceiros		Eventos Naturais	X
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Pluvial Movimentos de Massa 			
APP SUPRIMIDA (VS)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Linear Corridas 			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<ul style="list-style-type: none"> Sulco Mov. Blocos Rochosos 			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<ul style="list-style-type: none"> Ravina Escorregamento 			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<ul style="list-style-type: none"> Voçoroca/ Piping Rastejo 			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Laminar Assoreamento de curso d' água 			
OUTROS:		<ul style="list-style-type: none"> Erosão Fluvial X 			
Causas Associadas					
<ul style="list-style-type: none"> Inclinação Acentuada Compactação Inadequada Drenagem Superficial 		<ul style="list-style-type: none"> Saturação Evolução da Erosão Cobertura Vegetal 		<ul style="list-style-type: none"> Alte. Estado de Tensões Estrutura do Material Outras: 	
<ul style="list-style-type: none"> Insuficiente Inexistente 		<ul style="list-style-type: none"> Deficiente Ausente 		<ul style="list-style-type: none"> X 	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		X		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<ul style="list-style-type: none"> Não Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Sem Risco Aparente 		
01	<ul style="list-style-type: none"> Evolução Pode Oferecer Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Não Emergencial 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Oferece Perigo 		<ul style="list-style-type: none"> Emergencial 		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: m		Largura: m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável		X	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		X		Manutenção e Conserva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Estabilização / Estab. Preventiva	
Projeto(s) Tipo		12		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SP-330	
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-06	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 438+300		Pista: Sul		Município: Aramina	
Coordenada inicial: 208297.35 E / 7776433.10 S – F: 23		Data: 6/6/2016		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: - E / - S – F:		Datum: WGS84			
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental		
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagonal		Faixa de Domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular				Fora da FD	
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/>	Terceiros		Eventos Naturais	
Passivo Ambiental					
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial		<input checked="" type="checkbox"/> Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear		<input type="checkbox"/> Corridas	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco		<input checked="" type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina		<input type="checkbox"/> Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Vagoroca/ Piping		<input type="checkbox"/> Rastejo	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar		<input checked="" type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água	
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial		<input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água	
Causas Associadas					
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada		<input checked="" type="checkbox"/> Saturação		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões	
<input checked="" type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input checked="" type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal		<input type="checkbox"/> Outras:	
<input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Deficiente		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Ausente		<input type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d' água	
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/>		Prejuízos aos Lindeiros	
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:	
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 7 m		Largura: 4 m		Profundidade/Altura: m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		<input checked="" type="checkbox"/>		Estável/Sujeito a Recorrência	
Ativo/Intenso				Ativo/Baixa Intensidade	
		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		<input checked="" type="checkbox"/> Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1/2/6		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	






Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE																															
Trecho:				SP-330																															
Código do Passivo Ambiental:				330-ER-07																															
Localização do Passivo Ambiental																																			
Km: 438+600		Pista: Sul		Município: Aramina																															
Data: 6/6/2016																																			
Coordenada inicial: 208310.64 E / 7776721.27 S – F: 23				Total de Eventos: 1																															
Coordenada final: - E / - S – F:				Datum: WGS84																															
Posição em relação ao eixo			Local do Passivo Ambiental																																
Paralela	X	Diagonal		Faixa de Domínio	Talude de Corte																														
Perpendicular				Fora da FD	Talude de Aterro																														
Causa Geradora																																			
Rodovia	X	Terceiros		Eventos Naturais																															
Passivo Ambiental																																			
DEP. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)																																			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)																																			
APP SUPRIMIDA (VS)																																			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)																																			
PROCESSO EROSIVO (ER)																																			
<table border="0"> <tr> <td>• Erosão Pluvial</td> <td>• Movimentos de Massa</td> </tr> <tr> <td>○ Erosão Linear</td> <td>○ Corridas</td> </tr> <tr> <td>▪ Sulco</td> <td>○ Mov. Blocos Rochosos</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○ Escorregamento</td> </tr> <tr> <td>▪ Ravina</td> <td>○ Rastejo</td> </tr> <tr> <td>▪ Vooçroca/ Piping</td> <td>• Assoreia. de curso d' água</td> </tr> <tr> <td>○ Erosão Laminar</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ Erosão Fluvial</td> <td></td> </tr> </table>						• Erosão Pluvial	• Movimentos de Massa	○ Erosão Linear	○ Corridas	▪ Sulco	○ Mov. Blocos Rochosos		○ Escorregamento	▪ Ravina	○ Rastejo	▪ Vooçroca/ Piping	• Assoreia. de curso d' água	○ Erosão Laminar		○ Erosão Fluvial															
• Erosão Pluvial	• Movimentos de Massa																																		
○ Erosão Linear	○ Corridas																																		
▪ Sulco	○ Mov. Blocos Rochosos																																		
	○ Escorregamento																																		
▪ Ravina	○ Rastejo																																		
▪ Vooçroca/ Piping	• Assoreia. de curso d' água																																		
○ Erosão Laminar																																			
○ Erosão Fluvial																																			
REPRESAMENTO DREN. NAT.																																			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)																																			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)																																			
OUTROS:																																			
Causas Associadas																																			
<table border="0"> <tr> <td>• Inclinação Acentuada</td> <td>X</td> <td>• Saturação</td> <td></td> <td>• Alte. Estado de Tensões</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• Compactação Inadequada</td> <td></td> <td>• Evolução da Erosão</td> <td></td> <td>• Estrutura do Material</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• Drenagem Superficial</td> <td></td> <td>• Cobertura Vegetal</td> <td></td> <td>• Outras:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ Insuficiente</td> <td>X</td> <td>○ Deficiente</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ Inexistente</td> <td></td> <td>○ Ausente</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						• Inclinação Acentuada	X	• Saturação		• Alte. Estado de Tensões		• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material		• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:		○ Insuficiente	X	○ Deficiente	X			○ Inexistente		○ Ausente			
• Inclinação Acentuada	X	• Saturação		• Alte. Estado de Tensões																															
• Compactação Inadequada		• Evolução da Erosão		• Estrutura do Material																															
• Drenagem Superficial		• Cobertura Vegetal		• Outras:																															
○ Insuficiente	X	○ Deficiente	X																																
○ Inexistente		○ Ausente																																	
Impacto Decorrente																																			
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente				Assoreamento de Curso d'água																															
Degradação da Faixa de Domínio				Prejuízos aos Lindeiros																															
Degrau entre o Pavimento e OEA				Outros:																															
Gravidade da Situação																																			
Nível	Em Relação à Rodovia			Em Relação ao Meio Ambiente																															
00	• Não Oferece Perigo			• Sem Risco Aparente																															
01	• Evolução Pode Oferecer Perigo			• Não Emergencial																															
02	• Oferece Perigo			• Emergencial																															
Dimensões da Ocorrência																																			
Comprimento: 10 m		Largura: 10 m		Profundidade/Altura: m																															
Outras Observações Relevantes: A situação abrange 02 não-conformidades cadastradas pela ARTESP no último relatório mensal disponibilizado para análise (Junho/2016), cujos códigos são NC.10-124 e NC.05.123. Portanto, considera-se que as situações em questão serão resolvidas pela Concessionária Vianorte, no âmbito do contrato atual de Concessão.																																			
Dinâmica Atual																																			
Estável		X		Estável/Sujeito a Recorrência																															
Ativo/Intenso				Ativo/Baixa Intensidade																															
				Não Aplicável																															
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação																																			
Monitoramento		Manutenção e Conserva		X																															
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD		Estabilização / Estab. Preventiva																															
Projeto(s) Tipo		1/3/6		Outros																															
		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio		Não																															



Caracterização do Passivo Ambiental				CORTE	
Trecho:				SPA-327/330	
Código do Passivo Ambiental:				327/330-ER-01	
Localização do Passivo Ambiental					
Km: 001+030	Pista: Oeste	Município: Jardinópolis	Data: 22/06/2016		
Coordenada inicial: 207125 E / 7670092 S – F: 23			Total de Eventos: 1		
Coordenada final: E / S – F:			Datum: WGS-84		
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental			
Paralela	<input checked="" type="checkbox"/> Diagonal	Faixa de Domínio	Talude de Corte		<input checked="" type="checkbox"/>
Perpendicular		Fora da FD	Talude de Aterro		
Causa Geradora					
Rodovia	<input checked="" type="checkbox"/> Terceiros	Eventos Naturais			
Passivo Ambiental					
DEPO. DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)			
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SC)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa			
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridos			
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input checked="" type="checkbox"/> Escorregamento			
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input checked="" type="checkbox"/> Rastejo			
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Voçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Assoreia. de curso d' água			
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AC)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar			
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial			
Causas Associadas					
<input type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input type="checkbox"/> Compactação Inadequada		<input type="checkbox"/> Saturação <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão		<input type="checkbox"/> Alte. Estado de Tensões <input type="checkbox"/> Estrutura do Material	
<input type="checkbox"/> Drenagem Superficial <input type="checkbox"/> Insuficiente		<input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal <input checked="" type="checkbox"/> Deficiente		<input type="checkbox"/> Outras	
<input type="checkbox"/> Inexistente		<input checked="" type="checkbox"/> Ausente			
Impacto Decorrente					
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		Assoreamento de Curso d' água			
Degradação da Faixa de Domínio		<input checked="" type="checkbox"/> Prejuízos aos Lindeiros			
Degrau entre o Pavimento e DEA		Outros:			
Gravidade da Situação					
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente		
00	<input type="checkbox"/> Não Oferece Perigo		<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente		
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo		<input type="checkbox"/> Não Emergencial		
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo		<input type="checkbox"/> Emergencial		
Dimensões da Ocorrência					
Comprimento: 60 m		Largura: 1 m		Profundidade/Altura: 2 m	
Outras Observações Relevantes:					
Dinâmica Atual					
Estável		Estável/Sujeito a Recorrência		Ativo/Baixa Intensidade	
Ativo/Intenso		Não Aplicável			
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação					
Monitoramento		Manutenção e Conserva		Estabilização / Estab. Preventiva	
Recomposição		<input checked="" type="checkbox"/> Remaneja / Desocupação da FD		Outros	
Projeto(s) Tipo		1,2,5		Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	
				Não	

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

Caracterização do Passivo Ambiental			
Trecho:		SPA 355/330	
Código do Passivo Ambiental:		355/330-ER-01	
Localização do Passivo Ambiental			
Km: 001+600	Pista: Leste/Oeste	Município: Sales de Oliveira	Data: 22/06/2016
Coordenada inicial: 200288 E / 7697880 S – F:		Total de Eventos: 1	
Coordenada final: E / S – F: 23		Datum: WGS-84	
Posição em relação ao eixo		Local do Passivo Ambiental	
Paralela	Diagonal	X	Faixa de Domínio
Perpendicular			Talude de Corte
			Talude de Aterro
Causa Geradora			
Rodovia	X	Terceiros	Eventos Naturais
Passivo Ambiental			
DEPÓSITO DE RESÍDUO/ENTULHO (RE)		PROCESSO EROSIVO (ER)	
SUBSIDÊNCIA/COLAPSO (SQ)		<input checked="" type="checkbox"/> Erosão Pluvial <input type="checkbox"/> Movimentos de Massa	
APP SUPRIMIDA (VS)		<input type="checkbox"/> Erosão Linear <input type="checkbox"/> Corridas	
VEG. OFERECENDO RISCO (VG)		<input type="checkbox"/> Sulco <input type="checkbox"/> Mov. Blocos Rochosos	
REPRESAMENTO DREN. NAT.		<input type="checkbox"/> Ravina <input type="checkbox"/> Escorregamento	
ÁREA DE APOIO NÃO RECUP. (AP)		<input type="checkbox"/> Vooçoroca/Piping <input type="checkbox"/> Rasqueio	
POT. DE CONTAMINAÇÃO (AQ)		<input type="checkbox"/> Erosão Laminar <input checked="" type="checkbox"/> Assoreia de curso d'água	
OUTROS:		<input type="checkbox"/> Erosão Fluvial <input checked="" type="checkbox"/>	
Causas Associadas			
<input checked="" type="checkbox"/> Inclinação Acentuada <input type="checkbox"/> Compactação Inadequada <input type="checkbox"/> Drenagem Superficial		<input type="checkbox"/> Saturação <input type="checkbox"/> Evolução da Erosão <input type="checkbox"/> Cobertura Vegetal	
<input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> Inexistente		<input type="checkbox"/> Deficiente <input checked="" type="checkbox"/> Ausente	
<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Impacto Decorrente			
Interferência Em Áreas De Preservação Permanente		X	Assoreamento de Curso d'água
Degradação da Faixa de Domínio			Prejuízos aos Lindeiros
Degrau entre o Pavimento e OEA			Outros:
Gravidade da Situação			
Nível	Em Relação à Rodovia		Em Relação ao Meio Ambiente
00	<input checked="" type="checkbox"/> Não Oferece Perigo <input type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/> Sem Risco Aparente <input type="checkbox"/>
01	<input type="checkbox"/> Evolução Pode Oferecer Perigo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Não Emergencial <input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/> Oferece Perigo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Emergencial <input checked="" type="checkbox"/>
Dimensões da Ocorrência			
Comprimento: 40 m		Largura: 20 m	Profundidade/Altura: 0 m
Outras Observações Relevantes:			
Dinâmica Atual			
Estável		Estável/Sujeito a Recomendação	Ativo/Baixa Intensidade
Ativo/Intenso		Não Aplicável	
Diretrizes Técnicas para Recuperação/ Remediação			
Monitoramento	X	Manutenção e Conserva	Estabilização / Estab. Preventiva
Recomposição		Remaneja. / Desocupação da FD	Outros
Projeto(s) Tipo	2/4/7	Necessidade de Intervenção além da Faixa de Domínio	Sim

Registro Fotográfico	
Foto Panorâmica do Passivo	
	
Foto Detalhada do Passivo	
	
Imagem de Satélite da Localização do Passivo	
	

8. ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E INTERFERÊNCIAS

O Quadro a seguir apresenta uma relação das ocupações de faixa de domínio no Sistema Existente, conforme registro mantido pelo DER/SP, que poderão configurar eventuais interferências às obras de ampliação de capacidade a serem realizadas no Sistema Rodoviário.

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CIA. PAULISTA	071337/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	457+215		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071349/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	453+310		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071352/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+009		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071355/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+088		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071356/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+098		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071479/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	457+130		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071480/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	456+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071481/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+950		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071482/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+427		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	010258/17/2007	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	454+870		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	010262/17/2007	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 294	455+220		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CPFL TELECOM S/A	008220/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	454+866,28		Direito/Esquerdo	50,21	Transversal	Aérea	018/2015
CPFL TELECOM S/A	008223/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+043,51		Direito/Esquerdo	60,48	Transversal	Aérea	017/2015
CPFL TELECOM S/A	008226/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+218,33		Direito/Esquerdo	51,21	Transversal	Aérea	016/2015

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
LIFE TELECOM	015442/17/2011	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+474		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	231/2012
P.M. DE MARILIA	010654/17/2006	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 294	453+900		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	156/2006
P.M. DE MARILIA	012396/17/2006	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 294	455+804		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	042/2007
P.M. DE MARILIA	012399/17/2006	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 294	456+702		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	041/2007
TIM S/A	014004/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+465		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	014004/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+465		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	014006/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	453+486		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	014006/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	453+486		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	014006/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	453+486		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Subterrânea	
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	449+600	452+000	Direito	2.400,00	Longitudinal	Subterrânea	126/2012
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+000	457+972	Esquerdo	5.972,00	Longitudinal	Subterrânea	126/2012
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	457+972	458+000	Direito	28,00	Longitudinal	Subterrânea	126/2012

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+000		Direito/Esquerdo	90,00	Transversal	Subterrânea	126/2012
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	457+972		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Subterrânea	126/2012
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	458+000	458+370	Direito	370,00	Longitudinal	Subterrânea	126/2012
VIVO	009822/17/1987	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	454+990		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Obras de Arte Especiais	
VIVO	071350/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+030		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071351/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+035		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071354/17/2005	Não Autorizada	Cancelada	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+088		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071477/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	457+675		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+051	452+051	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	452+890	452+890	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	455+010	455+010	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	456+400	546+200	Direito	89.800,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 294	456+400	546+200	Direito	89.800,00	Longitudinal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011623/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 322	390+000	410+899	Direito	20.899,00	Longitudinal	Subterrânea	
SITESHARING BRASIL	009389/17/2009	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.08	SP 328	468+897	469+056	Direito	159,00	Longitudinal	Aérea	188/2009
SITESHARING BRASIL	009389/17/2009	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.08	SP 328	469+056		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	188/2009
USINA CAETE	080835/17/2002	Implantação	Transferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.08	SP 328	469+585	475+300	Esquerdo	5.715,00	Longitudinal	Aérea	159/2002
USINA DELTA S.A.	004625/17/2014	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.08	SP 328	469+585	475+300	Esquerdo	5.715,00	Longitudinal	Aérea	114/2014
VIVO	080133/17/2002	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.08	SP 328	470+292	471+645	Direito	1.353,00	Longitudinal	Aérea	120/2002
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.08	SP 328	468+831	468+990	Direito	159,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.08	SP 328	474+821	474+938	Direito	117,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071438/17/1994	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	324+070		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	071438/17/1994	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	324+670		Direito/Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	008854/17/2012	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.03	SP 333	232+526	233+020	Direito	494,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	017130/17/2012	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	319+262		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	016343/17/2013	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	322+400		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	008921/17/2014	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.03	SP 333	279+878		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	001148/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.03	SP 333	280+185		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	001488/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.03	SP 333	280+185		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	001488/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.03	SP 333	280+185		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
CLARO S/A	005041/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+692		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	176/2015

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CPFL TELECOM S/A	008205/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	324+741,59		Direito/Esquerdo	55,79	Transversal	Aérea	021/2015
CPFL TELECOM S/A	008213/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+665		Direito/Esquerdo	50,04	Transversal	Aérea	020/2015
EMBRATEL S/A	014893/17/2008	Implantação	Transferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+692		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	149/2010
GÁS BRASILIANO	001993/17/2007	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	DR.07	SP 333	314+350		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	121/2007
GÁS BRASILIANO	006046/17/2007	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	DR.07	SP 333	326+720		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	138/2007
GÁS BRASILIANO	007373/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	DR.07	SP 333	325+477		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	036/2015
GÁS BRASILIANO	009132/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	DR.07	SP 333	324+580		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	038/2015
LIFE TELECOM	014477/17/2012	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+665		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
NOROESTECOM TELECOMUNICAÇÕES	013873/17/2014	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+665		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
TBG S/A	030455/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Gasoduto - Gás Natural	DR.03	SP 333	247+910		Direito/Esquerdo	59,61	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	013999/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	325+500		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	013999/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	325+500		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	014003/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+825		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	314+750	327+070	Esquerdo	12.320,00	Longitudinal	Subterrânea	126/2012
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+730	326+740	Esquerdo	10,00	Longitudinal	Obras de Arte Especiais	126/2012

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
TRANSBRASILIANA	010415/17/2009	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+900	326+907	Esquerdo	7,00	Longitudinal	Obras de Arte Especiais	126/2012
VIVO	071177/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	318+700		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071178/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	319+211		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.03	SP 333	232+800	237+500	Direito	4.700,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.03	SP 333	272+550	272+650	Direito	100,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	318+600	322+900	Direito	4.300,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	322+900	323+800	Direito	900,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+546	326+546	Direito/Esquerdo	40,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	326+546	326+546	Direito/Esquerdo	40,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	005178/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.04	SP 333	212+450	212+464	Esquerdo	14,00	Longitudinal	Aérea	199/2013
VIVO	005178/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.04	SP 333	212+450	212+700	Direito	250,00	Longitudinal	Aérea	199/2013
CIA. PAULISTA	049771/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	339+750		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	049771/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	341+100		Direito/Esquerdo	70,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	000985/17/2011	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	355+030		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
COPEL	016292/17/2013	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	392+840		Direito/Esquerdo	51,00	Transversal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CTEEP	071126/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	399+670		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CTEEP	071127/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	400+300		Direito/Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
SABESP	013107/17/2011	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 333	370+480		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	016/2012
TIM S/A	015293/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	334+455		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	015293/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	334+455		Direito/Esquerdo	6,00	Transversal	Subterrânea	
TIM S/A	015293/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	334+455		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Subterrânea	
TRIÂNGULO MINEIRO TRANSMISSORA	004996/17/2015	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	388+125		Direito/Esquerdo	88,00	Transversal	Aérea	249/2015
VALE PARANAPANEMA S/A	070635/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	388+700		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070636/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	389+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070637/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	392+960		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070638/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	393+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070639/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	394+060		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070641/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	399+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VALE PARANAPANEMA S/A	070642/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	399+950		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070643/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	400+650		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070650/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	399+550		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070865/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	387+019	400+650	Esquerdo	13.631,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071634/17/2005	Não Autorizada	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	394+057		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070640/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	397+800		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070644/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	400+650		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070672/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	387+900	400+900	Direito	13.000,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070673/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	396+700	397+800	Esquerdo	1.100,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070756/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	398+020	399+180	Esquerdo	1.160,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	002458/17/2006	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	397+760		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	121/2006
VIVO	002458/17/2006	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	397+760	398+800	Direito	1.040,00	Longitudinal	Aérea	121/2006
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	335+340	336+780	Direito	1.440,00	Longitudinal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	336+636	336+636	Direito/Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	353+210	357+090	Direito	3.880,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	398+000	408+000	Direito	10.000,00	Longitudinal	Subterrânea	
CIA AGRÍCOLA NOVA AMÉRICA-CANA	015888/17/2006	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 333	417+080		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	143/2007
CTEEP	071128/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	413+760		Direito/Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
ETEO S/A	070184/17/2001	Regularização	Transferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	413+400		Direito/Esquerdo	58,00	Transversal	Aérea	073/2005
FAZENDA TARUMÃ	003925/17/2006	Regularização	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	423+470		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	062/2007
SABESP	070660/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 333	423+243		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
SAP	012189/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 333	438+754	444+519	Esquerdo	5.765,00	Longitudinal	Subterrânea	058/2015
TAESA	015057/17/2011	Regularização	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	413+400		Direito/Esquerdo	58,00	Transversal	Aérea	119/2012
VALE PARANAPANEMA S/A	070646/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	404+950		Direito/Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070647/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	405+400		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070649/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	405+880		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VALE PARANAPANEMA S/A	070652/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	406+575		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070653/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	407+282		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070654/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	407+620		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070655/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	408+005		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070656/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	414+075		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070657/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	416+570		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070658/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	419+960		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070659/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	421+935		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070697/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	423+250		Direito/ Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070861/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	427+090	450+550	Esquerdo	23.460,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070862/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	423+480	426+550	Esquerdo	10.515,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070863/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	404+500	414+400	Esquerdo	9.900,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070870/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	440+425		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VALE PARANAPANEMA S/A	070871/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	438+135		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070872/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	432+290		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070873/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	431+975		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070874/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	410+310		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071034/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	405+969		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071036/17/2005	Não Autorizada	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	426+090		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071632/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	440+336		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071633/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	404+800		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070678/17/2004	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	405+719	405+951	Esquerdo	232,00	Longitudinal	Aérea	031/2009
VIVO	070678/17/2004	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	405+719		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	031/2009
VIVO	070645/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	404+735		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070648/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	405+450		Direito/ Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070674/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	424+400		Direito/ Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	070758/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	422+000	422+750	Esquerdo	750,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070759/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	422+750	422+900	Direito	150,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070760/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	423+370	424+400	Esquerdo	1.030,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070761/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	424+400	426+900	Direito	2.500,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	070762/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	437+800	444+380	Direito	6.580,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071031/17/2005	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	404+720	404+948	Direito	228,00	Longitudinal	Aérea	025/2006
VIVO	071312/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	424+420	440+543	Direito	16.123,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071647/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	423+243		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071648/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+596	407+282	Esquerdo	686,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071648/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	407+282		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071649/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+691		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071650/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+285	406+303	Direito	18,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071651/17/2005	Não Autorizada	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+276		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	089/2011

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	071652/17/2005	Não Autorizada	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	405+715		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	087/2011
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	398+000	408+000	Direito	10.000,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+000	407+500	Direito	1.500,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	406+000	407+500	Direito	1.500,00	Longitudinal	Aérea	
SAP	012189/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 266	486+492	490+225	Direito	3.733,00	Longitudinal	Subterrânea	058/2015
SAP	012189/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SP 333	438+754	444+519	Esquerdo	5.765,00	Longitudinal	Subterrânea	058/2015
VALE PARANAPANEMA S/A	070861/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	427+090	450+550	Esquerdo	23.460,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070866/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	449+830		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070867/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	448+970		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070868/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	448+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	070869/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 333	446+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070676/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	448+950		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070677/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	448+950	449+700	Direito	750,00	Longitudinal	Aérea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	070678/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	449+810		Direito/Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070679/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SP 333	449+830	450+550	Esquerdo	720,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	009082/17/2006	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 349	41+500	42+500	Direito	1.000,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	009098/17/2006	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 349	41+500	42+500	Esquerdo	1.000,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071256/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 349	34+750	41+510	Direito	6.760,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071256/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SP 349	41+510	42+493	Direito	983,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	140090/17/2003	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.14	SP 351	148+892		Direito/Esquerdo	67,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	001228/17/2009	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.14	SP 351	128+335		Direito/Esquerdo	147,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	011032/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.14	SP 351	132+574,50		Central	54,40	Transversal	Aérea	
MOACYR PEGORARO	140314/17/2002	Implantação	Cancelada	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.14	SP 351	146+520		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	009/2003
VIVO	140144/17/1997	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	134+446	150+005,30	Direito	15.559,30	Longitudinal	Aérea	153/2003
VIVO	140144/17/1997	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	135+241		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	153/2003
VIVO	140038/17/1998	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	131+821,50	131+851,50	Direito	30,00	Longitudinal	Aérea	135/2003
VIVO	140038/17/1998	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	131+821,50	131+851,50	Esquerdo	30,00	Longitudinal	Aérea	135/2003
VIVO	140038/17/1998	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	131+851,50		Direito/Esquerdo	56,00	Transversal	Aérea	135/2003

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	016326/17/2008	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	127+850		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Aérea	062/2009
VIVO	016326/17/2008	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	127+850	127+914	Direito	64,00	Longitudinal	Aérea	062/2009
VIVO	016326/17/2008	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	127+850	127+943	Esquerdo	93,00	Longitudinal	Aérea	062/2009
VIVO	013440/17/2010	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	135+079	150+300	Direito	15,23	Longitudinal	Aérea	
VIVO	013440/17/2010	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	134+837	135+079	Esquerdo	0,25	Longitudinal	Aérea	
VIVO	013440/17/2010	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.14	SP 351	135+079		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	003002/17/1986	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.03	SPA 245/333	0+836	9+414	Direito	8.578,00	Longitudinal	Aérea	
RIBEIRÃO PRETO	001044/17/2009	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	DR.08	SPA 327/330	2+800		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	083/2009
CLARO S/A	011049/17/2013	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.08	SPA 355/330	6+120	6+228	Direito	159,00	Longitudinal	Subterrânea	
CLARO S/A	011049/17/2013	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.08	SPA 355/330	6+256		Direito/Esquerdo	49,00	Transversal	Subterrânea	
USINA ANDRADE S/A	040187/17/2005	Implantação	Deferida	Outros	DR.04	SPA 375/322	2+668		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Subterrânea	149/2005
USINA ANDRADE S/A	003726/17/2006	Implantação	Deferida	Outros	DR.04	SPA 375/322	0+700		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Subterrânea	113/2006
SABESP	071658/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SPA 409/333	2+245	3+350	Direito	1.105,00	Longitudinal	Subterrânea	

Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Regional	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
SABESP	071659/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	DR.07	SPA 409/333	2+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071138/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SPA 409/333	0+935		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071139/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SPA 409/333	0+000	3+421	Esquerdo	3.421,00	Longitudinal	Aérea	
VALE PARANAPANEMA S/A	071140/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	DR.07	SPA 409/333	3+040		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071157/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SPA 409/333	0+870	3+421	Direito	2.551,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	071158/17/2005	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	DR.07	SPA 409/333	3+005		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	